

Як відпочине локомотивна бригада?

Робота локомотивних бригад роз'їзна: сьогодні – в одній, а завтра – в іншій точці залізниці. Де і як ночує локомотивна бригада? Чи завжди є можливість повноцінно відпочити перед зворотним рейсом? Кореспондент “Львівського залізничника” вирішив на власні очі побачити умови відпочинку локомотивних бригад.

Поки ранкова електричка Львів–Мукачево долала перегон за перегоном, поцікавилась у провідниць, як їм відпочивається після прибуття на кінцеву станцію, адже вони так само, як і машиніст та його помічник, перед зворотним рейсом поновлюють сили у кімнатах відпочинку локомотивного депо Мукачево.

– Умови непогані: чисто, тепло і комфортно. Нема проблем із харчуванням – за бажання обідаємо у деповській їдальні, де смачні та порівняно недорогі страви, а якщо маємо свою їжу, то можемо підігріти її на кухні бригадного, – розповіли провідниці. – А ще дуже смачні пірижки та булочки печуть у їдальні локомотивного депо Мукачево, завжди купуємо їх у дорогу.

Приїхавши на кінцеву станцію, й сама переконалась, як смачно готують у їдальні локомотивного депо Мукачево, тому й відвідувачів тут завжди вистачає. І не тільки своїх, але й з інших підрозділів.

Начальник локомотивного депо Василь Романишин на правах господаря запропонував оглянути не тільки бригадні будинки, але й цехи, поспілкуватись із людьми. Почувши, що наразі мене цікавлять тільки бригадні будинки, запропонував поспілкуватись на цю тему із **головним інженером депо Мирославом Тайпсом**.



– У кімнатах відпочинку на станції Мукачево бувають не тільки локомотивні бригади, але й провідниці. Крім того, на одному з його поверхів ночують працівники, які мають змінний режим роботи і далеко живуть, – розповів

дорогою до кімнат відпочинку Мирослав Тайпс. – Про комфорт тут подбали у 2004 році, коли під час капітального ремонту повністю замінили комунікаційну систему, встановили автономний економний котел та бойлер для підігріву води. Облаштували кімнати психологічного розвантаження.

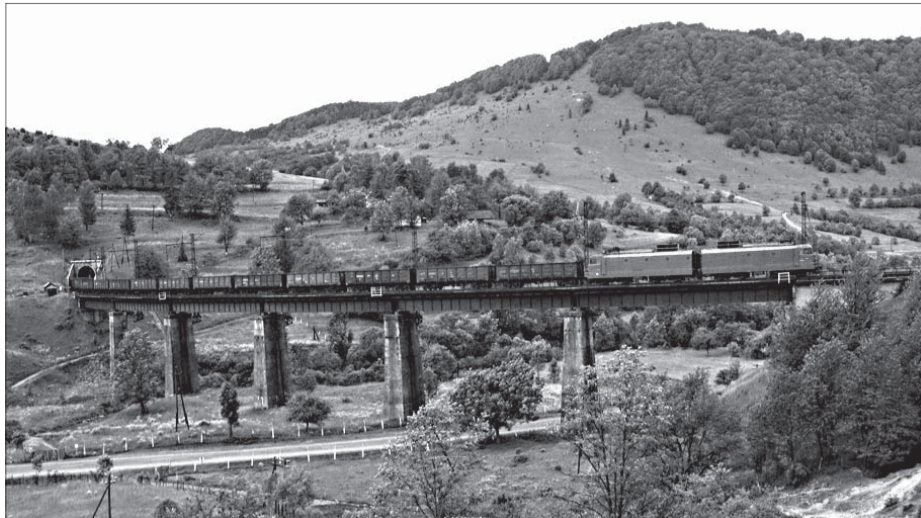
До речі, від'єднання від теплотраси, на якій через погану теплоізоляцію “губилося” багато тепла, дало відчутну економію паливно-енергетичних ресурсів. Вкладені в ремонт гроші вже окупилися.

Мирослав Тайпс розповів також, що після ремонту оновили меблі, кімнату приймання їжі обладнали необхідною побутовою технікою і посудом. Чистою постілью кімнати відпочинку забезпечує пральня, що знаходиться на території депо і надає послуги й іншим замовникам.

У підпорядкуванні локомотивного депо Мукачево ще три бригадні будинки: на станціях Чоп, Сянки і Лавочне, які теж утримуються в належному стані. Зокрема, у 2004 році оновлено бригадний будинок на станції Сянки, а торік і позаторік у бригадному будинку на станції Лавочне встановили пластикові вікна, замінили систему опалення, відремонтували приміщення та пральню.

Як зазначив Мирослав Тайпс, особливістю їхніх бригадних будинків є те, що в них відпочивають локомотивні бригади, які водять поїзди через складну гірську місцевість. Зокрема у бригадному будинку станції Чоп тепер відпочивають машиністи та їхні помічники, які працюють на подовжених плечах, тобто доставляють вантажний поїзд зі Львова до Чопа без зміни бригади на станції Лавочне.

Того дня випала нагода побувати у бригадному будинку обертового локомотивного депо Чоп. Він розташований неподалік станції і має ошатний вигляд. Комфортно і чисто всередині. Завідуюча бригадним будинком Лілія Гельман розповідає, що на першому поверсі є санітарно-побутові приміщення. Тут після рей-



су можна прийняти душ, поїсти. На другому поверсі – 16 двомісних кімнат, призначених для відпочинку.

Але перш ніж оглянути кімнати відпочинку, заходимо в кімнату приймання їжі та знайомимось із машиністом Іваном Черніховським і його помічником Любомиром Кулебою (на фото внизу), які недавно привели пасажирський потяг Одеса–Чоп. Обидва із локомотивного депо Львів–Захід. Іван Черніховський 18 років водить пасажирські поїзди, а його помічник має п'ятилітній стаж роботи. Через перевал їздять часто, однак кожен раз, долаючи цю складну ділянку залізниці, відчувають зміну тиску.

– Дуже важливо добре відпочити, – зазначив Іван Черніховський.

– Зараз поїмо, поспимо і сили відновимо.

Коли мова зайшла про їжу, машиніст і його помічник сказали, що віддають перевагу “тормозкам”, які беруть у дорогу з дому: дешевше і смачніше. У кімнаті приймання їжі створені належні умови, завжди чисто та затишно.

Машиніст Іван Черніховський зазначив, що в цілому бригада задоволена умовами відпочинку. Усюди чистота і порядок.

У кімнатах зручні меблі, особливо комфортні ліжка з ортопедичними матрацами, що сприяють правильному положенню хребта під час сну. До речі, в Чопі машиніст Черніховський зі своїм помічником Кулебою відпочивають сім разів на місяць.

Того дня не вдалось поспілкуватись із локомотивними бригадами, які працюють на

ного рейсу в пунктах зміни бригад у 2004 році розроблено “Програму приведення будинків та кімнат відпочинку локомотивних бригад до належного культурно-санітарного стану”.



За період дії Програми приведено до належного стану 8 будинків відпочинку на станціях Красне (локомотивне депо Львів), Івано-Франківськ (локомотивне депо Чернівці), Здолбунів

(локомотивне депо Здолбунів), Лавочне, Чоп, Сянки (локомотивне депо Мукачево), Ковель, Сарни (локомотивне депо Ковель) та кімнати відпочинку на станції Мукачево (локомотивне депо Мукачево).

Загалом від початку дії Програми, тобто з 2004 року по 1 листопада 2011-го, проведено ремонтів та придбано меблів і побутової техніки на загальну суму 6,9 млн грн, з них у 2011 році освоєно 696,76 тис. грн.

Зокрема в будинку відпочинку локомотивних бригад на станції Львів (локомотивне депо Львів–Захід) замінено старі вікна на металопластикові, на вікнах першого поверху встановлено захисні решітки. Проведено ремонт кімнат для відпочиваючих, виконано роботи з облаштування кімнати, де розмістилася “Просвіта”, та кімнати психологічного розвантаження. Відремонтовано приміщення третього та другого поверхів, закуплено



подовжених плечах: вони якраз відпочивали і я не наважилася потурбувати їх під час відпочинку. Більше того, завідувач бригадним будинком у Чопі Лілія Гельман ще на початку нашого візиту попросила нас дотримуватись тиші – голосно не розмовляти.

Продовженням теми відпочинку локомотивних бригад в пунктах обертв стала розмова із **головним інженером служби локомотивного господарства залізниці Володимиром Гаргаєм**, який зазначив, що на балансі служби 9 будинків та кімнати відпочинку на станціях Мукачево, Тернопіль та Чернівці. Для забезпечення повноцінного відпочинку, раціонального харчування та функціональної реабілітації працівників під час очікування зворот-

меблі та побутової техніку. А торік відремонтовано кімнати першого поверху та сходову клітку. Цьогоріч триває ремонт душевих коридору та холу.

У будинку відпочинку локомотивних бригад на станції Красне (локомотивне депо Львів) ще у 2007 році замінено старі вікна на пластикові, встановлено залізобетонну огорожу. Збудовано два приміщення пральні – встановлені ванни, умивальники, закуплено пральну машину, замінено підлогу. У 2008 році проведено водопостачання та замінено опалення з пального на водяне. Облаштована кімната для приймання їжі. У 2009 році проведено внутрішній ремонт приміщень, завершено заміну підлоги, проведено ремонт сан-

вузлів, освітлення, замінено меблі, придбано побутову техніку та інвентар.

Із нинішнього літа змінилась адреса кімнат відпочинку локомотивних бригад на станції Тернопіль (локомотивне депо Тернопіль) через передачу будівлі гуртожитку в комунальну власність. Тепер локомотивні бригади відпочивають у вокзальному комплексі станції Тернопіль, в якому виділено шість кімнат, проведено їх ремонт та створено комфортні умови.

Певний обсяг робіт виконано в будинку локомотивних бригад станції Ковель (локомотивне депо Ковель): відремонтували фасад, виконали благоустрій території, замінили меблі, придбали побутову техніку та інвентар.

Ще у 2007 році відремонтували внутрішні приміщення будинку відпочинку локомотивних бригад станції Сарни (локомотивне депо Ковель): замінили старі вікна та двері на пластикові, відремонтували душові та водоканалізаційну систему. Облаштовано кімнату психологічного розвантаження. У 2008 році капітально відремонтували фасад, закупили побутову техніку та замінили меблі.

У 2006-2008 роках капітально ремонтувався будинок локомотивних бригад станції Івано-Франківськ (локомотивне депо Чернівці). Тепер будівля має шатровий дах, відремонтований фасад, нові пластикові віконні блоки, всередині відремонтували систему опалення, усі приміщення, в т.ч. пральні, замінено підлогу та труби водопостачання. Для належного відпочинку облаштована кімната психологічного розвантаження та кімната для приймання їжі, придбані меблі та побутова техніка.

У попередні роки в кімнатах відпочинку локомотивних бригад станції Здолбунів (локомотивне депо Здолбунів) реконструйована котельня і переведена з твердого палива на газ, встановлені нові дверні блоки, санвузли облицьовані керамічною плиткою, оновлені водопровідні труби та облаштована кімната психологічного розвантаження. Відремонтовані кімнати на другому поверсі, вестибюль та підсобні приміщення. Замінено меблі та придбано побутову техніку, в тому числі й пральну машину. У 2011 році було виконано ремонт пожежної сигналізації та закуплено меблі.

Цілий комплекс ремонтних робіт проведено у бригадному будинку станції Лавочне (локомотивне депо Мукачево). Під час капітального ремонту будівлі тут встановлені пластикові вікна, а у зв'язку з реконструкцією котельні замінена система опалення, зроблено санітарний ремонт приміщень і пральні. У бригадному будинку станції Лавочне кімнату приймання їжі також облаштовано всім необхідним.

Варто також нагадати, що у 2004 році капітальний ремонт виконано у будинках відпочинку локомотивних бригад на станціях Сянки і Чоп та в кімнатах відпочинку локомотивних бригад на станції Мукачево.

– Щодо кімнат відпочинку локомотивних бригад станції Чернівці (локомотивне депо Чернівці), то ми не можемо повністю забезпечити належні умови машиністів та їх помічників: кімнати розташовані на четвертому поверсі санітарно-побутового блоку, де вже третій рік триває реконструкція, – наголосив головний інженер локомотивної служби Володимир Гаргай. – Відповідно до проектно-кошторисної документації вартість будівельних робіт становить 10 млн грн, однак щороку виділяється тільки по 2 млн грн, що, в свою чергу, затягує терміни завершення реконструкції санітарно-побутового блоку. За 2009-2011 роки тут встановлений шатровий дах, замінено старі вікна на пластикові, відремонтовані сім кімнат, в яких замінена система опалення, водопостачання, електросилове обладнання, оновлені двері. На часі – ремонт санітарно-побутових приміщень та їдальні, якими користуються локомотивні бригади. Належні умови відпочинку локомотивних бригад на станції Чернівці будуть створені у 2012 році, коли реконструкція буде повністю профінансована.

Орися ТЕСЛЮК
Фото автора