



▲ У березні 2004 року зустрів своє 100-річчя Львівський вокзал - один із найважливіших центрів транспортно-дорожнього комплексу держави. До цього поважного ювілею вокзал оновили і відремонтували, а колектив вокзалу визнаний переможцем у галузевому змаганні і нагороджений Перехідним прапором, Почесним дипломом та грошовою премією.

► У червні 2004 року за підсумками галузевого конкурсу в Укрзалізницю на кращий формений одяг кращими визнані зразки, запропоновані на конкурс Львівською залізницею.

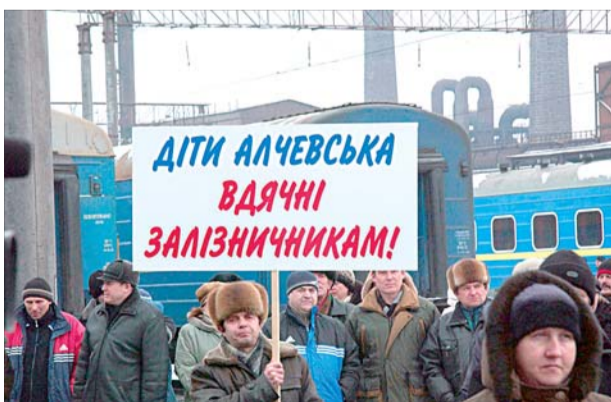
► У жовтні 2004 року урочисто відкрито Ужгородський вокзальний комплекс. Після завершення реконструкції вокзалу станції Ужгород на місці старої будівлі зведено і здано в експлуатацію красень-вокзальний комплекс, що складається з двох окремих споруд: приміського та пасажирського вокзалів, з'єднаних між собою арковим переходом.

▼ У листопаді 2004 року до Дня залізничника на Стрийському вагоноремонтному заводі відбулася презентація першої партії піввагонів, технологію побудови яких освоїли підрозділи заводу.



► У 2005 році Львівська залізниця визнана кращою у номінації "Роботи та послуги, які виконуються чи надаються у побутовій та виробничій сферах" у рамках Всеукраїнського конкурсу "Сто найкращих товарів (послуг) 2004 року". Першість у цій номінації здобуто завдяки втіленню у практику проекту побудови установок з утилізації нафтошламних відходів, що функціонує у вагонному депо Дрогобич. У травні 2005-го вагонне депо Дрогобич одержало сертифікат на систему управління якістю з ремонту вантажних вагонів та підготовки цистерн під налив (ISO 9001-2001).

► У 2005 році прийнято Програму впровадження єдиної для всіх залізниць України автоматизованої системи керування пасажирськими перевезеннями (АСК ПП УЗ) на базі ІОЦ Південно-Західної залізниці. Згідно з програмою, Львівська залізниця наприкінці 2005 року стала першою магістраллю, яка повністю переведена в режим дослідної експлуатації цієї системи із реальним продажем проїзних документів і відключенням систем "Експрес-2" та "Експрес-УЗм".



▲ 29 січня 2006 року Львівська залізниця сформувала і відправила до міста Алчевська ремонтно-відновлювальний загін, який у надзвичайно складних кліматичних умовах ремонтував системи опалення житлових будинків, що вийшли з ладу внаслідок морозів. На допомогу жителям Алчевська прибули 430 фахівців-залізничників, 44 одиниці автокранової техніки,

обладнання, агрегати для повного автономного забезпечення роботи загону.

► У квітні 2006 року повині підмила опору залізничного моста через ріку Тиса. За два тижні цілодобової роботи бульдозери Королівського, Мукачівського і Стрийського відбудовних поїздів перемістили 130 тис. кубометрів каменю, а тягачі ГТУ-1 і гідросилові установки ХІОШ відновили правильне положення мостових прогонів. Такий вид робіт був виконаний уперше в Україні.

► У 2006 році у вагонних депо залізниці розпочався процес розробки та впровадження системи менеджменту якості для надання послуг із перевізного процесу з подальшою сертифікацією на відповідність Вимогам міжнародного стандарту ISO 9001-2000. Першими цей сертифікат міжнародного зразка одержали дрогобицькі вагонники. Сертифікація системи менеджменту ISO 9001-2000 дала можливість створити у депо оптимальні умови праці, підвищити продуктивність роботи, знизити рівень травматизму і профзахворюваності, покращити корпоративну культуру, підвищити якість основних і допоміжних операцій та знизити негативний вплив на навколишнє середовище.



▲ У 2007 році виконано масштабні роботи на ділянці головного ходу залізниці Львів-Здолбунів. Колійники, будівельники, електрики, зв'язківці, працівники інших служб ДТГО "Львівська залізниця" здійснили комплексний ремонт усіх станцій на напрямку Львів-Здолбунів, включаючи вирішення соціальних питань. Під час модернізації привели до належного стану санітарно-побутові приміщення станцій. Відремонтовано також переїзди та приміщення для чергових по переїздах, пасажирські платформи та станційні будівлі.

► Упродовж 2007 року керівництво залізниці та дорожнього комітету профспілки провели зустрічі в Будинку науки і техніки локомотивного депо Львів-Захід із представниками основних залізничних професій, зокрема, з колійними майстрами, начальниками поїздів та провідниками пасажирських вагонів. Під час зустрічей відбулася взаємозацікавлена, змістовна і принципова розмова, прозвучало чимало пропозицій про вдосконалення та покращення умов праці залізничників.



▲ 27 вересня 2007 року на станції Мостиська-II відкрили реконструйований контейнерний термінал. Побудова терміналу дозволила у 3-4 рази збільшити обсяги перевантаження великовагових контейнерів, що надходять із Польщі в Україну.

► На 217 станціях залізниці впроваджена комплексна інформатизація комерційного господарства, створено 408 автоматизованих робочих місць товарного касира (АРМ ТВК) та прийомоздавача (АРМ ПЗ). Упродовж року АРМи встановлено на 109 станціях. Ці заходи сприяли прискоренню обробки перевізних документів, розрахунки за перевезення здійснюються в режимі реального часу.

► 30 травня 2008 року колектив пасажирського вагонного депо Тернопіль презентував унікальну розробку - спеціальний санітарно-побутовий поїзд, створений для побутових потреб залізничників, які виконують роботи на ділянках, віддалених

від вузлових станцій та великих населених пунктів. У складі поїзда є вагон-лазня на 25 душових кабін, вагон-сушарка для спецодягу і спецвзуття та дві 60-тонні цистерни з насосами: в одній - питна вода для лазні, в іншу подається відпрацьована вода для подальшої утилізації.



▲ Вперше за часів незалежності України частково оновлено парк рухомого складу пасажирського господарства - придбано 36 пасажирських вагонів, зокрема, 12 вагонів Тверського вагонобудівного заводу та 26 вагонів Крюківського вагонобудівного заводу.

► За рішенням Центральної комісії Укрзалізниці із проведення огляду-конкурсу на краще підприємство з охорони праці, враховуючи проведену роботу із поліпшення умов праці та профілактики виробничого травматизму Львівська залізниця визнана кращою серед залізниць України, серед галузевих служб залізниць кращою визнана вагонна служба Львівської залізниці.

► На Львівській залізниці розпочався процес впровадження релейно-мікропроцесорної системи електричної централізації стрілок і сигналів на станціях Ковель та Доманинці.

▼ У 2010 році, напередодні 19-ї річниці Незалежності України, залізничники відзначили дві важливі події - відкриття капітально відремонтованого робітничого готелю і виробничо-технічного комплексу Львівської дистанції колії та нового операційного блоку хірургічного відділення Клінічної лікарні Львівської залізниці.



► Служба локомотивного господарства уклала контракт на 5 років з ТОВ "Метробудкомплект" м. Київ про модернізацію тепловозів серії М62 і 2М62 із встановленням на них нових дизель-генераторних установок виробництва компанії Дженерал Моторз та Катерпіллер, США. У 2011 році, успішно пройшовши "польові" випробування, перший М62 із американським "серцем" запрацював на магістралі. Ковельські локомотивники вперше з поставленим завданням до відзначення 150-ї річниці Львівської залізниці.

► За рішенням начальника залізниці, прийнятим на засіданні штабу з енергозбереження, 2011-й оголошений роком економії паливно-енергетичних ресурсів.

► 3 15 травня 2011 року всі товарні касири Укрзалізниці перейшли на оформлення перевізних документів із використанням електронного цифрового підпису. Перед тим на п'яти станціях Львівської залізниці запроваджено електронний підпис товарного касира в експериментальному режимі.