

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Газета трудового колективу Львівської залізниці

Видається з 15 лютого 1910 року №49 (7955) 16 грудня 2011 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

ТЕПЛІЙ ДІМ ДЛЯ КЛЕПАРІВСЬКИХ ВАГОННИКІВ

ПРО ГОЛОВНЕ

Знагоди 20-річчя створення Укрзалізниці львівські вагонники отримали довгоочікуваний подарунок – оновлений пункт технічного огляду вагонів із сучасним санітарно-побутовим блоком. Як наголосив в.о. начальника депо Клепарів Олег Чейпеш, двоповерхове приміщення обладнане усім необхідним для продуктивної праці та доброго відпочинку і є одним із кращих не лише на Львівській залізниці, але й на усій Укрзалізниці загалом.

Споруда нового ПТО зведена ще у післявоєнний час. З 1946 року в ньому знаходилися ремонтні майстерні. Згодом будівлю переобладнали під дорпрофтехшколу, де оглядачі-ремонтники вагонів підвищували свою кваліфікацію. Та за деякий час навчальний заклад переселили на Левандівку, а приміщення передали клепарівцям для створення ПТО-2. Однак до його відкриття довелось таки почекаати. Процедура створення нового ПТО тривала 7 років.

▶ Продовження на 2 стор.



Очистили колію від снігу

Дев'ятого грудня вдень та в ніч із 9 на 10 грудня 2011 року на станції Сянки почалися опади снігу та хуртовина, власне, як і прогнозували фахівці дорожньої геофізичної станції. Товщина шару снігу становила 0,3 – 0,4 м, а на перегонах у виїмках місцями – до 0,7 метра.

– Оскільки на станції Сянки стрілочні переводи обладнані електрообігрівом, пропуск поїздів відбувся без затримок, – розповів начальник Ужгородської дистанції колії Петро Леончук. – Але колії на станції та перегонах треба було очистити від снігу. Під керівництвом старшого колійного майстра Юрія Петричка в добу 10 грудня було організовано роботу машини СДПМ, яка очистила першу та другу колії станції Сянки, 156-157 км перегону Соколики–Сянки, 158-166 км перегону Сянки–Щербін та 169-175 км перегону Щербін–Волосянка.

Ужгородські колійники першими застосували снігоприбиральну техніку. На інших дистанціях через невеликі опади снігу такої потреби не було.

Відбувся з'їзд профспілки

15 грудня в Києві відбувся VI з'їзд профспілки залізничників і транспортних будівельників України. Зі звітом про роботу Ради профспілки виступив голова профспілки Вадим Ткачов. Серед питань, які розглянули на порядку денному – звіт ревізійної комісії; обрання керівних органів Ради профспілки; внесення змін до Статуту профспілки та до Положення про ревізійну комісію профспілки; затвердження складу професійних секцій і комісій.

Прийом і відправлення вантажів зростає

На станції Тернопіль зросли обсяги навантаження і вивантаження. Як повідомила комерційний агент станції Ірина Федчук, упродовж 11 місяців цього року на станції навантажено 1370 вагонів, а вивантажено 5408, що відповідно на 161 і 310 вагонів більше, ніж за аналогічний період 2010 року.

Навантаження зросло за рахунок збільшення вантажів брухту чорних металів та залізобетонних виробів. До речі, Тернопільський завод залізобетонних виробів – це єдине підприємство в місті, яке відправляє готову продукцію залізничним транспортом. Решта вантажів – вторсировина. Щодо вивантаження, то на станцію прибувають здебільшого сипучі вантажі та нафтопродукти, рідше – бавовна.

У новий рік – без боргів

За підсумками роботи впродовж 11 місяців цього року у приміському русі намітилася позитивна тенденція зі своєчасного відшкодування облдержадміністраціями областей, які охоплює Львівська залізниця, планових компенсацій за пільгові перевезення пасажирів. Тож варто сподіватися, що до кінця року залізниці стовідсотково відшкодують кошти, закладені місцевими бюджетами на 2011 рік. Як повідомили у службі приміських пасажирських перевезень, у листопаді від семи областей Західної України надійшло понад 3,4 млн грн, що становить 114,6% від плану. Місцевими бюджетами на 11 місяців 2011 року на ці потреби закладено 24,7 млн грн, а станом на 1 грудня відшкодовано понад 25 млн грн, що становить 101,3%. У грудні областям залишилися відшкодувати майже 2,92 млн грн.

Два десятиліття у долі держави

ДОРОГІ КОЛЕГИ ЗАЛІЗНИЧНИКИ!

На світанку незалежності, 14 грудня 1991 року, була утворена Державна адміністрація залізничного транспорту України. У її відання перейшли Донецька, Львівська, Одеська, Південна, Південно-Західна і Придніпровська залізниці та інші підприємства, установи й організації, розташовані на території України, що підпорядковувалися раніше Міністерству шляхів сполучення СРСР.

Із перших днів роботи Укрзалізниця спрямувала свої зусилля на розробку перспективних довгострокових програм розвитку залізничного транспорту. Розпочався процес формування та розвитку нової структури управління галуззю.

Начальник
ДТГО "Львівська залізниця"
Богдан ПІХ

Упродовж 20 років незалежності магістралі України під керівництвом Укрзалізниці забезпечували увесь спектр транспортних послуг, впроваджували інноваційні технології, сприяли розвитку економіки, зростанню конкурентоспроможності залізничної галузі. Кожен із вас, дорогі залізничники, своєю щоденною працею вніс вагомий внесок у розвиток залізничного транспорту.

Шановні колеги! З нагоди 20-ї річниці створення Укрзалізниці щиро бажаємо, щоб і надалі спільними зусиллями, злагодженою та конструктивною працею ми легко долали усі соціально-економічні виклики часу, досягли нових професійних вершин. Зичимо усім міцного здоров'я, злагоди, оптимізму та віри у власні сили!

Голова дорожнього
комітету профспілки
Андрій СЕНИШИН

ШАНОВНІ КОЛЕГИ!

14 грудня 1991 року – особлива дата. Цей день назавжди увійшов до літопису молоді незалежної держави України, як початок нового відліку історії залізничного транспорту: 20 років тому була створена Укрзалізниця. Вона об'єднала в єдину виробничу родину шість сталевих магістралей країни та усі підприємства залізничного транспорту, узявши на себе відповідальну місію – забезпечення потреб економіки держави у перевезеннях.

З теплотою і вдячністю ми сьогодні згадуємо професіоналів-залізничників, які стояли біля витоків створення Укрзалізниці, тих, хто щорічно трудився заради розвитку і

підвищення авторитету національної залізничної мережі.

Ми пишаємося зверненнями, яких досягли за 20 років напруженого трудового життя залізниць України. Це і широкомасштабна електрифікація нових напрямків, і автоматизація виробничих процесів, і відновлення рухомого складу, і багато інших досягнень. Але найголовніше надбання галузі – це люди, висококваліфіковані фахівці, які своєю щоденною працею творять історію перемог.

У цей святковий день прийміть щирі вітання і побажання здоров'я, натхнення, нових трудових досягнень, миру і благополуччя у родинах.

Генеральний директор Укрзалізниці
Володимир КОЗАК