



Тариф на “залізничну” електроенергію

Двадцять третього грудня 2011 року на відкритому засіданні НКРЕ всі залізниці України переглянули й затвердили тарифи на передачу електричної енергії місцевими (локальними) електромережами й тарифи на постачання електричної енергії за регульованим тарифом.

Перегляд тарифів надає можливість залізницям щомісяця отримувати в середньому на 3,5 млн грн більше додаткових надходжень від ліцензійної діяльності, у тому числі на Львівській залізниці – на 1,8 млн грн, на Одеській – на 1,0 млн грн, на Південній – на 0,7 млн грн більше, ніж за попередніми тарифами.

Крім того, НКРЕ своїми постановами затвердила залізницям інвестиційні програми на 2012 рік: Донецькій залізниці – на суму 37,6 млн грн, Львівській – 21,6 млн грн, Одеській – 31,9 млн грн, Південній – 26,8 млн грн, Південно-Західній – 38,1 млн грн, Придніпровській – 24,7 млн грн.

Таким чином, за рахунок коштів, отриманих від ліцензованої діяльності, залізниці мають можливість утримувати власне господарство електропостачання (згідно зі структурою тарифів) та здійснювати модернізацію електричних мереж (згідно з інвестиційною



програмою) для підвищення надійності та зниження технологічних витрат електроенергії.

Нагадаємо, що Львівська залізниця з першого листопада 2011 року відповідно до отриманих ліцензій на право здійснення підприємницької діяльності вийшла на Оптовий ринок електричної енергії України як повноправний ліцензіат із постачання електроенергії за регульованим тарифом на територіях семи областей Західної України (Львівської, Тернопільської, Рівненської, Волинської, Івано-Франківської, Чернівецької та Закарпатської).

“Вікінг” і “ZUBR” курсуватимуть регулярно за графіком

Починаючи з 19 січня 2012 року, поїзди комбінованого та контейнерного складів “Вікінг” і “ZUBR” курсуватимуть регулярно. Зокрема, вони відправлятимуться з українських станцій Чорноморського регіону двічі на тиждень: по понеділках та четвергах за встановленим графіком руху незалежно від кількості вагонів у складі поїздів. Раніше чітко визначеної періодичності курсування поїзда “Вікінг” не було, що не дозволяло здійснювати перевезення вантажів цим поїздом за графіком і в свою чергу уповільнювало їх перевезення територією України.



За спеціально розробленою Укрзалізницею технологією контейнерні поїзди формуватимуться на станціях Іллічівськ, Іллічівськ-Поромна, Одеса-Порт, Одеса-Ліски. Поїзди комбінованого транспорту формуватимуться на станціях Іллічівськ-Поромна та Одеса-Ліски. На станції Одеса-Застава-1 здійснюватиметься об'єднання груп вагонів, перевезення яких здійснюється із вищевказаних станцій.

Окрім цього, з метою збільшення обсягів перевезень керівництво Укрзалізниці прийняло рішення про формування груп вагонів з їх подальшим включенням до скла-

ду поїзда з інших регіонів України (зі станцій Київ-Ліски, Одеса-Ліски, Донецьк-Ліски, Луганськ-Ліски, Харків-Ліски, Дніпропетровськ-Ліски, Нікополь, Запоріжжя-Ліве та Стаханів). Остаточне формування складу поїзда відбуватиметься на станції Козятин-1.

Сформований поїзд прибуде на станцію Коростень по вівторках і п'ятницях, де здійснюватимуться всі необхідні види контролю. Для цього підпорядковане Укрзалізниці державне підприємство УДЦТС “Ліски” налагодило співпрацю з митницею в режимі електронного документообміну – за кілька годин до прибуття поїз-

да на станцію Коростень митниці в електронному вигляді надаватимуть копії перевізних та супроводжувальних документів.

Станції Одеса-Застава-1 та Козятин-1 формуватимуть поїзди як двогрупні. Поїзд комбінованого транспорту “Вікінг” – із вагонів призначенням на станції Білорусі та Литви; об'єднаний склад поїздів “Вікінг” та контейнерного поїзда “ZUBR” також із 2 груп вагонів – перша призначенням на станції Литви, друга – на станції Білорусі, Латвії та Естонії.

Для своєчасного формування груп контейнерів та включення їх у склад поїздів “Вікінг” і “ZUBR” оператори зазначених поїздів забезпечуватимуть подачу рухомого складу під навантаження контейнерів (у першу чергу власних платформ) заздалегідь за заявками експедиторів або вантажовласників.

З метою створення сприятливих умов для перевезення вантажів цими поїздами територією України Укрзалізниця на 2012 рік пролонгувала ставки, які діяли впродовж 2010-2011 років, тобто застосовуватимуться пільгові наскрізні тарифи, погоджені із залізничними адміністраціями Білорусі та Литви.

Варто нагадати, що оформлення перевізних документів СМГС на контейнерні та контейнерні відправки, документів для проходження прикордонного, митного, карантинного, санітарного, ветеринарного та інших видів контролю здійснюється експедиторами або вантажовідправниками. З інформацією щодо визначених днів курсування поїзда, графіка руху та умов організації можна ознайомитися на інтернет-порталі: www.vikingtrain.com.

Святкові додаткові

На Новорічні та Різдвяні свята Укрзалізниця призначила понад 30 додаткових поїздів, у складі яких задіяні близько 600 пасажирських вагонів. Для відправлення пасажирів із Києва мобілізовано ресурси з інших залізниць України. За попередніми даними, у пікові дні – 29 та 30 грудня 2011 року – тільки із залізничного вокзалу Києва у різних напрямках вирушило близько 100 тис. пасажирів, що становить максимальну пропускну спроможність Київського вузла.

300 локомотивів для вантажного руху

Укрзалізниця домовилася із ЗАТ “Трансмашхолдинг” про придбання 300 вантажних електровозів упродовж 2012-2016 років. Зокрема, передбачено придбати 230 електровозів постійного струму серії 2ЕС4К та 70 – змінного струму серії 2ЕС5К. Відповідні договори були підписані 29 грудня 2011 року у Києві. Проект буде здійснено за кредитні кошти, надані російськими банками.

Локомотиви будуть виготовлені на Новочеркаському електровозобудівному заводі, що входить до складу ЗАТ “Трансмашхолдинг”. Однією з обов'язкових умов підписання договору є використання у побудові електровозів не менше 40% комплектуючих українського виробництва.

Базовим депо для обслуговування нової тягової техніки стане локомотивне депо Ясинувата Донецької залізниці, де будуть облаштовані відповідні сервісні центри.

Оновлення рухомого складу залізниць здійснюється згідно з “Програмою оновлення локомотивного парку залізниць України на 2012-2016 роки”. Метою Програми є оновлення локомотивного парку залізниць України для забезпечення безперебійного перевезення пасажирів і вантажів. Зокрема, передбачено придбати 509 одиниць нових сучасних пасажирських і вантажних локомотивів як односистемних, так і подвійного живлення.

Виконання Програми передбачається здійснювати за рахунок власних та залучених коштів залізниць України, а також інших джерел орієнтовно в обсязі не менше, ніж 28,67463 млрд грн.



Підвела передноворічна “сверблячка”

На жаль, нестабільною у передсвяткові дні була ситуація із безпекою руху автотранспорту поблизу залізничних об'єктів та на залізничних переїздах Укрзалізниці. 29 грудня 2011 року водій автомобіля ГАЗ-24 “Волга” намагався переїхати колію у невідповідному місці біля зупиночної платформи Ліщин (Південно-Західна залізниця). Автомобіль зупинився на колії, перегородивши дорогу поїзду. Машиніст електропоїзда застосував екстрене гальмування, але уникнути зіткнення не вдалося. Винуватець аварії – водій легкового автомобіля – із місця пригоди втік.

А 30 грудня 2011 року поблизу станції Рожище Львівської залізниці водій автомобіля “Опель”, не зваживши на попередження звукової та світлової сигналізації, об'їхав опущені шлагбауми і виїхав на переїзд. Небезпечні маневри завершилися аварією – у бік автівки в'їхав маневровий локомотив ЧМЕ-3, який рухався через переїзд. На щастя, людських жертв у цих дорожньо-транспортних подіях вдалося уникнути. Сподіваємося, що водії-порушники відповідатимуть за скоєне за законом. Нагадаємо, що 20 грудня 2011 року Верховна Рада України ухвалила у першому читанні проект Закону “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо посилення адміністративної відповідальності за порушення правил руху через залізничні переїзди та перевезень пасажирів автомобільним транспортом”.

За інформацією прес-центру Укрзалізниці