



Видається з 15 лютого 1910 року №2 (7959) 20 січня 2012 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

Сьогодні  
у номер



■ 20 років на захисті  
людини праці  
Стор. 2, 3 Вісник профспілки

■ Нове обладнання для  
здоров'я і краси  
Стор. 4 у Клінічній лікарні залізниці

■ На Різдво,  
на Тернопільському вокзалі...  
Стор. 5 Святкова акція

## БЕЗ СНІГУ – ЗЛЕ, ЗІ СНІГОМ – КЛОПІТ...

**Я**кщо грудень минулого та перший тиждень нового року були скупими на опади снігу, то вже 8 і 9 січня з дистанцій колії залізниці почала надходити інформація про очищення колій від снігу. Щоправда, снігопад був незначний – обійшлися зусиллями кількох монтерів колії вдень і вночі, які входять до складу так званої першої черги під час снігоборотьби в основному для прибирання станційних колій переважно на гірських станціях.

Десятого січня до роботи вже була залучена техніка, зокрема снігоприбиральна машина чистила першу і другу колії станції Сянки та її горловину. Ця ж машина працювала тут і наступного дня, бо снігопад не припинявся. Дванадцятого січня на дільницях Щербин–Волосянка–Сянки, Сянки–Соколики–Турка працювали снігоочищувачі Ужгородської та Самбірської дистанцій колії. А в Сянках колію прибирала від снігу машина СМ-2 Ужгородської дистанції колії.

Інженер відділу капітальних робіт служби колії Тетяна Мусієвська, яка ось уже 17-й рік працює на цій посаді, каже, що взимку завжди додається оперативної роботи, пов'язаної зі снігоборотьбою. Тож якщо 13-те січня видалося ще спокійним, то наступного дня на залізниці було залучено до снігоборотьби 369, а вночі – 343 монтери колії. До робіт також залучили дві одиниці техніки Ужгородської та Мукачівської дистанцій, які рятували від снігу колію на станціях Щербин, Волосянка, Бескид, Лавочне, Скотарсько та перегонях Щербин–Волосянка, Бескид–Лавочне і Бескид–Скотарсько.

У ніч із 15 на 16 січня через інтенсивний снігопад довелося залучити для очищення від снігу 90 працівників станцій, зв'язківців та працівників Львівського заводу залізобетонних конструкцій – так звану другу чергу – для очищення колії



Фото Дмитра ПЕЛИХА

на станціях Львів, Клепарів, Підзамче та Красне.

Загалом 15 січня по залізниці працювало сім одиниць техніки на гірських дільницях Соколики–Сянки, Воловець–Лавочне, Сянки–Щербин–Волосянка, станціях Соколики, Славсько, Бескид, Воловець.

Зважаючи на повідомлення фахівців геофізичної станції залізниці про те, що у наступні дні слід очікувати часом великий сніг, вночі мокрий сніг, у горах – хуртовини, снігові замети, уже 16 січня на залізниці працювало 1300 монтерів колії та 59 осіб із другої черги,

чотири снігоприбиральні машини та два снігоочищувачі. Тривали роботи з очищення від снігу й головних колій станцій Львів, Сянки, Славсько, Лавочне, перегонів Лавочне–Бескид, Щербин–Волосянка, Сянки–Жорнава. Основний тягар із прибирання колії від снігу ліг на колективи Самбірської, Стрийської, Івано-Франківської, Ужгородської та Мукачівської дистанцій колії. Триває цілодобове чергування на колії, адже зимова погода зі снігопадами, заметілями, морозами та відлигами може негативно вплинути на стан колії і, відповідно, погладити стан безпеки руху поїздів.

## Возимо пасажирів і на цьому втрачаємо

Упродовж 2011 року у дальньому сполученні залізничним транспортом, за попередніми даними, перевезено 132,8 млн пасажирів, що на 3,2% більше, ніж у 2010 році. Разом із тим, за інформацією прес-центру Укрзалізниці, збитки у цьому сегменті перевезень за минулий рік (загалом у внутрішньому та міжнародному сполученнях) становили 3,4 млрд грн, що на 552,9 млн грн більше за показник 2010 року. Збитковими, як і в попередні роки,

залишаються перевезення у внутрішньому сполученні – 4,5 млрд грн.

Упродовж минулого року залізниці України вживали низку заходів для зменшення збитковості. Серед них – зміна періодичності курсування пасажирських поїздів відповідно до попиту; прискорення пасажирських поїздів; скасування частини зупинок та відміна найбільш нерентабельних поїздів і причіпних вагонів.

### ХРОНІКА РУХУ

## Машиністи вивчають “Hyundai Rotem”

Із 9 по 19 січня цього року залізничники з локомотивних господарств Південно-Західної, Південної, Донецької та Львівської залізниці проходили навчання з керування швидкісними поїздами “Hyundai” у корейському місті Чангвон, безпосередньо на заводі-виробнику. Для навчання відібрано 50 локомотивних бригад: 25 – із Південно-Західної залізниці та по 5 – з інших залізниць України.

За інформацією прес-центру Укрзалізниці, після повернення локомотивники закріплять набуті знання на перших двох міжрегіональних двосистемних електропоїздах виробництва “Hyundai Rotem”, які прибудуть в Україну. У реалізації пілотного проекту беруть участь машиністи електропоїздів, машиністи-інструктори, інженери-технологи та викладачі Лубенського центру професійної освіти Південної залізниці.

Крім того, для підготовки українських локомотивних бригад до впровадження прискореного руху в Україну навесні планують прибути корейські фахівці.

## Водопостачання збільшується

За словами економіста Рівненської дистанції водопостачання Юлії Коваль, упродовж 2011 року підприємство реалізувало 1,432 млн кубометра води та прийняло 2,320 млн кубометра стоків. Показник із продуктивності праці на одного працюючого склав 5,9 тис. грн, що на 18% більше відповідного показника за 2010 рік.

## Підготували понад 19 тис. вагонів

За інформацією провідного економіста пасажирського вагонного депо Ковель Лідії Лесик, за підсумками роботи впродовж 2011 року через станцію Ковель прослідувало 46878 пасажирських вагонів за плану 46045 одиниць. Упорався колектив і з деповським ремонтом пасажирських вагонів, виконавши планове завдання на 108,9%. Загалом за рік депо підготувало до рейсів 19247 вагонів.

## Підзамче приймає наливні вантажі

Упродовж минулого року на станції Підзамче вивантажено 6059 вагонів. Як повідомив комерційний агент – бригадир станції Олег Равлінко, здебільшого на станції вивантажували нафтопродукти, аміачну воду, сірчану кислоту та патоку. Левова частка вантажів надходить для приватного підприємства “ОККО-БІЗНЕС”. У зв'язку з роботами з впровадження швидкісного руху на дільниці Львів–Здолбунів на станції Підзамче зросли й обсяги вивантаження сипучих матеріалів, зокрема відсіву та щебеню.

Щодо навантаження, то впродовж 2011 року на станції навантажено і відправлено 307 вагонів, із яких 305 – із металобрухтом.