

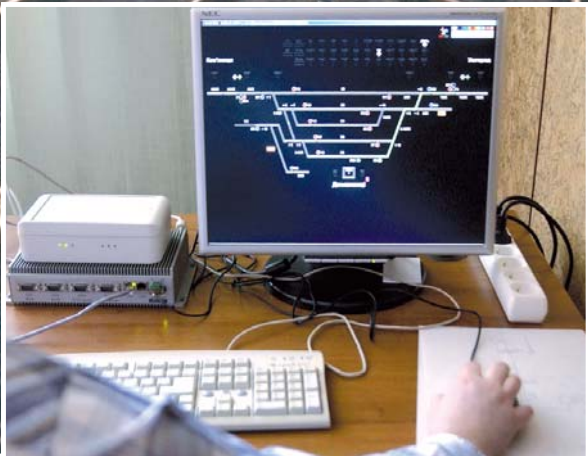
Львівській магістралі – 150 років!



Газета трудового колективу Львівської залізниці

Видається з 15 лютого 1910 року №45 (7951) 18 листопада 2011 року www.railway.lviv.ua lz@railway.lviv.ua

Великий рух підпорядкується мікропроцесору



ПРО ГОЛОВНЕ

Нещодавно на базі Ужгородської дистанції сигналізації і зв'язку відбулася галузева школа обміну передовим досвідом. Тема заходу, який зібрав залізничників з усієї України – “Впровадження, експлуатація і технічна діагностика мікропроцесорної централізації стрілок та сигналів типу ESB-UA”. Ужгородську дистанцію місцем проведення обрали тому, що вона має найбільший досвід експлуатації мікропроцесорної централізації стрілок і сигналів (МПЦ). Уже вісім місяців на станції Доманинці в постійній експлуатації перебуває МПЦ словацького виробництва. Це перша станція на залізницях України, яка повністю перейшла на мікропроцесорну централізацію. До цього часу система цілий рік знаходилася в дослідній експлуатації, і за весь період її експлуатації не зафіксовано жодних збоїв чи відмов у роботі. Та попри надійність МПЦ, досвід експлуатації довів, що її функціональність треба розширювати, зокрема передбачити можливість управляти централізацією на відстані. Спеціалісти компанії-розробника “ВЕТАМОНТ” спільно з працівниками служби сигналізації і зв'язку впоралися з цим завданням і навесні цього року станцією Доманинці через оптоволоконну лінію управляє диспетчер зі Львова. Згодом львівські зв'язківці продемонстрували керування централізацією на станції Доманинці з Києва.

▶ Продовження на 2 стор.

І ремонт, і огляд

За словами в.о. першого заступника начальника служби вагонного господарства Романа Кручака, впродовж 10 місяців поточного року у вагонних депо Львівської залізниці плановим ремонтом оздоровлено 3184 вантажні вагони, тобто 103% до плану. Така ж ситуація і з гостродефіцитним рухомим складом. Упродовж звітнього періоду відремонтовано 1431 піввагон за плану 1396 одиниць. Із початку року станом на жовтень було оглянуто понад 13,5 млн вагонів (на 177 226 одиниць більше, ніж було заплановано).

Дорогі друзі!

Шановні працівники Львівської залізниці!

З величезним душевним трепетом та щирою радістю звертаюся сьогодні до вас, щоб привітати із вашим, а точніше – з нашим професійним святом – Днем залізничника та 150-річчям з дня заснування Львівської залізниці.

Сімнадцять років нашого спільного життя з Георгієм Миколайовичем Кірпою минули у Львові, а тридцять – на Львівській залізниці.

Це – наша колиска, де відбулося професійне становлення Георгія Миколайовича, де він сформувався як особистість, як людина і громадський діяч.

Львівська залізниця – це його любов, його страждання, роздуми і сподівання. Саме тут, з притаманною йому наполегливістю, він узявся за вивчення транспортної системи, намагаючись досягнути та зрозуміти всю її різноманітність і заховався в неї на все життя.

Всі його думки, бажання, досягнення, розчарування, поразки та перемоги були пов'язані зі Львівською залізницею. А залізниця у відповідь дарувала йому щастя пізнання, нові горизонти, оновлення, радість буття, і, як результат взаєморозуміння, народжувалися нові проекти, нові починання та рішення.

Я хочу подякувати всім вам, від його імені, за співпрацю і розуміння, яке ви йому дарували, і вибачитися за різкі необдумані рішення, але це все було продиктовано не особистими амбіціями, а суворою необхідністю.

Наше життя – надто коротке, щоб бути незначним. Його життя було коротке, але надзвичайно значне. Я думаю, що сьогодні він був би радий привітати вас із цим прекрасним святом та впевнена, що він з нами, в наших серцях: “Бо є природа і немає смерті, є тільки різні стадії буття”.

Всім вам, дорогі залізничники, колишні співробітники, знайомі, друзі, бажаю, щоб світло любові до ближнього постійно зігрівало ваші серця, несучи здоров'я, надію та благополуччя.

Дякую керівництву залізниці за запрошення на свято. Всім низький уклін за вашу пам'ять про Георгія Миколайовича, за участь у роботі Міжнародної громадської організації “Фонд ім. Г.М. Кірпи”.

Щастя вам, натхнення, життєвої наснаги!

З любов'ю та повагою
Жанна КІРПА

Передплата – 2012

Шановні друзі!

Передплатний індекс на газету “Львівський залізничник” на 2012 рік:

- для фізичних осіб – **30223**
- для юридичних осіб – **95892**

Передплатна вартість разом із оформленням:

- для фізичних осіб – 12 місяців – **83 грн 82 коп.**
- для юридичних осіб – 12 місяців – **166 грн 02 коп.**



ДЕПОЗИТНИЙ «ЕКСПРЕС» на честь Дня залізничника

На суму від 2500 грн. За привабливою відсотковою ставкою!

Львівська НБУ №69 від 17.10.2011 р.



0 800 309 113 / 0 800 507 770

www.expres-bank.ua