



Видається з 15 лютого 1910 року №3 (7960) 27 січня 2012 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ Небезпечні
“маневри” біля колії

Стор. 2 Апарат безпеки руху інформує

■ Як я подолала
шкідливу звичку



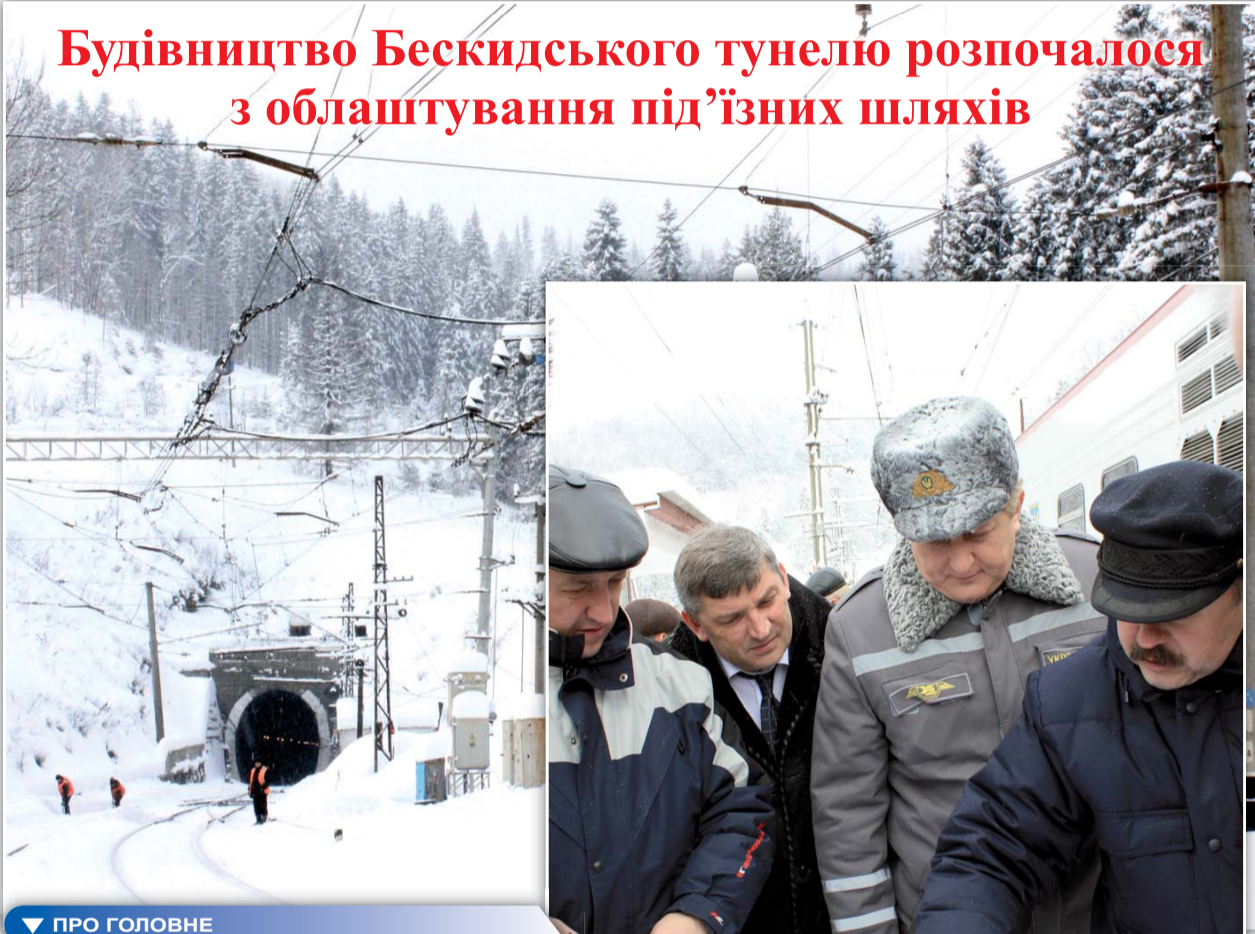
Стор. 6 Розповідь колишнього курця

■ У містечку залізничників вшанували
Королівське Євангеліє

Стор. 7 Найцінніші писемні релігійні пам'ятки України

БІЛЯ ПІДНІЖЖЯ БЕСКИДУ

Будівництво Бескидського тунелю розпочалося з облаштування під'їзних шляхів



▼ ПРО ГОЛОВНЕ

Незважаючи на зимову пору року, тривають підготовчі роботи для будівництва двоколісного Бескидського тунелю загальною довжиною 1822 метри. Залізничники відсипають земляне полотно, укладають під'їзну колію, а невдовзі приступлять до будівництва під'їзних автомобільних доріг. Хоча сніг та мороз, які господарюють у горах, не надто сприятливі умови для виконання таких робіт, проте залізниця не може втрачати час, оскільки теперішній тунель має низьку пропускну здатність. Побудова нового двоколісного тунелю покликана забезпечити безпеку руху поїздів через перевал і збільшити пропускну спроможність залізниці. Новий тунель сприятиме розвитку транзитного потенціалу України, оскільки цей об'єкт входить до п'ятого транспортного коридору – “Італія–Словенія–Угорщина–Словаччина–Україна–Росія”. Цим шляхом із Західної Європи в Російську Федерацію і далі проходять понад 60% вантажних поїздів.

Хід виконання підготовчих робіт перебуває на постійному контролі начальника Львівської залізниці. Минулого тижня Богдан Піх разом із керівниками причетних до будівництва тунелю служб і підрозділів здійснив інспекційну поїздку до Бескидського перевалу.

► Продовження на 3 стор.



Скоро – мільйонний “електронний” квиток

Усе більшої популярності серед пасажирів залізничного транспорту набуває система бронювання та продажу залізничних квитків через мережу Internet (ACC “е-Квиток”). За інформацією прес-центру Укрзалізниці, із часу запровадження цієї послуги у 2009 році через мережу Internet оформлено понад 950 тис. квитків. При цьому кількість охочих скористатися сучасними технологіями при оформленні проїзного документа з року в рік суттєво збільшується. Упродовж 2009 року придбано близько 83,5 тис. “електронних” квитків, у 2010 році ця цифра становила 132,5 тис. квитків, а впродовж 2011 року через мережу Internet реалізовано 693,9 тис. квитків.

На даний час автоматизована система бронювання та продажу залізничних квитків через ACC “е-Квиток” забезпечує отримання інформації про наявність вільних місць у поїзді та вартість проїзду, час відправлення зі станції, маршрут, календар курсування поїзда. За допомогою даної системи можна здійснити Internet-замовлення місць із наступним викупленням чи друком та отриманням проїзних документів у квитковій касі.

▼ ХРОНІКА РУХУ

Скоротився час користування вагонами

Попит на вагони вимагає їх ефективного використання на під'їзних коліях. Як повідомила начальник відділу під'їзних колій служби комерційної роботи і маркетингу Софія Музика, середній час користування вагонами на під'їзних коліях по залізниці впродовж 2011 року у порівнянні з 2010-им скорочено на 0,19 год. і складає 17,3 год. Так само кількість оброблених торік вагонів на під'їзних коліях збільшилася на 49005 одиниць і складає 538234 вагони.

Торік у Львівській дирекції залізничних перевезень у порівнянні з показником 2010 року середній час користування вагонами на під'їзних коліях скорочено на 1,2 год., на Тернопільській – на 0,8 год., на Рівненській дирекції – на 0,09 год. Проте за звітний період цей показник збільшено на Івано-Франківській та Ужгородській дирекціях відповідно на 0,12 та 0,29 год. На погіршення показників вплинуло, зокрема, збільшення часу використання вагонів ПП “Лукойл Україна”, ТОВ “ЛК Інтерплит Надвірна”, ТДВ “Перечинський лісохімічний комбінат”, ТОВ “Термінал-Карпати”, ВАТ “Закарпатнафтопродукт”.

На кір хворіють і малі, і дорослі

За інформацією завідувача епідемічного відділу СЕС на Львівській залізниці Лариси Щербакової, на Львівській магістралі з 1 листопада 2011 року по 24 січня 2012 року зареєстровано 39 випадків захворювання на кір, у тому числі: 15 дітей віком до 18 років, 14 працівників залізниці, решта – студенти транспортних навчальних закладів.

На гострі респіраторні вірусні інфекції (ГРВІ) за минулий тиждень занедужало 513 осіб, що на 129 випадків більше у порівнянні з попереднім. Загалом захворюваність на ГРВІ відповідає сезонному рівню. Випадків захворювань на грип не реєстрували.

Залізницею з Івано-Франківська

У 2011 році на вокзалі станції Івано-Франківськ збільшилася кількість відправлених пасажирів. За словами завідувача квиткових кас вокзалу Любові Жураківської, кількість пасажирів у дальньому сполученні зросла у порівнянні з 2010 роком на 7,1% і склала 703,9 тис. осіб. За звітний період виручка за реалізовані білети відповідно зросла на 12% і становила 70,105500 млн грн.

У приміському сполученні теж спостерігається тенденція до збільшення пасажиропотоку. Торік послугами залізниці в Івано-Франківську скористалося 329,3 тис. пасажирів, що майже на 3% більше, ніж у 2010 році. Виручка за квитки у приміському сполученні за звітний період становить 790,3 тис. грн.