

Львівська залізниця стала повноправним ліцензіатом Оптового ринку електроенергії

З першого листопада Львівська залізниця у якості повноправного члена увійшла до Оптового ринку електроенергії України. За коментарем про цю подію ми звернулися до заступника начальника залізниці з рухомого складу та матеріально-технічного постачання Івана ГРУНИКА:



– Фахівці знають, що процес із закупівлі електроенергії на ринку Львівська залізниця розпочала ще з 2002 року із впровадженням АСКОЕ – системи автоматичного контролю та комерційного обліку електроенергії. Якщо говорити доступною мовою, то на залізниці було введено в дію складну автоматизовану систему. Встановлені концентратори і сучасні лічильники з обліку електроенергії. Зараз є можливість бачити картину використання електроенергії у відокремлених підрозділах залізниці на території семи областей Західної України.

Зрозуміло, що впровадження такої системи вимагало значних капіталовкладень. Загалом залізниця вклала у систему 11,8 млн грн. Ще у 2008 році, коли АСКОЕ вже була готова, ми звернулися до суміжних ліцензіатів для підписання відповідних угод та додатків до них для узгодження всіх технічних параметрів між обленерго, суміжними з Львівською залізницею у всіх семи областях Західної України. Найбільше роботи було із Львівським обленерго. Проте ми нарешті дійшли згоди і в нинішньому році угода вступає у дію. Важливість цієї події важко переоцінити, адже з першого листопада 2011 року Львівська залізниця розпочала закупівлю електроенергії в Оптовому енергоринку, а це значно дешевше, ніж раніше.

Щоб здійснити такий перехід треба було не лише встановити необхідне обладнання і програмне забезпечення, а й оформити паспорти-протоколи по всіх розрахункових точках обліку, яких у нас 1107. Проведено значний обсяг робіт із заміни лічильників, трансформаторів струму і напруги, виконано модернізацію вторинних кіл. Таким чином, за майже дев'ять років виконано колосальний обсяг робіт. За попередніми розрахунками ми отримуємо економію коштів за електроенергію близько 1,5 млн грн на місяць, приблизно 20 млн грн на рік. Термін окупності значних витрат залізниці на впровадження системи АСКОЕ – менше одного року. На наступний рік залізниця склала інвестиційну програму для покращення наших технічних засобів і ми будемо працювати над її виконанням.

(Закінчення. Поч. на 1-й стор.)



– Для завершення процесу приведення вимірювальних комплексів розрахункового обліку електроенергії до чинних вимог від березня 2011 року дистанції електропостачання встановили та замінили 85 лічильників електроенергії на сучасні лічильники SL7000, понад сотню трансформаторів струму та напруги 6-10 кВ, змонтували та модернізували вторинні кола, – розповідає головний інженер служби електропостачання Олександр Шалко. – Оформлено паспорти-протоколи по всіх розрахункових точках обліку. Проведено державну метрологічну атестацію АСКОЕ у всіх регіонах та на залізниці в цілому.

– Тож тепер залізниця має власну систему обліку електроенергії.

– Так, відповідно до Правил Оптового ринку, Правил користування електричною енергією, Інструкції про порядок комерційного обліку електричної енергії, інших нормативних документів на основі технічного завдання, узгодженого з Головним оператором та з іншими суб'єктами Оптового ринку, з 1 вересня цього року введена у промислову експлуатацію автоматизована система комерційного обліку електричної енергії залізниці (АСКОЕ). Вона є єдиним комплексом обліку електроенергії, що налічує десять суміжних ліцензіатів і дві електроенергетичні системи та охоплює всю територію діяльності Львівської залізниці. АСКОЕ забезпечує комерційний облік електроенергії шляхом дистанційного збору інформації з вузлів обліку, обробки цієї інформації та її зберігання, а також передачі на інші рівні системи чи до контролюючих органів.

– Коли на Львівській залізниці почалось активне впровадження АСКОЕ у промислову експлуатацію?

– На початку 2010 року. Першою про свою готовність заявила Львівська дистанція електропостачання, за ними – Тернопільська та Стрийська. Значний обсяг робіт виконаний у господарс-

тві Самбірської дистанції електропостачання. Ефективне функціонування систем комерційного обліку електроенергії залізниці забезпечують працівники диспетчерської групи АСКОЕ, групи з обслуговування систем обліку електроенергії ВП “Енергозбут”, електромеханіки з обслуговування АСКОЕ та інженери з ліцензійної діяльності дистанцій електропостачання. Активну участь у введенні АСКОЕ залізниці у промислову експлуатацію брали працівники інформаційно-обчислювального центру, служб матеріально-технічного постачання та сигналізації і зв'язку.

Після виконання всіх організаційних заходів, підписання всіх додатків із суміжними ліцензіатами та Договору з ДП “Енергоринок”, проведення тестового режиму з формування макетів та балансу електроенергії, факсограмами ДП “Енергоринок” від 25.10.11 №02/321-8699(8) енергосистемам було повідомлено, що ДТГО “Львівська залізниця” розпочало роботу в ОПЕ України, як повноправний ліцензіат.

Для постійного утримання вимірювальних комплексів у відповідності до діючих вимог та оновлення обладнання складено інвестиційну програму, якою передбачено план використання коштів для підвищення рівня надійності та економічності роботи основних фондів. Є також комплекс зобов'язань ліцензіата на період виконання інвестиційної програми щодо розвитку підприємства, зокрема зниження технологічних витрат електричної енергії в електричних мережах, модернізацію та будівництво електричних мереж, впровадження та розвиток систем контролю та управління електроспоживанням, покращення показників якості надання послуг із електропостачання та послуг споживачам електричної енергії з відповідними розрахунками та обґрунтуваннями, що підтверджують доцільність здійснення інвестиційної діяльності, джерела її фінансування і графік виконання.

Вихід на ОПЕ супроводжується клопіткою працею всіх, без винятку, структурних підрозділів служби електропостачання. До цього зобов'язує і статус залізниці як повноправного члена оптового ринку.

Орися ТЕСЛЮК

У III кварталі – три переможці

Впродовж III кварталу 2011 року на Львівській залізниці навантажено 6,4083 млн тонн вантажів у 109 465 вагонів. Це на 4% (238,3 тис. т) перевищує обсяги навантаження за аналогічний період 2010 року. За інформацією служби комерційної роботи і маркетингу, вагомий внесок у цей результат зробили колективи товарних контор станцій Соснівка, Клесів та Томашгород.

Зокрема на станції Соснівка Львівської дирекції залізничних перевезень за звітний період навантажено 5493 вагони (365,1 тис. т) вугілля, вивантажено і видано вантажоодержувачам 2026 вагонів, що складає в середньому 83 вагони на добу, тоді як торік цей показник становив 71 вагон на добу. Завдяки якісному оформленню перевізних документів через систему АС Клієнт УЗ соснівським залізничникам вдалося забезпечити вагонами всі потреби в навантаженнях в умовах гострого дефіциту рухомого складу. У III кварталі ВП “Вуглезбут” відвантажило на Добротвірську ТЕС 2948 вагонів енергетичного вугілля, ВАТ “Львівська вугільна компанія” – 1139 вагонів рядового вугілля на збагачувальну фабрику станції Авдіївка Донецької залізниці, ДВАТ шахта “Надія” – 1000 вагонів вугілля на збагачувальну фабрику станції Мар'ївка Донецької залізниці. Загалом за III квартал 2011 року на станції Соснівка залізничники надали вантажовласникам послуг на загальну суму 793,7 тис. грн.

Першість із навантаження будівельних вантажів у III кварталі цього року закріпили станції Томашгород та Клесів (Рівненська дирекція залізничних перевезень). За звітний

період клесівчани навантажили 23 746 вагонів (1,5715 млн т). У Томашгороді за цей же період навантажено 6 391 вагон (413,3 тис. т). Успішний результат роботи залізничникам цих станцій забезпечив активний конструктивний діалог із вантажовідправниками. На спільних нарадах керівництво станцій дійшло згоди із відправниками щодо планування перевезень вантажів не лише у піввагонах інвентарного парку, але й на платформах, окатишовозах, обрізних цементовозах, хопер-дозаторних і думпкарних “вертушках”. Зокрема в якості альтернативи гостродефіцитним піввагонам вантажовідправники з ТОВ “ОЛАН” та ТОВ ККНК “Технобуд” використовували під навантаження платформи з нарощеними бортами. Такі перевезення вигідні всім учасникам перевізного процесу, оскільки статнавантаження на цей рухомий склад збільшене із 40 до 63 тонн, за рахунок цього залізниця додатково отримувала на кожному вагоні щебеню від 75 до 112 грн у залежності від відстані перевезення вантажу.

Крім того, впродовж III кварталу 2011 року на станціях Соснівка, Томашгород та Клесів не зафіксовано порушень безпеки руху поїздів, які могли б призвести до забруднення навколишнього середовища.

Розглянувши та проаналізувавши розрахунки кількісних та якісних показників обслуговування користувачів транспортних послуг із 31 станції Львівської залізниці, фахова комісія підбила підсумки змагання названого “Краща товарна контора”. Переможцями трудового суперництва у III кварталі поточного року стали товарні контори станцій Соснівка, Томашгород та Клесів. Згідно з постановою керівництва залізниці та президії дорпрофсожу, колективи цих станцій нагороджено Почесними грамотами, а працівників, пов'язаних із обслуговуванням користувачів транспортних послуг, відзначено грошовими преміями.

Надійний зв'язок для швидкісного руху

У рамках запровадження на Львівській залізниці швидкісного руху поїздів на перегоні Красне–Львів тривають роботи з модернізації пристроїв автоматики, які виконують працівники дистанції сигналізації і зв'язку станції Львів.

– Встановлюємо сигнали, двостороннє автоблокування відповідно до майбутніх швидкостей. До кінця цього тижня на перегоні Борщовичі–Підбірці роботи будуть завершені, – зазначив начальник ВП “Дистанція сигналізації і зв'язку ст.Львів” Михайло Боршовський.

Роботи на дільниці Львів–Красне розпочалися на початку травня цього року, а на сьогодні вже задіяне двостороннє автоблокування перегонів Красне–Задвір'я і Задвір'я–Борщовичі. Для цього на дільниці від Красного до станції Підбірці встановлено 41 новий світлофор, змонтовано додатково 15 релейний шаф, 10 світлофорів та 10 релейних шаф ще буде встановлено на перегонах Підбірці–Підзамче і Підзамче–Блок Пост 1479 км. Для підключення автоматики зв'язківці проклали понад 2 км магістрального кабелю з монтажами боксів і організацією понад 50 відпаїв. Крім цього, новими шлагбаумами обладнано два переїзди: на 1436-му і 1449-му км. У зв'язку з подовженням колії на станції Задвір'я, згідно із новими схемами, прокладено кабель, перенесені всі вхідні і вихідні світлофори та стрілочні переводи з електроприводами, зроблені зміни в релейних приміщеннях постів ЕЦ.