



Видається з 15 лютого 1910 року №1 (7958) 13 січня 2012 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер **i:**

■ **Нова класифікація
пасажирських поїздів**
Стор. 2

■ **Кір уражає
дітей і дорослих!**
Стор. 2 *Як забути про цю хворобу назавжди?*

■ **Вугільні турботи
станції Соснівка**
Стор. 5, 7



БЕЗ МОРОЗУ ТА СНІГУ...

потерпають туристи і залізниця



РЕПОРТАЖ

Напрочуд тепла зима цього року далася взнаки не лише мешканцям карпатського регіону, які сподівалися на вдалий зимовий сезон відпочинку, але й залізничникам. Торік у гірські райони пасажиропотік був ритмічний, а цього року, зважаючи на метеоумови, ситуація не вельми оптимістична. Напередодні зимових свят кореспондент "Львівського залізничника" побував на станціях Ворохта та Яремче, де поцікавився туристичними перспективами цього сезону.

Минулорічний зимовий сезон тут вдався на славу. "Сніжний експрес" із Києва перевіз у Ворохту 14674 пасажирів, і 12355 осіб у зворотному напрямку. Експреси з Донбасу перевезли 14833 та 13694 туристи відповідно. Середня заселеність поїздів становила близько 65-70%, а в лютому – понад 80%. За підрахунками, туристичне "вливання" збільшило кількість осіб у Ворохті та навколишніх селах утричі. І якби не зимова "спека", цього року було б те саме. Та не судилося...

Зі Львова потяг до Ворохти прибуває не дуже зручно – близько десятої вечора. Тож більшість туристів, які вирушають у Карпати "своїм ходом", користуються послугами заліз-

ниці лише до Івано-Франківська. Потяг туди прибуває на світанку. Далі майже всі пересідають на маршрутні таксі чи рейсові автобуси, які доправляють відпочивальників до схилів Яремче, Коломиї, Ворохти чи Рахова.

Івано-Франківськ за два дні до Нового року зустрів подорожніх туманом і відчуттям відлиги. Дорогою до Яремче довелося бачити ставки із гусьми та зелені паростки трави. Ближче до курортних гірських населених пунктів сонце припікало дедалі більше, а на садибах зарясніли таблички "Є вільні місця!" Гірські мешканці, зайняті у туристичній галузі (таких тут – більшість), намагаються будь-яким способом зацікавити туристів.

– На Новий рік у мене вже все замовлене, – розповіла пані Наталія, власниця будиночка у центрі Яремче. Своє помешкання вона перетворила на кафе з домашніми стравами. На другому поверсі – кімнати на винайм. – Ми якраз встановили нові вікна, чекаємо гостей. Боюсь, що це на Різдво будуть мешканці. А потім усе – "мертвий" сезон. Не знаю, що робитиму далі.

Помешкання у пані Наталії коштує 200 гривень за добу. Це цілком конкурентна ціна на яремчанському ринку житла. Та все ж найдешевший побут у курортному містечку – на залізниці.

ХРОНІКА РУХУ

Щоб не сталося біди

Із 1 по 23 січня у службі воєнізованої охорони запроваджено посилений режим чергувань. Як повідомив в.о начальника служби Михайло Солодяк, у святкові і вихідні дні цілодобово несуть службу командири загонів. Особлива увага особового складу зосереджена на попередженні крадіжок майна залізниці та вантажів, перетину колій у невстановлених місцях, безпідставному перебуванні сторонніх осіб на залізничних об'єктах. Значна увага приділяється і протипожежній профілактиці, оскільки під час зимових свят є висока ймовірність виникнення пожеж.

Подбали про пасажирські вагони

За інформацією начальника відділу з ремонту та експлуатації вагонів служби пасажирського господарства Богдана Сім'яновського, торік підприємства господарства виконали деповський ремонт 585 пасажирських вагонів, що на 10 одиниць більше, ніж заплановано. Капітальний ремонт КР-1 пройшли 116 вагонів, а капітальним ремонтом КР-2 оновлено 67 вагонів, із них 5 одиниць понад план. До речі, капітальний ремонт двох пасажирських вагонів виконано за технологією, що продовжує термін їхньої служби.

Усе це дозволило забезпечити поїзди справним рухомим складом та задовольнити потреби регіону в перевезеннях.

Надійні колія, мости, стрілочні переводи...

Торік на дільниці впровадження прискореного руху підрозділи служби колійного господарства модернізували 40 км колії, уклали 54 нових стрілочних переводи, провели середній ремонт 95 км колії та капітальний ремонт переїздів. Загалом заплановане колійникам вдалося виконати.

– Звичайно, залишилися дрібні недоопрацювання, проте основні роботи виконано, – зазначив перший заступник начальника служби колії Володимир Тригуб. – У цьому році триватимуть роботи на прискореному напрямку Львів–Здолбунів. За графіком колійні роботи плануємо розпочати на 15 днів швидше, ніж торік, тобто з 15 березня і до 1 травня завершити стабілізацію колії, бо саме це гарантує комфортну поїздку. У роботі буде задіяна техніка Українського центру механізації колійних робіт. Плануємо модернізувати 10,8 км колії на дільниці Борщовичі–Задвір'я та виконати 11,2 км капітального ремонту колії на дільниці Радивилів–Рудня.

До 15 березня на дільниці Львів–Здолбунів ми повинні замінити 8 мостів, а з 15 березня – ще 6, тобто загалом 14. На цей момент маємо залізобетонні конструкції для двох мостів, а решту одержимо за графіком постачання. Є домовленість зі Староконстантинівським заводом залізобетонних конструкцій про забезпечення необхідними конструкціями. Загалом мости невеликі, довжиною до 10 метрів. Виконувати роботи будуть працівники мостобудівельних поїздів №61 і №63.

За словами Володимира Тригуба, із 15 березня колійники, відповідно до проекту, займуться земляним полотном, облаштовуватимуть водовідводи. Роботи багато, тому, крім фахівців колійних машинних станцій №274 і №124, можливо, доведеться залучати ще й інші будівельні організації.

▶ *Продовження на 4 стор.*