

# Святкові миті ювілею

**П**ривітання від шанованих керівників, відеонариси з історії залізниці, висвітлення професійних здобутків магістралі у період роботи кожного із її начальників за всю півтора-столітню історію, нагородження кращих залізничників сьогодення відзнаками Кабінету Міністрів, генерального директора Укрзалізниці, Львівської ОДА, виступи відомих артистів естрадного й танцювального жанрів – так на сцені Львівського оперного театру відбувалося урочисте відзначення 150-річчя Львівської залізниці.

З нагоди ювілею магістралі на урочистості прибули віце-прем'єр-міністр України Борис Колесніков, генеральний директор Укрзалізниці Володимир Козак, голова Львівської обласної державної адміністрації Михайло Костюк, делегації залізничників із Молдови, Польщі, Росії, Румунії, Словаччини, Угорщини, з усіх залізниць України, представники консульств і посольств в Україні, представники консульств і посольств України за кордоном, народні депутати, депутати Львівської обласної ради, представники духовенства, правоохоронних органів, профспілок, працівники підприємств, установ та організацій України.

Залізничників та гостей свята **привітав начальник Львівської залізниці Богдан Піх:**



– Шановні гості, дорогі колеги! Широко вітаю вас на гостинній галицькій землі, у княжому місті Лева.

150 років тому світ був зовсім іншим, і Львів теж. Сьогодні ми з гордістю кажемо, що Львів багато чим завдячує далекоглядній ідеї австрійських інженерів та інших спеціалістів прокласти залізницю аж до Галичини і продовжити її далі, з'єднавши серце краю з усіма навколишніми територіями та найвіддаленішими куточками.

Сьогодні на залізниці майже 4,5 тисячі кілометрів головної залізничної колії, 55 тисяч працівників, 354 залізничні станції, 7 тисяч штучних споруд, 17 міжнародних прикордонних переходів України із сусідніми державами. А починалося усе з великих проблем, що супроводжували увесь період будівництва колії на території нинішньої Львівської залізниці. Одна з провидиць того часу пророкувала, що “залізний кінь”, який прийде, принесе багато лиха. Поміж людьми ширились панічні настрої, наростав спротив, подекуди господарі почали повставати проти того, щоб через їхні землі проклали колію, ніхто не хотів, щоб поїзди прямували повз їхні оселі і обійстя. Селяни боялися появи “залізного коня”, через якого ніби-то кури перестануть нести яйця, а корови давати молоко. Чутки та забобони сформували у свідомості людей враження про залізницю, як провісницю занепаду і лиха. Мало хто тоді розумів, що саме залізниця, залізнична колія дасть цим землям новий поштовх до розвитку, з'єднає села і міста країни, і найважливіше – дасть роботу, якої так бракувало тоді в нашому регіоні. З появою залізниці починається розвиток виробництва, а згодом і промисловості. Залізниця із ворога поступово стає годувальницею, і, зрозумівши нарешті її переваги, усі регіони прагнуть залізничного сполучення.

З точки зору нинішнього дня Львівська залізниця знаходиться на перетині основних транспортних потоків між сходом і заходом, північчю й півднем, а в своїй

історичній ретроспективі – на перетині трьох століть: дев'ятнадцятого, двадцятого і двадцять першого. Шість поколінь залізничників писали історію нашої магістралі, вкладаючи у неї душу, вміння, характер і мрії. Півтора століття історії, традицій і новаторства, праці і невпинного руху вперед. Непрості роки від народження до становлення, важкі сторінки воєнних лихоліть, руйнування, втрата професійних кадрів у воєнних лихоліттях і відбудова – все це вже за плечима нашої магістралі. Повоєнні десятиліття пройшли під знаком відбудови, реконструкції та оновлення колії, станційних споруд, рухомого складу, електрифікації дільниць. Характерною рисою у повоєнній історії Львівської залізниці було прискорення науково-технічного прогресу. У цей період відбувся перехід від паровозної тяги до тепловозної, а згодом і на електротягу. Це означало зменшення обсягів важкої, малопродуктивної, ручної праці, зростання потужностей всіх об'єктів нашої магістралі. Результатом клопіткої роботи колективу стало й те, що мережа залізниць на заході країни, як і в регіоні Донецького басейну, нині є найбільш розгалуженою в Україні. Здобуття Україною незалежності і перші роки переходу на ринкові умови господарювання видалися також нелегкими для залізниці. Значне зменшення обсягів перевезень, потреба в заміні рухомого складу, ремонт сотень кілометрів залізничної колії, суцільна бартеризація – це одне випробування, яке лягло на плечі колективу Львівської залізниці. Нашим основним завданням тоді було – запобігти зупинці руху поїздів та зберегти кадровий потенціал. І от цього року, у 20-ту річницю незалежності України та 20-ту річницю створення Української залізниці ми стоїмо на порозі змін, що якісно змінять нашу залізницю. Кожному новому поколінню доводиться відповідати на нові виклики часу. Сьогодні ми працюємо над впровадженням швидкісного руху зі Львова до Києва, і цей шлях ми подолаємо за чотири з половиною години. Готуємося до проведення у Львові матчів фінальної частини чемпіонату Європи з футболу у 2012 році. Стаємо на шлях реформування залізничної транспортної системи. Наші кроки обдумані і впевнені, ми маємо мету і виважено йдемо до неї. Колективу Львівської магістралі під силу виконати усі поставлені президентом і урядом України завдання.

Подальших успіхів у роботі магістралі побажав **генеральний директор Укрзалізниці Володимир Козак:**

– Шановні залізничники та гості свята! Львівська залізниця – одна з найстаріших залізниць України і має дуже довгу та гарну історію. Ми пишаємося тим, що львівські залізничники зберегли той спадок, який пережив кілька імперій, держав та нелегкі історичні епохи. Сьогодні Львівська залізниця, на мою думку, – це обличчя Укрзалізниці перед країнами Євросоюзу. 17 міжнародних переходів, які обслуговуються з 6 країнами світу, доводять, що Львівська залізниця забезпечує переробку вантажів, обслуговує



пасажирів, і цим вона високо підносить імідж Укрзалізниці. Львівська залізниця обслуговує підприємства семи областей України,



і це значить, що її вклад у розвиток нашої країни, економіки дуже і дуже великий. Кожен із керівників залізниці за всю її 150-річну історію був професіоналом, і всі вони для свого часу зробили все можливе для того, щоб Львівська залізниця досягла високих результатів у роботі. Багато цих керівників увійшли в історію, наприклад, Григорій Йосипович Богданович керував залізницею 16 років – із 1959 по 1975 рік. Увійшов не лише в історію Львівської залізниці, а й в історію незалежної України начальник Львівської залізниці, згодом гендиректор Укрзалізниці та Міністр транспорту і зв'язку України Георгій Миколайович Кірка.

Від щирого серця вітаю зі святом усіх львівських залізничників – тих, що сьогодні на робочих місцях, тих, що відпочивають вдома, тих, хто зараз тут у залі. Хай усім вам щастить, бажаю вам здоров'я, успіхів, гарного настрою і хай береже вас Господь!

Із вітальним словом до присутніх звернувся **голова Львівської державної обласної адміністрації Михайло Костюк:**



– Дорогі залізничники! 150 років залізниць України, 150 років Львівської залізниці – це приклад півтора-столітнього служіння народу великої армії залізничників західного регіону України і всієї України. Залізничники завжди показували приклад самовідданої праці, безкорисливого служіння і в період будівництва залізниці, і під час її відновлення – у післявоєнні часи, і в новітній історії залізничники не раз підставили плече народу і державі у ліквідації наслідків повені на Закарпатті, під час впровадження електрифікації залізничних напрямків до стеліці, а сьогодні беруть активну участь у налагодженні швидкісного пасажирського руху в Україні. Шановні друзі, дорогі залізничники, я бажаю вам

рівної колії, зеленого світла, впевненості у завтрашньому дні, добрих успіхів, і уваги та допомоги владі.

Привітання залізничникам із ювілеєм Львівської магістралі надійшло і від голови Львівської обласної ради Олега Панькевича.

Святковий концерт розпочався виступом оперної співачки з Відня, переможниці багатьох пісенних фестивалів Тирси-Івонни Ребет, яка виконала оперні арії та пісні під акомпанемент народного ансамблю бандуристок “Чарівні струни” під керівництвом лауреата премії ім. С. Людкевича Ірини Содомори. Щірі усмішки та гучні оплески традиційно викликали у глядачів наймолодші артисти на залізниці – зразковий вокально-хореографічний ансамбль “Сонечко” під керівництвом заслуженого працівника культури України Марії Горностай. Привітали своєю пісенною творчістю залізницю й солісти Львівського національного академічного театру опери та балету ім. С. Крушельницької – заслужені артисти України Любов Качала та Олег Лихач. Продовжив свято танцювально-театралізованим дійством модерн-балет “Життя” під керівництвом заслуженого артиста України Ірини Мазур. Улюблені хіти подарувала залізничникам лауреат національної премії імені Т. Шевченка – вокальна формація “Пікардійська терція”.

Після вокалістів глядацьку увагу полонили ілюзіоністи. Зал пильно стежив за кожним порухом на сцені фокусників – переможця телешоу “Україна має талант” Віталія Лузкаря та володаря Гран-прі міжнародного фестивалю ілюзіоністів у Монте-Карло Віталія Горбачевського. Для залізничників, окрім відомих номерів, вони підготували прем'єру нової постановки. Естафету талантів перейняв срібний призер телешоу “Україна має талант”, фіналіст російського телепроекту “Хвилина слави” скрипаль-віртуоз Олександр Божик. Неповторними силою голосу порадували на святковій сцені Герой України, народна артистка України Ніна Матвієнко разом із своєю донькою, фіналісткою проекту “Голос країни” Антоніною Матвієнко.

За давньою традицією, наприкінці свята усі артисти та глядачі побажали Львівській залізниці та усім залізничникам “Многая літа”.

Галина КВАС  
Фото Дмитра ПЕЛИХА  
та Юрія ЮХНИЦЬКОГО