

# “Ковалі” залізничної історії



Кожного року у День професійного свята керівництво залізниці та дорпрофсожу проводить урочисті зустрічі із залізничниками та ветеранами транспорту. Цього року 4 листопада така зустріч відбулася в актовому залі вокзалу станції Львів.

У вступному слові голова дорпрофсожу Андрій Сенишин зазначив, що зустріч на вокзалі станції Львів не випадкова, адже саме сюди 150 років тому в обідню пору прибув перший поїзд із Відня.

– Півторастолітній ювілей залізниці – це дуже поважна дата, яку ви своєю невтомною працею наближали кожного дня – зазначив Андрій Сенишин. Сьогодні кожен з вас усвідомлює свій внесок у розбудову залізниці і пишається цим. Керівництво залізниці і президія дорпрофсожу всіляко намагається допомагати людям, які вийшли на пенсію, але назавжди залишилися залізничниками.

Привітав ветеранів із професійним святом начальник Львівської залізниці Богдан Піх:

– Присутні тут ветерани разом із попередниками та сучасним поколінням залізничників власне є “ковалями” цієї визнач-

зацією всього нашого документообігу. І це тільки початок великих позитивних змін.

Бажаю вам, шановні ветерани, щоб ви ще довго допомагали залізниці своїми порадами, щоб ваші серця раділи від того, що продовжується справа вашого життя.

Від ветеранів керівництву залізниці та дорпрофсожу подякував за привітання Михайло Момот:

– Ми розуміємо, що зараз залізниця переживає нелегкий період, але ви все ж знаходите можливість допомагати людям похилого віку. За це вам шана і подяка. За 150 років розвитку залізниці, найважчий час випав на період Великої Вітчизняної війни та повоєнні роки. Ми отримали у спадок двохосний



сказати, що і будувати залізницю було нелегко.

Залізничний транспорт постійно розвивається і вдосконалюється. В Україні виготовляються нові вантажні і пасажирські вагони, електро- і дизель-поїзди. Зараз ми працюємо над електрифікацією. Плануємо електрифікувати ділянку від Ковеля до Ізова. Поступово оновлюємо рухомий склад, впроваджуємо автомати-

рухомий склад вантажних вагонів дерев'яної конструкції, з яких 50 відсотків не мали гальм. На станціях було багато ручної праці. Ми зуміли все це підняти на значно вищий рівень. Нинішнім молодим поколінням залізничників – досягати своїх висот. У час великих змін ветерани-залізничники бажають вам оптимізму і впевненості у подоланні всіх труднощів.



## Із Божим благословенням

З традицією день святкування 150-літнього ювілею в усіх відокремлених підрозділах ДТГО “Львівська залізниця” розпочався зі святкової літургії у храмах. У Львові 4 листопада керівництво та працівники залізниці взяли участь в урочистій літургії у соборі святого Юра. Спільною молитвою залізничники вшанували усіх, хто вірою і правдою служив залізниці, розбудовував її впродовж нелегкого півторастолітнього шляху. Із Днем залізничника та ювілейною датою присутніх привітав настоятель храму отець Роман Кравчик, який поблагословив багатотисячний колектив залізничників на подальшу плідну працю і щедро окропив присутню залізничну громаду свяченою водою.

## Мистецький дарунок залізничникам

Четвертого листопада з нагоди Дня залізничника та 150-річного ювілею магістралі в актовій залі управління залізниці відбулася урочиста академія та святковий концерт. Присутніх привітав начальник Львівської залізниці Богдан Піх і побажав усім залізничникам бадьорості духу і наполегливості у досягненні мети. Він наголосив, що залізниця за півтора століття подолала непростий шлях, без неї не обходилися найважливіші події і мирного, і воєнного часу. Зараз українська транспортна галузь перебуває на порозі нових звершень. Це, зокрема, запровадження швидкісного руху до Києва, підготовка інфраструктури до Євро-2012, електрифікація тощо. За словами Богдана Петровича, залізниця повинна органічно вписуватись в економіку держави, а усі працівники галузі, пов'язавши свою долю із залізницею та роблячи трудовий внесок у її розвиток, заслуговують на гідний рівень життя.

Під час концерту перед присутніми виступили майстри розмовного жанру, академічного вокального співу та віртуозні виконавці на акустичних інструментах. Зачаровані глядачі винагородили артистів бурхливими оваціями.

Від адміністрації та керівництва профспілкової організації залізниці учасникам чудової концертної програми подякував голова профспілкового комітету управління залізниці Геннадій Івен. Він висловив сподівання, що знайомство і співпраця залізничників із чудовою мистецькою командою Львівської філармонії надалі лише поглиблюватиметься.

## Не згасне пам'яті свіча



Професійне свято – не лише урочиста мить, а також обов'язок та потреба сучасників вшанувати пам'ять славних попередників – колишніх керівників Львівської залізниці, яких уже нема серед нас. З цією метою у День залізничника на Личаківський цвинтар, де покоїться прах колишніх начальників залізниці Григорія Пороха та Марата Грабського, прибули керівники Львівської залізниці та дорпрофсожу, начальники відокремлених підрозділів магістралі. Залізничники запалили свічки, поклали квіти на могили видатних попередників, вшанували пам'ять про них хвилиною мовчання. Після цього делегація Львівської залізниці почесною ходою підійшла до пам'ятника Тарасові Шевченку у центрі Львова, поклала вінок до підніжжя монумента і вклонилася Кобзарю.



Сторінку підготували Андрій ВЕЗДЕНКО, Дмитро ПЕЛИХ, Олександр GERШУНЕНКО, Богдан ЮРОЧКО