

## Небезпечні “маневри” біля колії

У народі побутує приказка: “Понеділок – день важкий”. Саме таким видався перший день тижня, 16 січня цього року, для 35-річного водія вантажівки ДАФ, яка належить одеській транспортній фірмі. Надвечір того дня автомобіль рухався автодорогою поблизу станції Ходорів. Очевидно, через складні метеоумови та неувважність водія вантажівка “не вписалася” у поворот поблизу непарної горловини біля стрілочного перевезу №43/45 і, пошкодивши дві станційні бетонні плити огорожі, з’їхала на залізничний шлях, перекривши дві колії. На щастя, у цій дорожньо-транспортній події (ДТП) ніхто не постраждав. За сприятливим збігом обставин несподівана перешкода, яка опинилася на колії, не становила серйозної загрози для безпеки руху, і затримки поїздів на цій ділянці вдалося уникнути.

Набагато серйозніші наслідки могла спричинити ДТП, яка трапилася 20 січня цього року на залізничному переїзді на 16 км перегону Братківці–Тарновиця (Івано-Франківська дирекція залізничних перевезень). Тут приблизно о пів на одинадцятю вечора 24-річний водій легкового автомобіля (таксі) ВАЗ-2110 із пасажирами у салоні спробував “узяти приступом” маневровий локомотив ЧМЕ-3, який транспортував дві цистерни. За попередніми висновками комісії, яка розслідувала обставини аварії, водій автомобіля не звернув уваги на дорожні знаки, які вказували на наближення до залізничного переїзду, і вирішив перетнути колію. Попри те, що колія у цій місцевості добре проглядається в обидва боки, таксист чомусь не помітив поїзд, який на його біду якраз у цей момент наближався до переїзду зі швидкістю 48 км/год. Одна мить – і ВАЗівська “десятка” вгамселилася у бік локомотива. Ця несподівана “зустріч” не завдала тепловозу серйозних пошкоджень, тоді як легковик



потребуватиме капітального ремонту. На щастя, і в цій ДТП обійшлося без людських жертв, хоча страшно навіть уявити, чим би завершилася аварія, якби важкий локомотив підім’яв автівку під себе.

Провина водія автомобіля, який грубо порушив правила дорожнього руху, перетинаючи переїзд, очевидна. Зрештою, це підтвердили фахівці, які оперативно прибули на місце події. Вини залізниці у цій ДТП нема.



▼ ПІДСУМКИ РОКУ

## Лікарняна каса діє та інформує

У 2011 році за кошти Лікарняної каси надано медичну допомогу у 22986 випадках. Із них у медичних закладах Львівської залізниці – 22112 випадків (стаціонар – 17577, денний стаціонар – 4456, стаціонар вдома – 79 випадків), в інших уповноважених медичних закладах – 123 випадки. У 751 випадку компенсовано кошти за лікування в територіальних медичних закладах.

Середня вартість лікування одного випадку в умовах стаціонару лікувально-профілактичного закладу на Львівській залізниці становила 860,43 грн проти 723,19 грн у 2010 р. У Клінічній лікарні Львівської залізниці, де надається медична допомога в найскладніших випадках, середня вартість стаціонарного лікування становила 1065,63 грн проти 884,43 грн у 2010 р.

Станом на 01.01.2012 р. Лікарняна каса, включно із залишком на 01.01.2011 р., переказала залізничним медичним закладам 17,7 млн грн, медичні заклади відзвітували про використання 16,5 млн грн.

Щодо компенсації за лікування в неуповноважених медичних закладах, згідно з п. 2.2. Програми надання медичної допомоги, то середня виплата на випадок становила: у 2010 р. – 1259,02 грн, у 2011 р. – 1793,02 грн.

У 34 випадках заявникам було відмовлено в компенсації через невідповідність поданих документів Програмі надання медичної допомоги. У 124 випадках оплата за лікування становила понад 3 тис. грн, у 67 випадках – понад 5 тис. грн, у 30 випадках – 10 і більше тис. грн.

Більш докладний аналіз діяльності ГО “Лікарняна каса Львівської залізниці” буде проведений на кон-

ференції, що запланована на І-й квартал 2012 року.

У грудні минулого року на засіданні Правління Лікарняної каси прийнято рішення про придбання двох кульшових суглобів для проведення операцій у Клінічній лікарні залізниці.

У 2011 році за пропозицією голови Правління Лікарняної каси Володимира Кисельова та голови Наглядової Ради Андрія Сенишина за участю представників медичної

служби вивчено стан медичного обслуговування членів Лікарняної каси в медичних закладах, що розташовані на території Ужгородської та Рівненської дирекцій залізничних перевезень. Відбулися зустрічі з трудовими колективами залізничних вузлів Мукачева, Чопа і Ужгорода, локомотивних депо Здолбунів, Королево, Підзамчівської дистанції колії.

Членів Лікарняної каси щомісяця інформували про діяльність організації через газету “Львівський залізничник” та інформаційний вісник каси. Варто зазначити, що Лікарняна каса залізниці стала членом Всеукраїнської громадської організації “Асоціація працівників лікарняних кас України”.

### Лікарняна каса подає роз’яснення Правління стосовно членства пенсіонерів у касі

1. За членом Лікарняної каси, що виходить на пенсію, зберігається за бажанням членство за умови одноразової річної проплати 396 грн (місячний внесок – 33 грн) із правом медичного обслуговування за програмою “2-33”.

Це право зберігається також за членами його родини, за яких залізничник – член Лікарняної каси – сплачував внески, за умови одноразової річної проплати 396 грн за кожного з членів родини.

2. Непрацюючий пенсіонер, який є членом Лікарняної каси, за умови одноразової річної оплати 300 грн (місячний внесок – 25 грн) має право на медичне обслуговування за програмою “І-25”: два рази на рік у межах ліміту.

Членом Лікарняної каси вважається непрацюючий пенсіонер залізниці, який вступив у Лікарняну касу до 31 грудня 2011 року. Оплата членських внесків здійснюється одноразово за рік у січні нового року.

За довідками та роз’ясненнями про діяльність Лікарняної каси можна звертатися за телефоном у Львові 226-30-01

## Їхала в купе марихуана

Надзвичайний випадок стався нещодавно у поїзді №141/142 сполученням Чернівці–Москва. Під час прикордонного митного догляду на станції Зерново в шостому купе 11-го вагона цього поїзда прикордонники виявили пакети з марихуаною. З’ясувалося, що в порожньому купе, де було знайдено кілька кілограмів наркотичної контрабанди, спочатку їхали пасажири до Києва, уже в Києві у це купе було придбано один квиток до Конотопа. Безпосередньо до кордону пасажирів у купе не було.

– Бригада, яка обслуговувала цей поїзд 14 січня цього року, була обрана електронною системою формування поїзних бригад і поїхала у рейс за новим для себе маршрутом, – повідомив заступник начальника служби пасажирського господарства Валентин Самборський. – Деякі провідники їхали в цьому напрямку вперше, тому важко припустити, що хтось із них міг брати участь у перевезенні наркотичного зілля. За інформацією прикордонної служби стало відомо, що під час перевірки прикордонний наряд із собакою виявив контрабандний вантаж у трьох пакетах, захованих у технічні порожнини вагона через люки, які відкривають доступ до труб опалення. Відкрити їх легко – це справа буквально кількох секунд. Важко сказати, на що розраховували контрабандисти, бо ці місця при перетині кордону перевіряють у першу чергу. З’ясувалося також, що пасажир, який останнім їхав у шостому купе, придбав квиток у звичайній залізничній касі, тож встановити його особу неможливо.

За словами Валентина Самборського, із метою запобігання закладанню контрабанди на території депо, де формуються поїзди, перед рейсом їх ретельно перевіряє комісія. Так було і того разу. Під час огляду обстежуються і ті технічні порожнини, де прикордонники знайшли контрабанду.

У результаті інциденту на кордоні рух поїзда затримали на 49 хвилин. Провідника вагона зняли з рейса для складання акту, а вже наступним поїздом залізничник наздогнав свою бригаду. У поїзному журналі зазначено, що вини поїзної бригади у цьому випадку нема.

Олександр ГЕРШУНЕНКО

## Мати спонукала зебракувати

Працівники Львівської міждрайонної транспортної прокуратури та транспортні правоохоронці лінійного відділу на ст. Стрий під час спільного рейду затримали на привокзальній площі ст. Стрий неповнолітнього мешканця Мукачевого Юрія Мурса, який займався зебрацтвом. Хлопець пояснив, що до цього заняття його уже впродовж кількох років змушує рідна мати. Під час розслідування з’ясувалося, що громадянка Н. 1984 р. н., маючи на утриманні трьох малолітніх дітей, відверто нехтує обов’язками з догляду за ними. Зважаючи на це та згідно з чинним законодавством України, Львівський міждрайонний транспортний прокурор порушив кримінальну справу проти громадянки Н. У даній справі триває досудове слідство.

Стефан ВАЙДА,

помічник Львівського міждрайонного транспортного прокурора, старший радник юстиції

▼ РЕДАКЦІЙНА ПОШТА

## У важку годину допомогла Лікарняна каса залізниці

Львівській залізниці я віддав 53 роки життя. Дав мені Бог міцне здоров’я, тож до виходу на пенсію я жодного разу не був на лікарняному. Уже під 70 життя склалося по-іншому. З’явилися проблеми із серцем. Кілька разів лікувався в залізничній лікарні у Тернополі, а навесні 2011 року – у Клінічній лікарні залізниці. У залізничних медзакладах відчував себе по-домашньому: добре обслуговування, якісне лікування, та й колишні колеги по роботі, друзі часто навідували. Погодьтеся, такі обставини теж сприяють лікуванню.

Вдячний за якісне лікування і комфортні умови, створені в дорожній лікарні медичним працівникам, керівництву залізниці, нашій профспілці.

Коли на залізниці організували громадську організацію “Лікарняна каса”, я відразу став її членом. І не помилюся, бо під час лікування отримав допомогу медикаментами, належне харчування.

Недарма кажуть, що біда одна не приходиться. Переніс тяжку операцію на шлунку у міській комунальній лікарні. Звернувся за фінансовою допомогою у Лікарняну касу і отримав її. Я задоволений тим, що мене не покинули напризволяще і допомогли, чим змогли. Розумію, що всі фінансові видатки повернути неможливо, бо добре знаю, скільки тепер коштує лікування.

Варто додати, що умови виплат у Лікарняній касі прості і доступні для розуміння, а членські внески є порівняно невеликими. Закликаю керівництво залізниці і нашу профспілку сприяти роботі та розширювати діяльність Лікарняної каси. А всім залізничникам і ветеранам транспорту, які не скористалися послугами каси, зичу міцного здоров’я і запевняю, що за потреби Лікарняна каса вчасно прийде на допомогу, і допомога ця буде відчутною.

О.В. БАБІЙ, ветеран праці

Тернопільська дирекція залізничних перевезень