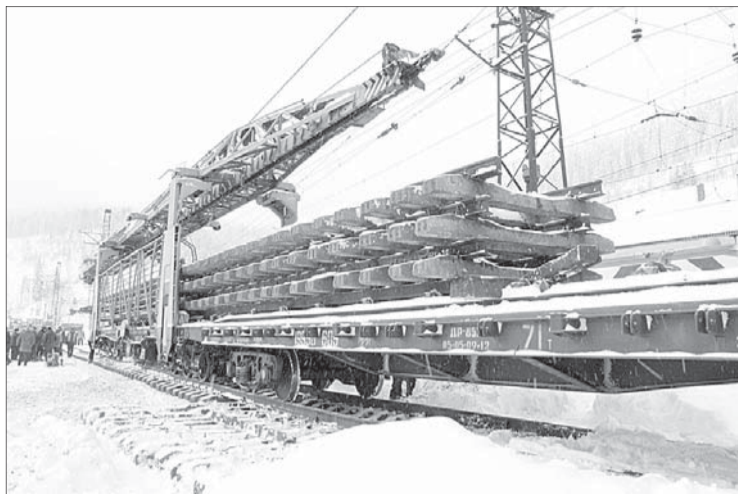


# БІЛЯ ПІДНІЖЖЯ БЕСКИДУ

## Будівництво Бескидського тунелю розпочалося з облаштування під'їзних шляхів



(Закінчення. Поч. на 1-й стор.)

Ще дорогою до станції Бескид, яка знаходиться на висоті 790 м над рівнем моря, переконалися, що умови праці у залізничників справді непрості. У горах було 40-50 сантиметрів снігу, і цього дня він продовжував рясно сипати. Температура повітря опустилася до  $-16^{\circ}\text{C}$ . Утім, як виявилось,  $-16^{\circ}\text{C}$  у горах і  $-5^{\circ}\text{C}$  у Львові – різні речі. У Львові за високої вологості за такої температури пробирало б до кісток, тоді як у горах здавалося, що морозу практично немає: колійники готували земляне полотно й укладали колійні решітки, енергетики готувалися до прокладання електричної мережі, а

нелю наприкінці минулого року, – зазначив Богдан Піх. – Робимо це і зараз, щоб не втрачати часу, зокрема будемо під'їзну колію, на якій будуть вивантажувати вантажі для будівництва. З її допомогою з тунелю вивозитимемо породу. Зараз розглядаємо питання здешевлення вартості робіт, причому так, щоб це не вплинуло на якість і терміни будівництва. Ми розуміємо, що будувати тунель з однієї сторони дешевше, ніж одночасно з двох, адже не потрібно будувати з'єднувальну дорогу між західним і східним порталом, яка необхідна тільки на час будівництва. Зараз перед нами стоїть завдання обґрунтувати таке будів-

будуватимемо тунель з одного порталу, то треба продовжити термін дії контракту на 400 днів. Окрім цього, ми відмовилися від вибухових робіт для вивозу частини схилу. Це дозволить зекономити 40 мільйонів гривень. За попереднім кошторисом, вартість будівництва тунелю становитиме 103 млн євро. Цього року для його будівництва заплановано освоїти 353 млн гривень, із яких 250 мільйонів – кошти Європейського банку реконструкції і розвитку, ре-



і фахівці Ужгородської дистанції електропостачання.

– Наше завдання в найкоротші терміни винести лінію контактної мережі на опори на східному

вати лінію 10 кВ від Воловця до Скотарська, а далі – до західного порталу тунелю. Ця лінія живитиме струмом будівельні механізми. Частина лінії довжиною 5 км ми вже змонтували, залишилося ще близько 12 км. До квітня цього року маємо освоїти 4,5 млн грн. Але основне на сьогодні – обладнання та матеріали, які маємо отримати через централізоване постачання.

Щодо умов праці, то заступник начальника КМС №198 Михайло Мельничук зазначив, що на Бескиді зміна працює одну-дві доби. Усі люди забезпечені зимовим спецодягом, спецвзуттям та рукавицями. Проживають залізничники в купейних вагонах, у яких є можливість приготувати гарячу їжу і просушити одяг. Аби забезпечити належний побут колійникам, напеготові санітарно-побутовий поїзд, виготовлений у пасажирському вагонному депо Тернопіль.

– У такому режимі ми працюватимемо до квітня місяця, – підсумовує Володимир Харлан. – До



шта – кошти залізниці.

Начальник відділу з будівництва Бескидського тунелю Володимир Харлан додав, що всі роботи виконуються згідно з проектом.

– У середині грудня минулого року нам надали проект на під'їзну автомобільну дорогу і на під'їзні колії для будівельного майданчика, – розповів Володимир Харлан. – Ми одразу ж приступили до роботи: почали відсіпку земляного полотна і будівництво під'їзної колії. До кінця місяця ці роботи будуть повністю завершені. Для того, щоб побудувати під'їзну колію, довелося виконати великий об'єм роботи, оскільки наявний майданчик не забезпечував можливості укладання додаткових колій. Працівники колійної машинної станції №274 виконали роботи з відсіпки земляного полотна і нарізання штраб загальним об'ємом понад 17 тис. кубометрів. На цей майданчик працівники КМС №198 вкладають під'їзну колію. Уже вкрито 4 стрілочних переводи і 400 метрів колії. Залишилося ще вкласти майже 200 метрів колії. Після цього плануємо розпочати будівництво автомобільної під'їзної дороги. Перша буде пролягати східним порталом довжиною 750 метрів. Щодо другої, то обсяг робіт ми знатимемо лише наприкінці місяця, коли генпідрядник надасть проектне рішення.

Немало роботи і в енергетиці. Як розповів заступник начальника служби електропостачання Григорій Дідух, на Бескиді працює будівельно-монтажний поїзд служби електропостачання

і західному порталі, – зазначив Григорій Дідух. – Ми вже підве-



ли лінію 10 кВ від тягової підстанції Бескид до будівельного майданчика східного порталу. Залишилося ще винести з траси будівництва під'їзної дороги на контактні опори лінію 6 кВ. Найбільше роботи на західному порталі, там потрібно змонту-

цього часу маємо виконати всі необхідні підготовчі роботи для того, щоб підрядник міг приступати до розміщення необхідного обладнання і будівництва тунелю.

Дмитро ПЕЛИХ  
Фото автора



поруч працівники Мукачівської дистанції колії виконували поточну роботу – розчищали стрілочні переводи від снігу.

– Залізниця розпочала підготовчі роботи до будівництва ту-

ництво у грошовому еквіваленті. Генпідрядник разом із проєктувальниками отримали завдання поррахувати, скільки коштіватимемо будівництво тунелю з одного порталу, а скільки з двох. Якщо

