



Газета трудового колективу Львівської залізниці

Видається з 15 лютого 1910 року №46 (7952) 25 листопада 2011 року www.railway.lviv.ua lz@railway.lviv.ua

## КІНЕЦЬ МОНОПОЛЬНОЇ ЗАЛЕЖНОСТІ Львівська залізниця стала повноправним ліцензіатом Оптового ринку електроенергії



ПРО ГОЛОВНЕ

**З** першого листопада цього року, згідно з Умовами та Правилами здійснення підприємницької діяльності з постачання електроенергії за регульованим тарифом та з передачі електричної енергії місцевими (локальними) електромережами, відповідно до отриманих ліцензій на право здійснення підприємницької діяльності Львівська залізниця розпочала роботу в Оптовому ринку електричної енергії України як повноправний ліцензіат з постачання електричної енергії за регульованим тарифом на територіях семи областей (Львівської, Тернопільської, Рівненської, Волинської, Івано-Франківської, Чернівецької та Закарпатської).

– Власне, Оптовий ринок електричної енергії (ОРЕ) – єдина впорядкована система взаємовідносин між суб'єктами господарської діяльності у процесі купівлі-продажу електричної енергії при рівноправному доступі до електромереж, – наголосив головний інженер служби електропостачання залізниці Олександр Шалко.

– Суб'єктами ОРЕ є виробники, постачальники електричної енергії за регульованим тарифом та нерегульованим тарифом (незалежні постачальники). Оптовий постачальник електроенергії (ДП “Енергоринок”) – підприємство, що здійснює управління Об'єднаною енергетичною системою України і передачу електроенергії магістральними та міждержавними електричними мережами (НЕК “Укренерго”). Правовою базою функціонування ОРЕ є Закон України “Про електроенергетику”. Цей нормативний акт регулює відносини на оптовому

ринку електроенергії, оскільки визначає загальні положення діяльності ринку та закріплює статус його суб'єктів, а також повноваження державних органів у цих відносинах.

ОРЕ України створюється на підставі договору, сторонами якого є суб'єкти господарської діяльності.

– Невід'ємними частинами до зазначеного Договору є його додатки, які узгоджуються зі всіма суміжними ліцензіатами. Першими підписали всі додатки з суміжниками Тернопільська та Рівненська дистанції електропостачання, – зазначив Олександр Шалко. – Як відомо, найбільш проблемним питанням було погодження додатків із Львівобленерго, яке обслуговувало Львівську, Стрийську та Самбірську дистанції електропостачання. Основною причиною непогодження додатків була вимога Львівобленерго щодо влаштування точок обліку на межі балансової належності.

**– Які роботи було виконано в рамках підготовки до входу в Оптовий ринок електроенергії?**

– На початку 2009 року дистанції електропостачання почали активно переносити точки обліку на межу балансової належності по 52 вводах на 26 тягових підстанціях. Перенесення точок обліку на межу балансової належності та приведення їх у відповідність до “Інструкції про порядок комерційного обліку електроенергії” (ІКО) вимагало значних капітальних вкладень. Упродовж 2009-2011 років Львівська залізниця придбала і встановила на вводах тягових підстанцій біля 90 трансформаторів струму та напруги, понад 200 сучасних багатофункціональних лічильників. Одночасно проведено державну метрологічну повірку трансформаторів струму та напруги всіх рівнів.

► Продовження на 2 стор.

## Якість вугілля покращилась

Напередодні холодної пори року на залізниці актуальним є питання забезпечення підрозділів якісним вугіллем. Як запевняють фахівці, у порівнянні з минулим роком, коли вугілля на залізницю постачалося централізовано, цього року якість палива помітно покращилась.

– Цього року угоду на постачання вугілля з Донецчини Львівська залізниця уклала напряму, – розповіла “Львівському залізничнику” завідувача хімічної лабораторії локомотивного депо Здолбунів Ніна Вуйлова. – З початку дії договору на станцію Здолбунів надійшло 33 вагони твердого палива. Наша лабораторія перевірила вміст кожного вагона і не виявила браку, проте на три вагони через невідповідність показників із зольності до вказаних у посвідченні про якість вантажу було знижено ціну.

## 303 злодії спіймали на “гарячому”

Із початку цього року на Львівській залізниці побільшало крадіжок залізничного майна. Найчастіше злодії вдаються до крадіжок матеріалів верхньої будови колії, обладнання зв'язку та СЦБ, а також іншого майна залізниці. Як повідомили у службі воєнізованої охорони, станом на 10 листопада цього року було зафіксовано 294 крадіжки, що на 54 випадки більше, ніж за аналогічний період 2010 року. Сума збитків, завданих крадіжками, становить понад 887 тис. грн. Із загальної кількості крадіжок вдалося розкрити 248 випадків на загальну суму понад 690 тис. грн. За скоєні злочини затримано 303 особи.

Найпоширенішим місцем скоєння злочинів є територія поблизу великих населених пунктів. На жаль, непоодинокими залишаються й випадки крадіжок дизельного пального та мастил.

## Імунітет проти грипу

Впродовж багатьох років керівництво залізниці спрямовує значні кошти на закупівлю протигрипозної вакцини, бо щеплення – єдиний засіб специфічної профілактики грипу. Відповідно до аналізу, проведеного медичною службою та СЕС на Львівській залізниці, епідеміологічна ефективність проведення профілактичних щеплень проти сезонного грипу упродовж попередніх п'яти років доведена і становить 99,9%.

– Цьогоріч на кошти залізниці було закуплено 2 тис. доз вакцини “Інфлувак” та 8 тис. доз вакцини “Ваксигрип”, – повідомив начальник медичної служби залізниці Володимир Янчинський. – Вони розподілені між лікувально-профілактичними закладами залізниці і з 17 жовтня розпочалося щеплення залізничників, яке завершилося 3 листопада, тобто в доепідемічний період.

Загалом щеплення проти грипу отримали 10 тисяч залізничників, в тому числі 2111 машиністів та їх помічників, 2151 працівник вокзалів та станцій, 3185 колійників, 433 працівники керівного складу, 350 працівників управління залізниці, 137 працівників робітничих категорій та 1983 медичних працівників. Оскільки епідемію грипу в Україні очікують в останній декаді листопада – на початку грудня, то у залізничників уже повинен виробитися імунітет до цієї інфекційної хвороби, – наголосив начальник медичної служби Богдан Янчинський.

Як свідчить щотижневий моніторинг, рівень захворюваності на гострі респіраторні вірусні інфекції, в т.ч. грип, по залізниці відповідає сезонному і не перевищує розрахункового епідемпорогу.

## Експерти УЄФА подякували медикам

Днями на адресу головного лікаря Клінічної лікарні Львівської залізниці Ольги Палій надійшов лист-подяка від Андреаса Шера – директора департаменту УЄФА зі зв'язків із урядом і державними установами. У листі керівник департаменту європейської футбольної асоціації від імені делегації медичного комітету УЄФА висловив подяку особисто головному лікарю Клінічної лікарні залізниці та працівникам медзакладу за підтримку та сприяння в організації II-го інспекційного візиту медичних експертів УЄФА до України.

“Цей візит посилив впевненість медичних експертів УЄФА у надійному медичному забезпеченні Євро-2012, що є результатом ваших зусиль та вашої відданості справі підготовки системи медичного забезпечення до турніру, – йдеться у листі. – З нетерпінням чекаємо майбутньої співпраці в рамках реалізації спільного завдання, яке стоїть перед нами та подальшого обміну інформацією і досвідом”.

Нагадаємо, що минулого тижня делегація медичного комітету УЄФА побувала в Клінічній лікарні Львівської залізниці та ознайомила із роботою цього закладу.