

# Грудень подарував станції Сарни тепло і затишок



**Цього року колективу станції Сарни працювало легко. Незважаючи на погодні умови, поліських станційників гріла думка про комфортні умови праці. Понад 200 працівників станції мали можливість зі своїх робочих місць щодня спостерігати, як із фундаменту для них "виростає" новий адміністративно-побутовий комплекс. Будівельники зробили все можливе, щоб колектив станції переселився в нову споруду цього року, ще до початку морозів.**

Цього ж року для поїздів облаштували невеличку зупинку. Через сім років була збудована друга залізнична гілка – Київ–Ковель. Відтоді станція Сарни стала одним із найбільших залізничних вузлів. Разом із залізничним господарством розвивався населений пункт. Будувалося житло для залізничників та інші соціальні заклади. Цьогорічна споруда – це черговий внесок залізничників у розбудову міста.

Після виступу Богдан Піх передав символічний ключ від нової споруди начальнику станції Олександрові Жовтяку і побажав трудовому колективу плідної роботи. Начальник залізниці також вручив нагороди працівникам вузла. Найвищу відзнаку – знак "Почесний залізничник" отримала начальник станції Клесів Антоніна Пацук. Газета неодноразово розповідала про колектив та роботу цієї невеликої станції із колосальними за сучасними мірками обсягами навантаження.

До привітань долучилися представники місцевої влади, які по-



лективу станції – це люди, які проживають за межами міста і щодня доїжджають на роботу. Щоправда, до літа я повинен зробити ще одну важливу справу – облаштувати велостоянку, бо багато наших працівників доїжджають на роботу велосипедами. Щойно ми вселили-

ся в новобудову, а вона вже стала місцевою окрасою. На її фоні почали фотографуватися молоді пари. А керівники органів місцевої влади жартують, що таку споруду треба було будувати в центрі міста.

**Дмитро ПЕЛИХ**  
Фото автора



А нещодавно сарненці справили гарне новосілля. Зі святковою подією станційних працівників привітали начальник Львівської залізниці Богдан Піх, начальник Рівненської дирекції залізничних перевезень Олександр Левицький, представники органів місцевого самоврядування та духовенство.

– 2011 рік для залізниці не простий, але дуже урочистий, – розпочав свій виступ Богдан Піх. – Нещодавно трудовий колектив магістралі відсвяткував 150-річчя залізниці. Зараз святкуємо 20-річчя створення Укрзалізниці. Поважні дати залізничники завжди зустрічають хорошими справами. Сьогодні це адміністративно-побутовий комплекс станції Сарни, який покликаний покращити умови праці людей,

більшість із яких працює під відкритим небом. А робота тут доволі інтенсивна, адже щодоби тільки до Білорусі передається в середньому чотири-п'ять поїздів, стільки ж приймаємо з-за кордону. Залізничники працюють цілодобово. На жаль, не завжди знаходилися кошти для будови, тому фундамент споруди закладений у січні 2011 року. Я дякую будівельникам і всім іншим причетним до цієї споруди залізничникам. Сьогодні ми зробили велику і корисну справу для колективу станції і для міста загалом.

Якщо звернутися до історії, то місто Сарни тісно пов'язане із залізницею. Воно засноване у 1885 році у зв'язку з будівництвом залізничної вітки Рівне–Луїнець, якою 2 серпня 1885 року пройшов перший потяг.

дякували керівництву залізниці за чудові умови праці для залізничників Сарн і висловили сподівання, що це – початок реконструкції залізничного вузла. Новобудову освятив архієпископ Сарненський і Поліський Анатолій (Олексій Гладкий).

Працівники станції із приємністю оглянули інтер'єр новобудови. Як розповів начальник станції Олександр Жовтяк, не одне покоління працівників станції мріяло про такі умови праці, які зараз стали реальністю.

– Донедавна на станції не було санпобутблоку чи інших приміщень, де б працівники станції могли одягтися, помитися після зміни чи посушити одяг, – розповідає начальник станції. – Навіть апарату управління станції у старенькому приміщенні було досить тісно. Тому відкриття адміністративно-побутового блоку – справжнє свято для всіх нас. Споруда збудована у короткі терміни, але роботи виконані на високому якісному рівні. Охайні приміщення для роботи з клієнтами, всі кабінети світлі і затишні. Станція повністю забезпечена меблями і комп'ютерною технікою. Працівники мають шафи для зберігання чистого одягу та спецодягу, можуть висушити спецодяг і спецвзуття, прийняти душ після зміни, адже 70 відсотків ко-

## Начальник Рівненської дирекції залізничних перевезень Олександр ЛЕВИЦЬКИЙ:



– Новий адміністративно-побутовий корпус у Сарнах був особливо потрібний. Нормальних умов насамперед потребували люди, які працюють під відкритим небом, в небезпечній зоні, зокрема прийомоздавачі, складачі поїздів, регулювальники швидкості руху вагонів та інші. Прикро було усвідомлювати, що залізничники, які працюють на вулиці, не мають можливості після зміни висушити одяг чи помитися. Тепер усе це вже є. Загальна робоча площа споруди – понад 800 квадратних метрів. Тут облаштовано сучасну дахову газову котельню. У Рівненській дирекції залізничних перевезень це перша така котельня, де працюють два автоматичних газових котли німецького виробництва. Вони в автоматичному режимі забезпечують відповідний температурний режим, самостійно вмикаються і вимикаються. Це дозволить зекономити чимало газу.

У котельні знаходиться і газовий бойлер, який цілодобово забезпечуватиме гарячою водою душові кабінети.

## Начальник станції Сарни Олександр ЖОВТЯК:



– Щодо обсягів роботи на станції, то, як каже Олександр Жовтяк, за 11 місяців цього року відправлено понад 198 тис. вагонів у чотирьох напрямках. Середньодобовий вагонообіг становить 1700-1800 вагонів. Навантажено 1439 вагонів, з яких 997 – лісовими вантажами і 373 вагони з металобрухтом. Ліс вантажить тільки Сарненський держлісгосп. Металобрухт відправляють п'ять клієнтів. Вивантаження на станції становить 942 вагони. Проте видно перспективи збільшення вивантаження, адже починають надходити вагони з мінеральними водами, сіллю тощо. Виявляється, підприємцям зараз вигідніше завозити цю продукцію залізничним транспортом, це – дешевше, ніж автомобільним.

Втім, залізничники тільки радіють таким показникам. Тепер вони спроможні впоратися навіть із подвійним збільшенням вантажопотоку.

