



### Графік відпусток має силу наказу

Дотримання графіків виходу у відпустки та зменшення заборгованості із їх надання – питання, яке постійно на контролі у дорожньому комітеті профспілки. Упродовж кількох попередніх років ситуація із вчасним оформленням відпусток значно покращилася, поменшало боргів із відпусток, нагадаємо, серед залізничників були і такі, хто не бував у відпустках по 8-10 років.



Уже традиційно наприкінці року президент дорпрофсожу проаналізувала стан справ із наданням відпусток упродовж року. Як доповів **перший заступник начальника служби кадрів, навчальних закладів і соціальних питань Степан Когут**, покращилися показники із надання

рік збільшилася – 869 осіб проти 581. У вагонному господарстві ситуація має тенденцію до покращення: заборгованість за поточний рік у 195 осіб (у 2010 р. – 257), за 2 роки – 42 особи (проти 46), за 3 роки – 10 осіб (проти 15).

У господарстві електропостачання теж помітна тенденція до покращення стану справ. Поточну заборгованість із відпусток мають 169 працівників (минулого року – 209 осіб), за 2 роки – 64 проти 78, за 3 роки цифра не змінилася – 25 осіб. Найбільшу заборгованість (3 відпустки і більше) мають окремі працівники Львівської та Івано-Франківської дистанцій електропостачання.

Незначна тенденція до покращення спостерігається у господарстві будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд. Поточна заборгованість із відпусток у 448 осіб (минулого року було 458 працівників), за 2 роки – 158 (було 215), за 3 роки – 51 (було 68). Значна заборгованість є в декількох працівників із львівських будівельних управлінь (№1 та №6), Рівненського, Івано-Франківського та Львівської дистанції водопостачання.

2 роки станом на 2011-й 107 працівників, а в минулому році таких було 111 осіб. За поточний рік борги із відпусток – у 808 працівників (проти 649), серед них найбільше – у пасажирському вагонному депо Львів – 414 осіб. У пасажирському вагонному депо Тернопіль 49 працівників не використали відпустку за цей рік і 2 працівників – за 2 роки (минулого року заборгованість становила відповідно – 98 і 13 працівників).

У локомотивному господарстві 19 працівників мають заборгованість із відпусток за 2 роки (минулого року було 5 осіб). Збільшилася заборгованість і за показниками цього року – 116 невикористаних відпусток проти 99 у 2010 році.

У дорожній ремонтно-експлуатаційній автобазі заборгованість із цього річної відпустки у 74 осіб, за 2 роки – у 12 працівників (у 2010 р. було 18), за 3 роки – у 4 осіб (було 5).

У ФСК "Локомотив" дві особи не використали цього річної відпустку, у центрі професійного розвитку персоналу – шість. Суттєво покращився стан справ у трудо-

впродовж року, що минає. Як повідомила провідний спеціаліст відділу соціального захисту, праці і зарплати дорпрофсожу Ніна Живко, оздоровча кампанія 2011 року розпочалася 5 травня, основну частку в оздоровленні займають відомчі пансіонати "Галичина" та "Львівський залізничник". У "Львівський залізничник" організовано 16 заїздів, у "Галичину" – 7 заїздів.

Для збільшення числа відпочивальників у літній період, з ініціативи дорпрофсожу профкоми придбали путівки на базу відпочинку "Прибій" (м. Саки).

Загалом в оздоровчий період на відпочинку в пансіонатах залізниці побувало 5957 залізничників та членів їхніх сімей (у 2010 р. – 6222 осіб). Зокрема, у "Львівському залізничнику" – 5027 осіб, у "Галичині" – 930 осіб, на базі відпочинку "Прибій" – 265 залізничників.

В осінній період, коли путівки видаються пенсіонерам на пільгових умовах, оздоровлено 273 особи.

Путівки до пансіонату "Галичина" реалізовані в повному обсязі, у "Львівський залізничник" із 3250 путівок повернуто 196 (у 2010 – 652), що становить 93,9% використання путівок.

Варто відзначити позитивну тенденцію у питанні видачі та заповнення бланків



путівок головами профкомів, однак поки недостатньою серед членів профспілки є роз'яснювальна робота щодо правил поселення та перебування в пансіонатах, зокрема із дітьми молодшими за 5 років.

Траплялися випадки, коли до пансіонатів без попереднього дозволу привозили дітей віком до 3 років. Голови профкомів проводили роз'яснювальну роботу з порушниками, окремі випадки розглядалися на засіданнях профкомів.

Відзначено ефективну роботу голів профкомів пасажирського вагонного депо Львів, локомотивного депо Здолбунів, Львівської дистанції електропостачання та об'єднаного профкому Львівської дирекції у питаннях придбання додаткових путівок на відпочинок на базі "Прибій" (м. Саки).

Упродовж весняного та осіннього місяців з ініціативи дорпрофсожу надано безкоштовні путівки на відпочинок у Судак 28 ліквідаторам наслідків аварії на ЧАЕС та 11 працівникам відокремлених підрозділів – переможців у галузевому змаганні.

Добре спрацювали у питанні реалізації путівок на період "жовтень-грудень" голови профкомів інформаційно-обчислювального центру, локомотивного депо Ковель, Тернопіль, вагонного депо Ковель, управління залізниці, об'єднаного профкому Тернопільської дирекції, теркому Рівненської дирекції.

Підготувала Галина КВАС  
Продовження "Вісника профспілки" на 6 стор.



відпусток у Львівській дирекції залізничних перевезень. У 2010 році заборгованість за 2 роки мали 12 осіб, цього року – 6.

У Тернопільській дирекції залізничних перевезень минулого року заборгованість із поточних відпусток була у 151 працівника, цього року – у 142, заборгованість за 2 роки збільшилася – 46 проти 32. У 2010 році трирічні борги із відпусток були у 16 залізничників, цього року – у 8.

Майже не змінилася ситуація із заборгованістю за поточний рік у залізничників в господарстві Рівненської дирекції залізничних перевезень. Якщо минулого року таких було 52 особи, то цього року – 53, збільшилася заборгованість за 2 роки – 24 особи проти 11 у 2010 році.

Кількість працівників, які не використали цього річної відпустку, збільшилася в Івано-Франківській дирекції залізничних перевезень. Поточну заборгованість має 261 особа (минулого року було 163), за 2 роки – 98 (проти 85), а за 3 і більше років – 28 осіб (проти 36).

Покращилася ситуація із наданням відпусток в Ужгородській дирекції залізничних перевезень. Тут нема заборгованості за 2 і більше років, лише дещо зросла кількість невикористаних відпусток за поточний рік – 51 проти 46.

У колійному господарстві минулого року дворічну заборгованість мали 316 працівників, цього року – 338, заборгованість за 3 роки із 61 особи зменшилася до 46, а за поточний

У господарстві сигналізації та зв'язку заборгованість із відпусток у різних показниках і зменшувалася, і збільшувалася: за 3 роки у 4 осіб (проти 6), за 2 роки – у 24 осіб (проти 42), за цей рік – у 42 працівників (проти 24).

Зросла заборгованість із відпусток за рік, що минає, у моторвагонному депо Львів – 34 особи проти 7 в минулому році. За 2 роки заборгованість має 6 осіб (стільки ж було і в минулому році). У моторвагонному депо Тернопіль поточна заборгованість лише в 1 працівника, у моторвагонному депо Здолбунів – у 86 осіб, за 2 роки – в 1 працівника. У моторвагонному депо Коломия ситуація значно покращилася – якщо минулого року поточну заборгованість мало 43 працівники, то цього року – 16, за 2 роки було 23 особи, а цього року 3, за 3 роки і більше – 1 працівник. У моторвагонному депо Королево за поточний рік мають заборгованість із відпусток 10 осіб (у 2010 році – 8), за 2 роки – 8 (проти 14).

У господарстві служби матеріально-технічного постачання заборгованість із відпусток за поточний рік у 13 осіб, за 2 роки – у 24 осіб, за 3 роки – у 17 працівників, що відповідно на 7, 8 і 15 осіб менше, ніж у минулому році.

У службі воєнізованої охорони є заборгованість лише за поточний рік у 21 працівника.

У пасажирському господарстві ситуація із заборгованістю за 3 і більше років майже не змінилася: у 2010 році її мали 12 осіб, а цього року – 13, не використали відпустки за

вому колективі інформаційно-обчислювального центру: заборгованість із відпусток за більше, ніж 3 роки – у одного працівника, за 2 роки – у 6 осіб (у 2010 р. таких було 32), одну відпустку не використали 76 працівників (проти 172 за підсумками 2010 р.).

В управлінні залізниці заборгованість за 3 і більше років – у 6 осіб (минулого року – 7), за 2 роки – 49 (проти 57), за цей рік – 202 особи (проти 210). Загалом заборгованість із відпусток по залізниці зменшилася. Упродовж грудня її "погасять" ще чимало залізничників.

Як зазначив **головний правовий інспектор Ради профспілки на Львівській залізниці Володимир Шрамко**, питання заборгованості із відпусток розглядається на президії кілька років поспіль. Ситуація має тенденцію до покращення, адже зараз уже нема таких працівників, які мали б заборгованість за 8-10 років, як це було раніше. Однак остаточно це питання ще не вирішене і його варто й надалі залишити на контролі у дорожньому комітеті профспілки.

**Голова дорпрофсожу Андрій Сенишин** вказав на необхідність особистого контролю керівників і голів профкомів структурних підрозділів за дотриманням графіків відпусток.

### Оздоровча кампанія-2011: підсумки року

Традиційним на засіданні президії дорпрофсожу стало підбиття підсумків оздоровлення залізничників та членів їхніх сімей