

Нова класифікація пасажирських поїздів

Укрзалізниця впроваджує нову класифікацію пасажирських поїздів. Це пов'язано із необхідністю інформувати споживача про рівень якості надання послуг із перевезень залізницею залежно від класу поїзда та вагона. Відповідний наказ Міністерства інфраструктури України № 586 «Про затвердження Змін до Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажо-багажу та пошти залізничним транспортом України» був підписаний 1 грудня 2011 р. і набув чинності 30 грудня 2011 року.



За інформацією прес-центру Укрзалізниці, до переваг класифікації належать: повна відповідність до класифікації поїздів на території Євросоюзу; лаконічність; зрозумілість для споживача; відповідність меті ринкового позиціонування тощо.

Тож пасажирські поїзди матимуть таку класифікацію:

Інтерсіті+ (IC+) – денний швидкісний поїзд, що курсує у прямому сполученні. Вимоги: маршрутна швидкість 90 км/год і більше, максимально допустима швидкість – до 200 км/год, вагони з місцями для сидіння 1-го та 2-го класів.

Інтерсіті (IC) – денний швидкісний поїзд, який курсує у прямому сполученні. Вимоги: маршрутна швидкість 80 км/год і більше, максимально допустима швидкість – 160 км/год, вагони з місцями для сидіння 1-го та 2-го класів, можливе включення вагонів 3-го класу.

Регіональний експрес (РЕ) – денний швидкісний поїзд, який курсує в прямому та місцевому сполученнях. Вимоги: маршрутна швидкість 70 км/год і більше, максимально допустима швидкість – 140 км/год, вагони з місцями для сидіння 2-го та 3-го класів, можливе включення вагонів 1-го класу.

Приміський поїзд (П) – поїзд, сформований з вагонів, призначених для перевезення пасажирів та ручної поклажі (багажу) у приміському сполученні.

Міський поїзд (М) – поїзд, сформований з вагонів, призначених для перевезення пасажирів та ручної поклажі (багажу) у міському сполученні з визначеною кількістю місць для сидіння.

Регіональний поїзд (Р) – денний швидкісний поїзд, який курсує в прямому та місцевому сполученнях. Вимоги: маршрутна швидкість 50 км/год і більше, максимально допустима швидкість – 140 км/год, вагони з місцями для сидіння 2-го та 3-го класів.

Нічний експрес (НЕ) – нічний швидкісний поїзд, який курсує в прямому та місцевому сполученні. Вимоги: маршрутна швидкість 70 км/год і більше, максимально допустима швидкість – 200 км/год, вагони РІЦ, СВ та купейні.

Нічний швидкий (НШ) – нічний швидкісний поїзд, який курсує у прямому та місцевому сполученнях. Вимоги: маршрутна швидкість 50 км/год і більше, максимально допустима швидкість – 140 км/год, вагони

СВ, купейні та плацкартні.

Нічний пасажирський (НП) – нічний поїзд, який курсує у прямому та місцевому сполученнях. Вимоги: маршрутна швидкість до 50 км/год, максимально допустима швидкість – 140 км/год, вагони купейні та плацкартні, можливе включення вагонів СВ.

За словами першого заступника начальника служби пасажирського господарства залізниці Миколи Козака, нова класифікація поїздів запроваджується із введенням в дію графіка руху пасажирських поїздів на 2012-2013 рр. наприкінці весни цього року. Проте вже зараз залізницею курсують поїзди, які відповідають критеріям нової класифікації.

– Скажімо, поїзд №169 сполученням Київ–Львів (“Київський експрес”) нині відповідає класу Інтерсіті, – зазначив Микола Козак. – У новому графіку його замінять сучасні потяги фірми «Хюндай», які курсуватимуть швидкісними лініями між містами, що прийматимуть матчі Євро-2012. Дві пари поїздів №№172-174, які нині курсують між Львовом та Рівним, відповідають класифікації Регіонального експресу, а електропоїзд підвищеного комфорту №829/830 сполученням Ужгород–Львів за класом відповідає Регіональному поїзду. Із впровадженням нововведень абревіатура класифікації потяга буде зазначена у проїзному документі. Зрозуміло, що класові поїзда відповідатиме ціна квитка на проїзд у ньому.

Андрій ВЕЗДЕНКО
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

Кір уражає дітей і дорослих!

Як забути про цю хворобу назавжди?

Із симптомами цієї хвороби добре знайомі наші бабусі. А от молоде покоління мам не знає, що таке кір, завдяки багаторічній загальній вакцинації. Кір – одна з трьох так званих “летючих” хвороб. І якщо не робити щеплення, то на кір занедажують абсолютно всі. Це й спостерігалось 100 років тому. Однак тенденція відмови від вакцинації може повернути нас у минуле. Наскільки небезпечним є кір? Скільки разів за життя необхідно робити щеплення? І що потрібно для того, щоб забути про кір назавжди? Про це розповідає завідувач епідемії СЕС на Львівській залізниці Лариса Щербакова:

– Суттєве збільшення хворих на кір в Україні, як і світі, спостерігається кожні п'ять-шість років. За останніми даними Європейського регіонального бюро Всесвітньої організації охорони здоров'я із січня 2011 року у 29 країнах Європи зареєстровано понад 30 тисяч випадків кору в усіх групах населення: від немовлят до дорослих.

В Україні збільшення кількості хворих на кір спостерігалось у 2001 та 2006 роках, тому новий епідемічний підйом захворюваності прогнозувався на 2011-2012 роки.

Епідемічна ситуація з кору в західних областях України залишається напруженою. Як повідомляє Держсанепідслужба України, станом на 3 січня 2012 року в західних регіонах зареєстровано 1395 випадків підозри захворювання на кір, у тому числі у Львівській області – 959, в Івано-Франківській – 296, у Волинській – 59, у Закарпатській – 31, у Рівненській – 50.

По залізниці станом на 10 січня 2012 року було 27 випадків захворювань на кір. Переважає ураження цією хворобою дорослих віком від 18 до 32 років. Серед дітей до 14 років захворіло 7 осіб, з яких 3 випадки в одній сім'ї, де батьки відмовилися від щеплення. Нагадаю, що кір – вірусна хвороба, характерними ознаками якої є лихоманка, млявість, слабкість,

головний біль, дрібні плямисті висипи на тілі, а також ураження кон'юнктиви і нежить. Джерелом інфекції є тільки хвора людина, а передається інфекція повітряно-крапельним шляхом. Особи, які не хворіли на кір і не були щеплені проти нього, залишаються схильними до цієї інфекції впродовж усього життя. Проте імунітет після перенесеної природної корової інфекції стійкий. Повторні захворювання зустрічаються рідко.

Початковий період характеризується підвищенням температури тіла до 38-39°C, загальним нездуванням, зниженням апетиту. Посилюється нежить, з'являється грубий “гавкаючий” кашель, різко виражено почервоніння оболонок ока. На 2-3-й день від початку хвороби на слизовій оболонці щік проти малих корінних зубів, інколи на слизовій оболонці губ виникають дрібні, розміром із макову зернину, білуваті цятки, які піднімаються над слизовою оболонкою і оточені червоним обідком. Період висипу починається з нового підвищення температури тіла та посилення інших симптомів загальної інтоксикації. Перші елементи висипу з'являються за вухами, на перенісці та обличчі. Характерною є етапність появи висипу, спочатку на обличчі та шиї, потім на тулубі і, нарешті, на кінцівках. Елементи висипу “цвітуть” 3 дні, із 4-го починають згасати в тому самому порядку, у якому вони з'явилися. На місці висипу залишається пігментація, згодом починається дрібне висівкоподібне лущення. Разом зі згасанням висипу зменшуються явища загальної інтоксикації, нормалізується температура тіла, зменшуються катаральні явища.

Ускладнення кору можуть бути зумовлені його збудником і бактеріями. Частіше виникають пневмонія, ларингіт, бронхіт, кератокон'юнктивіт, отит, стоматит, менінгоенцефаліт.

Не радимо займатися самолікуванням! При перших ознаках захворювання звертайтеся до лікаря! Надійним методом попередження кору є імунізація живою вакциною. Щеплення забезпечує захисний ефект впродовж близько 15 років. Перше щеплення проводять дітям у віці 1 року, друге – у віці 6 років.

Орися ТЕСЛЮК

У Кострино вибухнув котел

Як повідомив заступник начальника служби охорони праці Сергій Кудравець, 2 січня цього року о 2:45 ночі вибухнув котел у котельній методичного центру сектора зовнішніх зв'язків Ужгородської дирекції залізничних перевезень, що розташований у селі Кострино.

За наказом начальника залізниці Богдана Піха для розслідування інциденту створено спеціальну комісію. Начальників служб та керівників підрозділів зобов'язали негайно організувати перевірки безпечної експлуатації котлів усіх котельень залізниці. Під час перевірок особливу увагу звертатимуть на стан устаткування, справність арматури, приладів безпеки, контрольно-вимірювальних приладів, запобіжних клапанів, манометрів, показників рівня води, засобів сигналізації та автоматичного захисту.

ПОДЯКА

Вдячні за допомогу і підтримку

Невблаганний Господь у своєму виборі: нещодавно ми провели в останню дорогу нашого сина, колишнього працівника Чортківської дистанції колії Ярослава Васильовича Чернегу. Щемить серце від неправної втрати, але зігріває душу усвідомлення того, що багато людей – рідні, близькі, друзі, колеги, медики – підтримували Ярослава, допомагали йому боротись із важкою недугою, були поруч у цей нелегкий час. Тож щиро дякуємо за це усім, а особливо головним лікарям Клінічної лікарні Львівської залізниці Ользі Палій, Рівненської відділкової лікарні Олександрі Шегері, Тернопільської відділкової лікарні Ігорю Гібляку та лікарю цього закладу Лілії Бурковській, а також громадській організації “Лікарняна каса Львівської залізниці”.

Хай життя дарує Вам щасливі та довгі літа.
Від родини

Василь ЧЕРНЕГА,
колишній працівник Тернопільської дирекції залізничних перевезень

ОГОЛОШЕННЯ

ДТГО “Львівська залізниця” має намір отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря для ВП “Львівська дистанція зв'язку”

На території майданчика ВП “Львівська дистанція зв'язку”, який знаходиться за адресою м. Львів, вул. Шевченка, 105, розміщено два стаціонарних джерела викидів, які викидають в атмосферне повітря три забруднюючих речовини загальною кількістю 0,043202 т на рік.

Детальну інформацію можна отримати в інженера технічного відділу Пайтака Романа Ігоровича, тел. 226-52-43.

Пропозиції та зауваження стосовно викидів забруднюючих речовин скеровувати в державну адміністрацію.