

Львівській магістралі – 150 років!



Газета трудового колективу Львівської залізниці

Видається з 15 лютого 1910 року №51 (7957) 30 грудня 2011 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

У КОВЕЛІ МОДЕРНІЗУВАЛИ ЩЕ ОДИН “ВАЖКОВАГОВИК”



▼ ПРО ГОЛОВНЕ

Нещодавно увагу львів'ян та гостей міста, які проходили площею поблизу приміського вокзалу, привернув новенький локомотив, який виблискував жовтогарячим та вишневим кольорами якравіше за новорічну ялинку, яка традиційно у цю пору прикрашає площу. Перехожі, мабуть, і гадки не мали, що перед ними оновлений тепловоз, який ще кілька місяців тому годився лише для списання на металобрухт.

Та завдяки умілим рукам працівників локомотивного депо Ковель модернізовано другий тепловоз М62, на який встановлено дизель-генераторну установку американської компанії General Motors. Модернізація тривала три місяці. Символічно, що свято Миколая-Чудотворця стало другим днем народження оновленого М62. У цей день новинку оглянули та здійснили експериментальну поїзду дільницею Львів-Мшана начальник залізниці Богдан Піх та його заступник з рухомого складу і матеріально-технічного постачання Іван Груник.

► [Продовження на 4 стор.](#)

Спеціалісти з економії

Як повідомив машиніст-інструктор обертового депо Чоп, підпорядкованого локомотивному депо Мукачєво, В'ячеслав Кохан, впродовж 11 місяців цього року завдяки рекуперативному гальмуванню чопські локомотивні бригади повернули в контактну мережу 17,997 тис. кВт електроенергії, що становить 105,2 % від плану. Найкращий результат рекуперації продемонстрували машиністи Олександр Мусій та Василь Гриняк.

Окрім цього, заощаджено 27 тонн дизпального. У теплотязі найвправнішими машиністами виявилися Андрій Балух та Володимир Голіцин, які від початку року заощадили відповідно 2 та 1,5 тонни дизпального.

▼ АПАРАТ БЕЗПЕКИ РУХУ ІНФОРМУЄ

Чергова по переїзду Марія Попович попередила транспортну подію із серйозними наслідками

Двадцять першого грудня цього року близько 6-ї години ранку на 1680 км перегону Свалєва-Чинадієво Ужгородської дирекції залізничних перевезень у 40-му вагоні вантажного поїзда №2901, який транспортував 50 вагонів загальною вагою 4230 тонн, трапився злам лівої бокової рами першого візка. Розслідуванням встановлено, що причиною зламу стала стара тріщина площею 45% від загального поперечного перерізу, що була розташована у невидимій для зовнішнього огляду зоні і виникла внаслідок розвитку прихованого ливарного дефекту. Вагон збудований 10.07.2008 р., а останній плановий ремонт проходив 29.07.2010 р. у депо Вихорівка Східносибірської залізниці РЖД. Бокова рама №29749 виготовлена у 2008 році ЗАО “АзовЕлектроСталь”.

Від місця зламу бокової рами до місця зупинки поїзд із аварійним вагоном, який був завантажений сульфатом на-

трію, прослідував близько 1 км, минувши 4 стрілочних переводи, настил переїзду та залізничний міст.

Запобігти непередбачуваним наслідкам вдалося завдяки чітким і правильним діям чергової по залізничному переїзду, розташованого на 1679 км, Марії Попович, яка сумлінно виконала вимоги наказу “Про організацію роботи постів безпеки на Львівській залізниці”. Уважно стежачи за технічним станом рухомого складу під час руху, Марія Попович за зовнішніми ознаками виявила злам бокової рами першого візка 40-го вагона та вжила заходів для негайної зупинки поїзда.

За вказівкою начальника Львівської залізниці, працівниця Мукачівської дистанції колії чергова по переїзду Марія Іванівна Попович за професійну пильність та сумлінне виконання своїх посадових обов'язків отримала матеріальне заохочення.



З Новим роком та Різдвом Христовим!

Нових досягнень
у Новому році!

Дорогі колеги-залізничники!

Напередодні Новорічного свята усі ми традиційно підсумовуємо події року, що минає. Аналізуємо прожиті і зроблене, плануємо майбутнє і щиро віримо, що наступний рік буде кращим – щедрішим на творчі задуми, вдалі справи, гідні результати нашої праці.

2011 рік був для нас особливим, адже у часі співпали важливі дати – 20-та річниця незалежності України, 20-річчя створення українських залізниць, а також – 150-річчя Львівської залізниці. Але попри святковий настрій цей рік був непростим у роботі, як нелегким буде і наступний, тому що ми маємо забезпечити гідну підготовку інфраструктури до проведення фіналу Євро-2012 та стаємо на шлях реформування. Реформи – це зміни, не завжди прості, але дуже необхідні. Розуміючи тривогу людей за майбутнє, залізниця ставить перед собою мету не тільки зберегти професійні кадри, але й підняти заробітну плату та зберегти соціальні надбавання, щоб покращити життєвий рівень працівників.

Щиро вітаємо вас із Новим Роком та Різдвом Христовим! Від душі бажаємо, щоб 2012 рік був успішним для кожного з вас, щоб виправдав усі надії і прагнення, приніс нові професійні та особисті досягнення.

Хай прийдешній рік подарує вам міцне здоров'я, добро, радість, достаток та благополуччя, хай кожен із вас проживе його зі світлими помислами та добрими намірами.

Бажаємо, щоб радісне свято народження Христа зіграло ваші душі Божим благословенням, а Різдвяна зірка осяяла ваші домівки миром, злагодою, любов'ю та родинним затишком.

Богдан ПІХ,
начальник ДТГО
“Львівська залізниця”

Андрій СЕНИШИН,
голова дорожнього
комітету профспілки

Шановні колеги!

Наближаються довгоочікувані та радісні свята – Новий рік і Різдво Христове. Напередодні Нового 2012 року кожен з нас згадає рік, що минув: дає йому оцінку, підводить підсумки, планує рік наступний. Ми прожили цей рік з усіма його здобутками, труднощами, радощами та печаллями. І про що б ми не згадали – гарні емоції, світлі почуття і переживання назавжди залишаються з нами. Давайте побажаємо минулому роковій щасливої дороги в історію. Тож будемо дивитися вперед і зичити один одному всіляких гараздів.

Ми поставили перед собою амбітні цілі – стати розвинутою європейською компанією, яка здатна забезпечувати якісно новий рівень сервісу для клієнтів і пасажирів, працювати на засадах передових технологій, реалізовувати системні підходи в управлінні та логістиці перевезень. Переконалими, разом ми вирішимо ці завдання й надалі залишатимемося підприємством, на якому почесно й престижно працювати. Майбутнє залізниці, забезпечення потреб економіки всієї країни залежать від витримки, завзяття, наполегливості й працездатності кожного з нас.

Я хочу побажати всім, щоб ваші мрії збувалися, робота приносила успіх, задоволення і вдячність людей. Бажаю вам, вашим рідним і близьким щасливого майбутнього. Нехай у ваших оселях завжди панує атмосфера спокою, злагоди, щирості та доброти.

З Новим роком, дорогі друзі!
З Різдвом Христовим!
Веселих свят!

Володимир КОЗАК,
генеральний директор Укрзалізниці



▼ ОГОЛОШЕННЯ

Шановні читачі, наступний номер “Львівського залізничника” вийде у п'ятницю, 13 січня 2012 року.