

Керівник завжди повинен залишатися професіоналом

12 січня 50-річний ювілей зустрів начальник Тернопільської дистанції сигналізації і зв'язку Михайло Венгловський. І хоча на цій посаді він працює лише трохи більше року, проте навіть за цей проміжок часу Михайло Анатолійович продемонстрував, що його підхід до організації роботи дає позитивні результати. У перші дні перебування на посаді Михайло Венгловський провів індивідуальні зустрічі майже з кожним працівником, організував перевірку знань, висловив свої бачення та пропозиції покращення роботи на кожній дільниці, на багатьох робочих місцях.

Ознайомлення з колективом не тривало довго, свого часу трудову діяльність після закінчення Львівського технікуму залізничного транспорту Михайло Венгловський розпочав на посаді електромеханіка поста СЦБ станції Тернопіль, далі була служба в армії, потім знову рідний колектив, навчання за фахом у Дніпропетровському інституті інженерів залізничного транспорту.

Залишатися в курсі справ, стежити за роботою свого колективу допомогла Михайлу

Анатолійовичу його дванадцятирічна робота в ревізорському апараті Тернопільської дирекції. Бо саме там довелося досконало вивчити нормативні документи, вимоги виконавської та технологічної дисципліни обслуговування пристроїв СЦБ та зв'язку. А постійні перевірки безпосередньо на робочих місцях, спілкування з працівниками дистанції сприяли доброму знанню стану справ у колективі.

Завдяки професійній майстерності керівника нашого колек-

тиву в дистанції минулого року сталося чимало позитивних змін у підвищенні рівня безпеки руху поїздів, поменшало відмов у роботі пристроїв СЦБ та зв'язку, запроваджено низку нових методів із їх утримання, покращено техпроцес їхнього обслуговування та ремонту.

Зокрема, проведено модернізацію пристроїв підсистеми ДИСК-Б автоматичного виявлення переїхтих букс поїздів на більш сучасну АДСКБ дільниці головного напрямку Глибочок–Озерна, на трьох переїздах замінено стару автоматичну переїзну сигналізацію на нову, включені в роботу нові автоматичні робочі місця чергових по станції АРМ-ДСП на дільниці Тернопіль–Ходорів, станції Курники, задіяні нові маневрові радіостанції тощо.

Старші електромеханіки говорять про Михайла Венгловського як про вимогливого і відповідального керівника, від якого завжди можна одержати кваліфіковану



пораду. Навіть при найменших зауваженнях у роботі обслуговуючих пристроїв він ніколи не залишається осторонь, бо вважає, що керівник завжди повинен залишатися професіоналом і брати

особисту участь у швидкому вирішенні виробничих проблем.

Володимир КАЛЕНЮК,
начальник технічного відділу
Тернопільської дистанції
сигналізації і зв'язку

Вугільні турботи станції Соснівка

(Закінчення. Поч. на 5 стор.)

Випускник Львівського технікуму залізничного транспорту Ігор Байда працює складачем поїздів на станції Соснівка з 1985 року, родом із Межиріччя, що поблизу Соснівки. Професію Ігор Байда вибрав випадково, але не шкодує, бо й зарплату підвищили, та й виплачують її вчасно. Роботи, звісно, вистачає з розформування поїздів, але й умови праці нормальні.

Комерційний агент станції Соснівка Ольга Корнова 12 років працювала прийомоздавачем, а загалом має понад 30 років залізничного стажу. Перехід на нову технологію роботи з ЕДП та ЕЦП сприймає позитивно:



– Ми працюємо всі разом: як черговий по станції, як прийомоздавач, як старший товарний касир, оператор при черговому по станції. Тепер ми комерційні агенти. Відповідно й оклад підвищився на 200 гривень, – каже Ольга Корнова, якій колись передавала свій досвід роботи її тітка Марія Буй, яка до виходу на пенсію працювала товарним касиром на станції Соснівка. До речі, її дочка Надія Козловська також комерційний агент станції Соснівка.

Про переваги зміни технології, тобто впровадження електронних документів, говорила і оператор при черговому по станції Соснівка Марія Боднарчук. Випускниця Львівського технікуму залізничного транспорту продовжила навчання на заочному відділенні Української державної академії залізничного транспорту. У дитинстві Марія Боднарчук відвідувала художню школу і хотіла бути художником, але, обравши залізницю, вважає, що не помилилася.

– Спочатку було важко, “зависав” комп'ютер, але з впровадженням електронних документів працювати стало значно легше, – каже оператор при черговому по станції Соснівка Марія Боднарчук. – Тим більше, що маємо нові комп'ютери.

Такої ж думки комерційний агент Марія Шаповал, яка на залізницю пішла за прикладом батька – колишнього начальника станції Гірник Тараса Ковалюка. Там же трудиться комерційним агентом і її сестра Ганна.

Розповідаючи про будні станції, Ірина Василівна



нагадує, що за рік було реалізовано на поїзди далекого та приміського сполучення проїзних документів відповідно на 872,3 та 59,6 тис. грн, дещо більше, ніж у 2010 році.

– Ми привчаємо пасажирів до чистоти і порядку, – говорить керівник станції Соснівка. – І треба сказати, що результат є. Щоправда, маємо проблеми з циганами, які не раз приїжджають і можуть насмітити, бо у них здебільшого багато дітей. Ми привчили їх купувати квитки, і вони вже знають, що без квитка в потяг не сядуть. А загалом злісних хуліганських вчинків нема.

За підсумками року, що минув, на станції Соснівка виконували 70 вантажних операцій за добу. Цей показник виглядав би краще, якби не спад вантаження і вивантаження через незалежні від залізниці причини: у листопаді, для прикладу, страйкували працівники ВАТ “Львівська вугільна компанія” через невиплату заробітної плати; тоді ж через неоплату відключили електроенергію на Центральній збагачувальній фабриці. А ще у вантажовідправника виходило з ладу обладнання.

Яким буде початок нового 2012 року, начальник станції Соснівка Ірина Динько прогнозувати не береться, але колектив станції готовий виконувати своє головне завдання – приймати і відправляти вугільні маршрути, гарантуючи відправникам своєчасне та якісне обслуговування. Такої ж думки дотримується і заступник начальника станції Ярослав Кузьма, яка уже 20 років працює на залізниці, одинадцять із них – на станції Соснівка.

Орися ТЕСЛЮК
Фото автора

▼ ТВОРЧИСТЬ ЗАЛІЗНИЧНИКІВ

Подякуємо рокові за все

*Який не був для нас старий минулий рік,
Взрадуємось, що ми живі, здорові,
Що бачим цей прекрасний білий світ,
Що маєм сім'ї і дітей чудових.*

*Подякуємо рокові за все,
А у майбутнього – того ж таки попросим,
Щоби у силі й радості йще,
Мочили босі ноги в чисті роси.*

*Який не був для нас старий минулий рік,
Взрадуємось, що ми живі й здорові,
І серед безлічі бажань, надій і мрій
Лишаймось справжніми людьми завжди, панове!*

Тетяна ІВАНОВИЧ,
працівниця моторвагонного депо Коломия

▼ ПОГОДА

прогноз погоди на 13 – 19 січня 2012 р.

Упродовж 13-19 січня на більшій частині території залізниць очікується рішучий “зимовий наступ”. У п'ятницю часом мокрий сніг із дощем поступово переходитиме у сніг, на Закарпатті та горах сильні опади, місцями налипання мокрого снігу на лінії електропередач та зв'язку, ожеледь, ожеледиця. Вітер південно-західний сильний, в горах місцями штормовий. Температура впродовж доби від 2° морозу до 3° тепла, в горах 0-5° морозу. У суботу-неділю сніжитиме, в горах подекуди сильні снігопади, місцями хуртовини, ожеледиця, снігові замети. Вітер сильний, поривчастий. Температура 14 січня понизиться вночі до 1-6°, в горах 7-9° морозу, вдень від 4° морозу до 1° тепла, в горах до 4-7° морозу, 15 січня вночі 3-8° морозу, в горах місцями 9-12° нижче нуля, вдень 0-5°, в горах 5-10° нижче нуля. В понеділок – переважно невеликий, в горах помірний сніг. Температура вночі 6-11°, в горах до 12-17° морозу, вдень 1-6°, в горах 4-9° морозу. У вівторок снігопади, хуртовини, місцями снігові замети. Температура вночі 3-8° нижче нуля, в горах 6-11° морозу, вдень від 4° морозу до 1° тепла.

Надалі на більшій частині території залізниць невеликий сніг та подальше зниження температури: вночі 7-12° нижче нуля, при проясненнях 13-15° морозу, в горах 14-19°, вдень 4-9°, у горах 6-11° нижче нуля, на Закарпатті вночі 4-9°, вдень 0-5° морозу.

Ярослав ГОРОДЧУК, начальник дорожньої геофізичної станції



ЗАСНОВНИКИ:
управління Львівської
залізниці та дорпрофсож
Ресстраційне свідоцтво
КВ № 1252.
Редактор
Ігор ПАРАЩАК
тел. 226-32-97
факс. 226-41-83
Заступник редактора
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

Відповідальний секретар
Галина КВАС.....226-25-67
Кореспонденти:
Орися ТЕСЛЮК.....226-32-03
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65
Дмитро ПЕЛИХ.....226-36-23
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34
Богдан ЮРОЧКО.....226-59-27
Коректор Андрій КОСЮРА.....226-37-80
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

ЛЬВІВСЬКИЙ
ЗАЛІЗНИЧНИК

Адреса редакції: 79000
м. Львів, вул. Гоголя, 1.
E-mail: lz@railway.lviv.ua
ГС ДТГО “Львівська залізниця”
Р/р 260000092670
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956
ЛФ АБ “Експрес-Банк”

Індекс газети 30223.
Виходить щоп'ятниці.
Тираж 38 491.
Замовлення 61.
Зверстано у комп'ютерному центрі
редакції газети “Львівський
залізничник”.
Комп'ютерна верстка
Антоня БЕГЛЯРОВА 226-38-15.
Склад редакційної колегії:
Ігор Парашак, Андрій Везденко, Орися
Теслюк, Галина Квас, Олександр
Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.
Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. При цитуванні посилання на газету “Львівський залізничник” обов'язкове.
Газету віддруковано у “Видавничому Домі “Високий Замок”.