

# Енергетичні “вікна” на станції Задвір’я

У роботі з впровадження прискореного руху зі Львова до столиці України задіяні усі служби та багато відокремлених підрозділів. Серед них – залізничні енергетики. Побувавши у жовтні на станції Задвір’я, кореспондент газети поцікавився, які роботи під час “вікон” виконують працівники району контактної мережі станції Красне (ЕЧК-13). Про хід робіт на станції Задвір’я, які розпочалися ще наприкінці серпня, розповів начальник району контактної мережі Львівської дистанції електропостачання Анатолій Качур:



– Це власне ділянка, яку обслуговує наш підрозділ. На першому етапі виконання робіт ми переставили контактні опори вбік, що дало можливість збільшити міжколіійний простір і забезпечити умови для праці колійникам. До речі, із колійниками доводилося працювати по черзі – частину підготовчої роботи виконували вони, частину – ми. Працювали ми й паралельно – по одній горловині колійники прокладали нову колію, а ми, відповідно, встановлювали на вісь контактну мережу. “Вікна” розпочиналися о 5:30 і тривали до 20-ї год, але ми іноді продовжували працювати навіть до 23-ї години. За цей період виставлено 20 контактних опор,

та Ярослав Юхима. У господарстві нашого району контактної мережі є автомотриса, обладнана монтажним майданчиком і крановим устаткуванням та вантажний автомобіль. Добре зарекомендували себе в роботі і електромеханіки Ігор Бекар, Іван Голда, Роман Сендега, електромонтери, бригадири, досвідчені фахівці Роман Капій, Ярослав Юхима, які брали активну участь в усіх електромонтажних роботах Тернопільського та Здолбунівського напрямків. У моєму підроздікуванні є бригади, які обслуговують лінії електропередач 6кВ, по СЦБ, по освітленню всіх станцій, що належать до нашої ділянки, обслуговуємо кабельні мережі, забезпечуємо електропостачання вокзалів. Загалом працюємо злагоджено. Приємно, що молоді спеціалісти, які прийшли до нас після залізничного училища, мають хороші знання і можуть застосувати їх на практиці.

Спостерігаючи як вправно електромеханіки та електромонтери працюють на висоті, поцікавилася в Анатолія



ром, та це – не привід для зупинки робіт, у відведений під “вікно” час потрібно виконати поставлене завдання.

До нашої розмови долучається заступник начальника Львівської дистанції електропостачання Віталій Фандира, який керує роботою енергетиків на станції Задвір’я і чи не щодня буває на цьому об’єкті:

– До виконання робіт на станції Задвір’я я набирался досвіду на ділянках Львів-Підзамче, Підзамче-Підбірці, Підбірці-Борщовичі та на станції Борщовичі. Роботи із налагодження прискореного руху розпочалися на початку цього року і 24 січня вже було перше “вікно” на ділянці Львів-Підзамче, під час якого встановлювалися нові опори контактної мережі, і так поступово ми віддалялися від Львова. Згодом керівництво залізниці прийняло рішення провести ремонтні роботи на перегоні Борщовичі-Підбірці: колійники вкладали нову решітку непарної колії, а працівники нашої дистанції займалися модернізацією контактної мережі на цьому перегоні. Оскільки об’єми роботи великі, то на допомогу ЕЧК-13 відрядили працівників Тернопільської дистанції електропостачання. Працюють тут бригади зі Львова (ЕЧК-1) та Городка (ЕЧК-21).

Електромеханіки і електромонтери працюють у спеку, в холод, у дощ, бо “вікна” не чекають. У порівнянні з іншими об’єктами роботи на станції Задвір’я складні тим, що нам

виділені стислі терміни на виконання робіт, а інтенсивність руху поїздів на ділянці від Львова до Красного висока. Працюємо згідно з проектом, та під час роботи виникають різні нюанси, які змушують нас оперативню вносити зміни і рухатися далі.

На станцію якраз підійшла електричка до Львова. Разом з іншими пасажирами я піднялася у теплий вагон. А надворі і далі дощило, та електромеханіки у яскравих касках і жилетах на це не зважали – у них своя робота, яку потрібно виконати вчасно.

Що зроблено з моєї поїздки на станцію Задвір’я, я поцікавилася, зателефонувавши до заступника начальника Львівської дистанції електропостачання Віталія Фандири. За його словами, на сьогодні після колійного розвитку електрифіковано всі чотири колії, три колійні з’їзди, змонтовано три повітряні проміжки, над головними коліями встановлено еластичні струни, що дозволяє здійснювати рух електрорухомого складу зі швидкістю до 140 км/год. Після закінчення робіт на станції Задвір’я, орієнтовно в перших числах грудня, енергетики планують завершити модернізацію контактної мережі ділянки Львів-Красне. У плані наступного року – реконструкція контактної мережі станції Підбірці.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА  
Фото автора



на яких закріплено 10 жорстких поперечин, та додатково – 14 опор контактної мережі. Для приймання вантажних поїздів у напрямку Красного станцію Задвір’я було продовжено на 560 метрів, відповідно продовжено контактну мережу, яку потрібно було відрегулювати під електрорухомий склад. Колійники тут замінили стрілочні переводи, а ми їх електрифікували. Крім того, колійники збудували чотири з’їзди з однієї колії на іншу, тож цю ділянку ми теж електрифікували. Замінили деталі, вузли, частково дрти контактної мережі, порцелянові ізолятори замінили на полімерні, які витримують значно більші механічні навантаження. Робота відповідальна: якщо по одній колії напруга знята, то на сусідній, за ізолятором, вже 27,5 тис. вольт! Тому головне для електромонтерів, електромеханіків – дотримання правил техніки безпеки.

Із Анатолієм Олександровичем ми оглянули ділянку, де працівники якраз займалися регулюванням контактної мережі по з’їзду 6/8 станції Задвір’я.

– У зв’язку з похолоданням мережу потрібно дещо перерегулювати, так би мовити, підчистити деякі параметри, – продовжує розмову Анатолій Качур.

– Власне ці роботи виконують зараз професіонали – електромонтери Андрій Кучер

Олександровича, чи кожен людину можна навчити працювати електромеханіком або електромонтером.

– Робочий день на моїй ділянці розпочинається з перевірки психологічного стану кожного із 24 працівників, яких я знаю дуже добре... У житті буває по-різному, чоловік може бути знервованим, чимось засмучений. Як правило я це відразу бачу. Такого працівника не допускаю до виконання робіт на висоті, він працюватиме цього дня на другорядних роботах, яких завжди вистачає. Спочатку підлеглі ображалися, що їм не довіряють виконувати звичні для них роботи, а лише займатися заземленням чи іншими другорядними справами, зате потім погодилися зі мною. У нашій роботі психологічний чинник відіграє дуже важливу роль, адже напругу не побачиш, не відчуєш на запах, а до біди завжди недалеко...

Поки спілкувалися, дісталися до іншої горловини зі сторони Львова, де заступник начальника Львівської дистанції електропостачання керував роботою будівельно-монтажного поїзда служби електропостачання, працівники якого бурували котловани під опори контактної мережі та анкерні відтяжки.

Погода того дня не тишила – накрапав дощ, який супроводжувався сильним віт-

