

“У такі моменти хочеться подякувати працюючим рукам львівських залізничників”

Тадей ЕДЕР, генеральний директор-художній керівник Львівського національного академічного театру опери та балету імені Соломії Крушельницької, заслужений працівник культури України:



не тільки керівник магістралі, а насамперед послідовник Георгія Кірпи, він продовжує його роботу, і це тішить.

Попередній грандіозний проект, який реалізували за підтримки Львівської залізниці, це монументальна вистава Джузеппе Верді “Бал-маскарад”, яка і сьогодні з величезним успіхом гримить на всю Європу. Тому я втішений, що із керівництвом залізниці завжди знаходимо взаєморозуміння.

Я особисто, коли потрібно дістатися до Києва, Варшави чи Москви, однозначно обираю поїзд. Мені комфортно їхати нічним потягом і денним експресом. У такі моменти хочеться подякувати працюючим рукам львівських залізничників.

З нагоди 150-річчя бажаю працівникам Львівської магістралі бути здоровими, щоб у їхніх родинях завжди панувало добро і злагода, щоб у них знаходився час для особисто-го – для прекрасної музики, для мистецтва загалом. Бажаю всім працівникам залізниці, щоб своєю працею вони і надалі дарували людям радість.

– Львівська залізниця здавна була меценатом Львівської опери, та найбільше допомогла матеріально під час реставрації театру (1976-1983 роки). Театр я очолив у 1988-му році, з того часу співпраця із залізницею не припиняється й донині. Мені приємно, що керівниками залізниці виявилися люди, які розуміють класичне мистецтво. Це стосується і Георгія Миколайовича Кірпи, і Богдана Петровича Піха, усієї команди керівництва залізниці. Я був у найкращих стосунках із покійним Георгієм Миколайовичем, і мене завжди вражала його господарність. Почерк його роботи сьогодні видно не лише на Львівській залізниці, але й по всій Україні. Власне оце вміння бути великим господарником завжди було еталоном мого життя. Сьогодні Богдан Петрович Піх для мене

“Пишаюся тим, що представляю Львівську залізницю на континентальній та світовій спортивних аренах”

Ігор ШИМЕЧКО, чемпіон Європи з важкої атлетики:



– Пишаюся тим, що представляю спортивний клуб “Локомотив” і Львівську залізницю на континентальній та світовій спортивних аренах. Приємно відзначити, що керівництво Львівської залізниці, залізнична профспілка цікавляться і заохочують трудовий колектив залізниці до здорового способу життя, занять фізичною культурою і спортом. Не залишається поза увагою і спорт вищих досягнень. Як свідчення – чудові умови, облаштовані майданчики та сучасне спорядження у спортивних залах.

Хочу подякувати працівникам залізниці за ту підтримку, яку відчуваю на всіх турнірах і яку дуже ціную. Приємно під час подорожі потягом чути від персоналу теплі слова та

побажання на свою адресу. Загалом часто доводиться їздити нашими поїздами на змагання чи тренувальні збори. Для мене, як, напевно, і для більшості – це найзручніший та найнадійніший вид транспорту. Усе чітко за розкладом, жодних спізень чи форс-мажорних обставин. Крім того, подорож поїздом менш виснажлива, бо є можливість відпочити у дорозі.

З нагоди поважного ювілею хочу побажати, щоб залізниця завжди була серед перших у галузевому суперництві, і щоб кількість професіоналів у її лавах лише збільшувалася. Усьому трудовому колективу Львівської магістралі зичу наснаги до праці, поваги до колег і керівництва і, звичайно, міцного здоров'я, достатку, задоволення від роботи.

Дорогі колеги – працівники Львівської залізниці!

Від імені багатотисячного трудового колективу Одеської залізниці прийміть сердечні вітання зі славним ювілеєм – 150-річчям Львівської магістралі!

Сьогодні Львівська залізниця є важливою з'єднувальною ланкою між європейськими державами та нашою Батьківщиною. Вже півтора століття щоденна клопітка праця багатьох поколінь плекає та примножує трудову славу колективу залізничників Львівської магістралі.

Усі ми працюємо для того, щоб потужний залізничний комплекс діяв надійно, чітко та ефективно. Сьогодні українські залізниці знаходяться на порозі реформування галузі, тому тільки спільними зусиллями ми зможемо й надалі нарощувати обсяги перевезень та розвивати прогресивні технології транспортування вантажів. Впевнені в тому, що працівники Львівської залізниці – це колектив трудівників-однодумців, які здатні зміцнити транспортну галузь та вирішити найскладніші завдання її реформування.

Прийміть наші найщиріші вітання зі святом! Бажаємо здоров'я, добробуту та творчої наснаги для нових звершень на благо України та сталевих магістралей!

Начальник Одеської залізниці
М. І. ЛУХАНІН

Голова дорпрофсожу
А. Г. ПРОКОПЕНКО

“Найкраща подяка – людська довіра”

о. Рафаїл ТУРКОНЯК, архімандрит Греко-Католицької Церкви, доктор богослов'я і літургії, лауреат Шевченківської премії, почесний професор і завідувач кафедри богослов'я Національного університету “Острозька академія”:



– Сама залізниця – це матеріальне. Це поїзди, що мчать країнами, це машини. А машини мають служити людям. Тому, значною мірою, саме на людей опирається їхня робота, адже залізничники спрямовують свої зусилля на те, щоб цей залізничний механізм справно функціонував. Так що хочу побажати їм, щоб Бог їх поблагословив, щоб вони й надалі служили нашому народові, були віддані йому і по-малу оновлювались.

Говорячи про оновлення, я маю на увазі служіння людям. Щоб ішли людям назустріч, прислухалися до їхніх потреб. Саме від такого ставлення та уваги залежатиме добробут усіх – і залізниці, і залізничників, і пасажирів.

Особисто для мене поїзди – дуже зручний транспорт. Я волю користуватись залізницею, яка мене привезе безпосередньо до місця призначення, тоді як, скажімо, переліт літаком – це значно більші кошти і не-близький переїзд з аеропорту до потрібного місця.

Варто пам'ятати, що залізниця є вагомим засобом комунікації між людьми. Окрім швидкості та доступності сполучення, залізниця забезпечує значно кращий рівень збереження вантажів та приватних експрес-передач. У такий спосіб ми не раз пересилали вірянам Святе письмо. І хочу зауважити, що люди були задоволені, бо довіряють вам.

“Залізничники – дуже вдячні й уважні слухачі”

Олег ЛИХАЧ, заслужений артист України, соліст-тенор Львівського національного академічного театру опери та балету імені Соломії Крушельницької:



– Надзвичайно приємно, що практично щороку Львівська залізниця запрошує мене до участі у святкових концертах із нагоди Дня залізничника, і я з радістю погоджуюся. Хочу сказати, що залізничники – дуже вдячні і уважні слухачі. Відверто, сьогодні запрошення оперного співака на виступ у святковому концерті я прирівнюю до відваги, і приємно, що на Львівській залізниці це практикують. Тому я з повагою ставлюся до простих залізничників і із задоволенням виконую для них класичні твори.

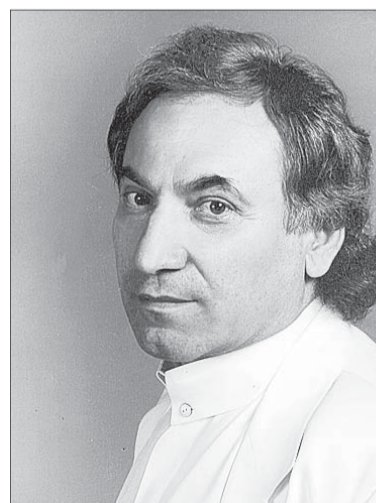
Залізниця загалом мені близька, адже мешкаю в мікрорайоні Левандівка, де проживає багато залізничників. Мій дід ще до Першої світової війни збудував будинок на території нинішньої Левандівки і працював на колії. До того ж маю друзів, які працюють на Львівській залізниці. Тому до залізничників ставлюся з повагою і бажав би, щоб залізниця стала однією із кращих серед залізниць Європи.

Дуже люблю подорожувати залізницею. І, знаєте, якби був потяг до Торонто, то я би поїхав туди саме ним (сміється).

З нагоди свята залізничникам і керівному складу Львівської магістралі бажаю мати в серці іскринку оптимізму і надалі робити добрі справи.

“Вважаю себе “почесним залізничником”

Мар'ян ШУНЕВИЧ, народний артист України, соліст Львівської філармонії:



– Співпрацюю із залізницею із 1994 року. Власне в березні 1994 року, коли незабутньому композитору Володимирі Івасюку виповнилося 65 років, я зрозумів, що маю потребу започаткувати проведення концертів на вшанування пам'яті про нього. Отоді я вперше звернувся до Львівської залізниці, конкретно до тодішнього начальника Георгія Миколайовича Кірпи, щоб залізниця допомогла в реалізації нашого проекту. І впродовж років такі концерти за підтримки Львівської залізниці відбувались.

Тепер наші стосунки із залізницею мають трохи іншу форму співпраці: керівництво залізниці та дорожньої профспілки закупають квитки на концерти для працівників залізниці. Тож честь і хвала Львівській залізниці, яка завжди відкликається на такі мистецькі заходи. Часто доводиться виступати на святкових концертах із нагоди державних та галузевих свят, які відзначає Львівська магістраль у Палаці залізничників, тому можу впевнено вважати себе “почесним залізничником” (сміється).

А взагалі, без залізниці не уявляю своєї подорожі містами України, куди в основному вирушаю не лише як артист, але й як голова журі багатьох престижних всеукраїнських пісенних фестивалів.

Усім залізничникам із нагоди 150-річчя Львівської магістралі бажаю зеленого світла на усіх життєвих коліях, гідної зарплатні і всіх земних гараздів.