

# Інформаційний день у профспілці

(Продовження. Поч. на 4-й стор.)



– Найбільші проплати у складних випадках здійснюються згідно з рішенням Правління, – зазначив виконавчий директор ГО “Лікарняна каса Львівської залізниці”

**Юрій Костюченко.** – За 10 місяців 2011 року відбулось 12 засідань Правління, на яких розглянуто 366 справ щодо виплати компенсації за проведене лікування. За звітний період у 46 випадках компенсовано суми понад 5 тис. грн у кожному, з них у 13 випадках компенсовано по 10 тис. грн, працівникові Сарненської дистанції сигналізації та зв'язку було компенсовано 12933,80 грн, працівниці Ужгородської дирекції залізничних перевезень повернуто 16000 грн, працівникові локомотивного депо Здолбунів було компенсовано 17512,8 грн.

Середня вартість лікування випадку в умовах стаціонару лікувально-профілактичного закладу на Львівській залізниці складала 849,36 грн (за аналогічний період 2010 р. – 724,38 грн). У Клінічній лікарні Львівської залізниці, де надається медична допомога у найскладніших випадках, середня вартість стаціонарного лікування складала 1042,56 грн (за аналогічний період у 2010 р. – 919,02 грн).

На засіданні також було розглянуто 32 справи. З них у одній справі в компенсації відмовлено (амбулаторне лікування, що не підлягає компенсації, згідно з Програмою надання медичної допомоги), одну справу скеровано на доопрацювання для уточнення фінансових документів, у решті 30 справах прийняте рішення про компенсацію на загальну суму 84971,70 грн.

Лікарняна каса оперативно реагує на інформацію щодо нещасних випадків, які трапляються з членами нашої громадської організації. Крім гарантованої компенсації, згідно з Програмою для надання своєчасної та кваліфікованої медичної допомоги, здійснюється забезпечення ліками з найближчої до місця лікування залізничної лікарні або укладаються разові угоди з можливою авансовою оплатою із територіальними медичними закладами. За попередній період така потреба виникала для надання медичної допомоги членам Лікарняної каси на Тернопільщині, Івано-Франківщині, у Бродях та Коростені.

За нагоди, хочу надати роз'яснення з приводу частих анонімних телефонних дзвінків, у яких йдеться про те, що з 01 січня громадська організація “Лікарняна каса Львівської залізниці” припиняє своє існування. Наголошую – Лікарняна каса створена та діє у відповідності із Законом України “Про об'єднання громадян”, і вона буде дія-

ти доти, поки працівники Львівської залізниці – члени Лікарняної каси – будуть бачити в ній доцільність.

Загалом, у всіх питаннях стосовно медичного забезпечення членів Лікарняної каси прошу звертатись за телефоном 226-30-01.

## “Наш досвід рекомендували іншим”

Про важливість роботи Лікарняної каси Львівської залізниці доповів член Правління цієї громадської організації **Іван Сельменський:**



–Завдякиспільним зусиллям керівництва залізниці та дорожньої профспілкової організації 5 лютого 2009 року було проведено установчі збори та створено неко-прибуткову громадську організацію “Лікарняна каса Львівської залізниці”. Затверджено її Статут, Програму медичної допомоги та порядок використання коштів. Спільним рішенням керівництва залізниці і президії дорожнього комітету профспілки внесено відповідні доповнення до Колективного договору щодо підтримки діяльності Лікарняної каси та забезпечення можливості безготівкового переказу членських внесків за заявами працівників залізниці. До складу керівних органів Лікарняної каси (Правління, Наглядова рада, Ревізійна комісія) на громадських засадах увійшли представники трудового колективу та дорожнього комітету профспілки, що дозволяє враховувати інтереси працівників при формуванні умов додаткового медичного забезпечення залізничників. Керівні органи підконтрольні конференції Лікарняної каси і звітують перед нею. Конференція також встановлює розмір членських внесків, напрямки їх використання, затверджує програму медичного забезпечення, чим забезпечується прозорість використання коштів.

Створення Лікарняної каси дало можливість істотно збільшити ліміти відшкодування витрат на лікарські засоби та виробу медичного призначення.

Фінансування додаткового медичного забезпечення залізничників здійснюється шляхом авансового фінансування медичних закладів, що дає можливість вчасно придбати медикаменти і продукти харчування. Забезпечено оперативне вирішення питань відшкодування працівникам позазалімітних витрат на лікування.

На конференції трудового колективу, яка відбулася 22 вересня 2009 року, визначено рекомендації із вдосконалення співпраці Лікарняної каси з медичними закладами, покращення якості надання медичних послуг та необхідність інформування про її

роботу членів каси і трудові колективи. Конференція запропонувала головним лікарям медичних закладів залізниці, головам профспілкових комітетів проводити зустрічі в трудових колективах з інформуванням про співпрацю з Лікарняною касою, про проблеми та перспективи покращення медичного обслуговування, виносити ці питання на збори, конференції, на які запрошувати головних лікарів та представників керівних органів Лікарняної каси.

Постановою конференції внесено доповнення до Колективного договору щодо щомісячної матеріальної допомоги працівникам залізниці – членам Лікарняної каси у розмірі 8 грн. Таким чином загальна місячна сума внесків становила 33 грн, що дало можливість значно розширити Програму медичної допомоги, збільшити ліміти витрат по окремих захворюваннях і практично зняти питання щодо обмеження ліміту.

19 березня 2010 року на першій звітній конференції членів Лікарняної каси надано інформацію про використання коштів, роботу каси схвалено. Конференція прийняла рішення про оплату рахунків на діагностичне обладнання для медичних закладів залізниці в межах економії коштів за 2009 р. На це було витрачено приблизно 3 млн грн.

У перелік нозологій додатково включено інфекційні захворювання, хіміотерапію, кардіохірургію, ендопротезування, остеопластику, операції на катаракту.

Правлінню Лікарняної каси було надано право самостійно приймати рішення або вносити доповнення до Програми медичної допомоги, спрямовані на покращення медичного обслуговування в межах фінансових можливостей, відшкодувати фінансові витрати членам Лікарняної каси на оплату вартісного лікування в невідомчих медичних закладах.

Для надання термінової медичної допомоги при серцево-судинних захворюваннях головним лікарям дозволено придбати і зберігати в резерві дороговартісний препарат “Актилізе”.

12 листопада 2009 р. президія Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників схвалила роботу та визнала позитивним створення Лікарняної каси на Львівській залізниці, що сприяє покращенню умов медичного обслуговування залізничників та максимально ефективному використанню особистих відрахувань працівників за їх призначенням. Своім рішенням Рада профспілки рекомендувала Укрзалізниці, керівникам та дорожнім комітетам профспілки залізниць вивчити досвід роботи Львівської залізниці та проводити роботу зі створення Лікарняних кас.

## “Спільними зусиллями здолаємо виклики часу”

Про напрямки роботи дорожньої профспілкової організації доповів

виконуючий обов'язки завідувачого відділом організаційно-кадрової роботи дорпрофсожу **Степан Миханишин:**



життя працівників, звууження діапазону соціальних гарантій.

Наше завдання – збереження максимуму робочих місць і запобігання масовим скороченням.

Ведення будь-якого бізнесу в умовах кризи стає неприбутковим, а відтак втрачає сенс. Є два виходи – припинення (ліквідація) бізнесу або реструктуризація (оздоровлення, поліпшення) бізнесу. Процедура реструктуризації – це комплекс заходів, спрямованих на відновлення технічної, економічної та фінансової життєздатності підприємств. Ринок змушує підприємства “підлаштовуватися” під жорсткі економічні реалії, тобто так само динамічно реагувати на всі зміни та нововведення ринку, його потреби та вимоги.



Про світові моделі реформування залізничних компаній та практику їх застосування розповів завідувач відділом соціального захисту, праці та зарплати дорпрофсожу **Денис Булгаков.** Як зазначив Денис Булгаков, реформування залізничної галузі України передбачає оптимізацію роботи залізничного транспорту з метою підвищення його конкурентноздатності на ринку сучасних залізничних перевезень, інтеграцію в європейські залізничні лінії, можливість галузі не бути збитковою і отримати новий плацдарм для розвитку новітніх технологій, оновлення рухомого складу і покращення умов праці працівників.

Голова дорпрофсожу Андрій Сенишин зазначив, що профспілка стурбована відміною декількох поїздів формування нашої залізниці і проблемами майбутнього працевлаштування членів поїзних бригад. Зокрема, Андрій Сенишин поцікавився у голів профкомів пасажирських та моторвагонних депо про наявність вакансій, на які змогли б претендувати члени поїзних бригад поїздів, котрі планують відійти. Андрій Сенишин доручив відділу соціального захисту, праці і зарплати дорпрофсожу проаналізувати можливість працевлаштування, перекваліфікації у Центрі професійного розвитку персоналу. Це питання і надалі перебуватиме під контролем дорожньої профспілкової організації.

Підготувала **Галина КВАС**  
Фото автора

**ЗАСНОВНИКИ:**  
управління Львівської залізниці та дорпрофсожу  
Ресстраційне свідоцтво  
КВ № 1252.  
**Редактор**  
**Ігор ПАРАЩАК**  
тел. 226-32-97  
факс. 226-41-83  
**Заступник редактора**  
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

**Відповідальний секретар**  
Галина КВАС.....226-25-67  
**Кореспонденти:**  
Орися ТЕСЛЮК.....226-32-03  
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65  
Дмитро ПЕЛИХ.....226-36-23  
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83  
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34  
Богдан ЮРОЧКО.....226-59-27  
Коректор Валентина СУТАК.....226-37-80  
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

**Львівський**  
**ЗАЛІЗНИЧНИК**

Адреса редакції: 79000  
м. Львів, вул. Гоголя, 1.  
E-mail: lz@railway.lviv.ua  
ГС ДТГО “Львівська залізниця”  
Р/р 260000092670  
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956  
ЛФ АБ “Експрес-Банк”

Індекс газети 30223.  
Виходить щоп'ятниці.  
Тираж 35 813.  
Замовлення 1726.  
Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети “Львівський залізничник”.  
**Комп'ютерна верстка**  
Антоня БЕГЛЯРОВА ..... 226-38-15.  
**Склад редакційної колегії:**  
Ігор Парашак, Андрій Везденко, Орися Теслюк, Галина Квас, Олександр Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.  
Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. При цитуванні посилання на газету “Львівський залізничник” обов'язкове.  
Газету віддруковано у “Видавничому Домі “Високий Замок”.