

Львівській магістралі – 150 років!



Газета трудового колективу Львівської залізниці

Видається з 15 лютого 1910 року №47 (7953) 2 грудня 2011 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

ПОПЕРЕДУ ЩЕ 20 РОКІВ ПРАЦІ



На Львівській залізниці запрацював перший тепловоз М62 із дизель-генераторною установкою General Motors, відновлений та модернізований ковельськими локомотивниками

Передплата – 2012

Шановні друзі!

Узали на плече карпатський перевал

Передплатний індекс на газету "Львівський залізничник" на 2012 рік:

- для фізичних осіб – **30223**
- для юридичних осіб – **95892**

Передплатна вартість разом із оформленням:

- для фізичних осіб – 12 місяців – **83 грн 82 коп.**
- для юридичних осіб – 12 місяців – **166 грн 02 коп.**

ХРОНІКА РУХУ

“Чумацький шлях” – з України в Німеччину

Незабаром через станцію Мостиська-II відправлять до Німеччини перший вантаж солі від виробничого об'єднання “Артемсіль”. Вже десятого грудня нинішнього року силами Львівської залізниці на станції Мостиська-II буде перевантажено в рухомий склад польського перевізника 35 вагонів солі з Донеччини, – повідомив заступник начальника станції з пасажирських та вантажних перевезень Сергій Федечко. – Після двох пробних маршрутів орієнтовний обсяг щомісячних перевезень солі становитиме 30 тис. тонн на місяць”.

Тест на витривалість

У локомотивному депо Львів-Захід почалися роботи з підготовки до впровадження унікального стенду, що дозволить отримувати повну характеристику тягових можливостей двигуна локомотива у процесі роботи під навантаженням. “Сьогодні наші спеціалісти спільно з українською фірмою працюють над розробкою технічної документації, – розповів начальник технічного відділу депо Андрій Груник. – Це обладнання дозволить значно покращити якість ремонту тягових двигунів.

ПРО ГОЛОВНЕ

Майже 20 років локомотивний парк залізниць України не поповнювався новою технікою. Понад 80 відсотків тягового рухомого складу Львівської залізниці незабаром вичерпає терміни експлуатації. Оновити парк новими локомотивами за такий короткий час неможливо – для цього потрібні мільярди гривень, яких залізниця не має, а держава не дасть. Тому одним із напрямків вирішення цієї проблеми керівництво Укрзалізниці обрало комплексну модернізацію тепловозів, зокрема – встановлення на маневрові тепловози ЧМЕ-Знімецьких дизель-генераторних установок Caterpillar, а на тепловози М62 – обладнання американської компанії General Motors.

Газета вже інформувала читачів про початок і перебіг модернізації першого магістрального тепловоза М62 на базі локомотивного депо Ковель. Після успішних “польових” випробувань перший відновлений М62 із американським двигуном нині працює на магістралі.

▶ Продовження на 2 стор.

Львівський локомотиворемонтний – ровесник залізниці

Нещодавно Львівська залізниця відсвяткувала своє 150-річчя, а сьогодні маємо приємну нагоду привернути увагу усіх залізничників до ще однієї знаменної дати – 150-річчя Львівського локомотиворемонтного заводу, який починався з ремонтних майстерень, збудованих у Львові півтора століття тому.

За роки праці завод став високотехнологічним підприємством, надійним діловим партнером Львівської залізниці. Від професійної майстерності працівників заводу залежить якість відремонтованої техніки, її подальша праця, перевезення та безпека руху. Незважаючи на складну економічну ситуацію в державі, сьогодні ми робимо спільну справу заради техніко-економічного піднесення галузі. Трудовий колектив Львівського локомотиворемонтного заводу висо-

кваліфікованою працею неодноразово підтверджував свій професіоналізм і фаховість.

Шановні колеги, від керівництва залізниці та профспілки, від усього трудового колективу Львівської магістралі щиро вітаємо вас із цим прекрасним ювілеєм. З нагоди свята бажаємо вам прихильної долі, міцного здоров'я, щастя, добра, миру і злагоди. Хай у всіх справах вас супроводжують успіхи, людська вдячність та повага, а життєві негаразди оминають ваші родини. Бажаємо вам невичерпної енергії, наснаги до нових здобутків та життєвого оптимізму, і хай усіх нас Бог благословить на добрі справи. Хай у цей святковий день ваші серця наповняться почуттям гордості за свою працю на благо ваших родин, на благо нашої держави.

Начальник ДТГО “Львівська залізниця”
Богдан ПІХ

Голова дорожнього комітету профспілки
Андрій СЕНИШИН

Шановні колеги, спілчани ПрАТ “Львівський локомотиворемонтний завод”!

Сьогодні вінцем спільної праці багатьох поколінь працівників заводу є наше свято – 150-річчя заводу. **2026**

Славні трудові традиції, накопичені багатьма поколіннями заводчан, великий досвід і професіоналізм допомагали і допомагають успішно справлятися з актуальними завданнями оновлення локомотивного парку держави.

Шана і вдячність всім, хто примножує добру славу Львівського локомотиворемонтного заводу.

Нам на заводі за весь час Незалежності України вдалось

все-таки вирішувати основні проблеми – зберегти старі і створити нові робочі місця, відносно нормальні умови праці та забезпечити пристойний для нашого суспільства заробіток працівників.

У цей святковий день бажаємо Вам і Вашим родинам міцного здоров'я, щастя, добробуту, душевного спокою, нових трудових звершень.

Зі святом Вас!

Голова правління ПрАТ “Львівський локомотиворемонтний завод”
Роман ЯРЕМА

Голова первинної профспілкової організації
Михайло СКАСКІВ