



У містечку залізничників вшанували Королівське Євангеліє

— Ця книга входить до числа найцінніших та найдорожчих писемних релігійних пам'яток в Україні. Саме тому залізничники вирішили гідно вшанувати 610-річницю з часу її написання, спорудивши в центрі Королівського пам'ятника, — зазначив майстер цеху моторвагонного депо Королево, один з ініціаторів цього свята Іван Міговк. Іван Михайлович щиро подякував усім залізничникам селища, які долучилися до цієї події, зокрема керівнику відбудовного поїзда Королево Ярославу Ільковичу, начальнику моторвагонного депо Королево Володимирі Сідашу, колишньому керівнику ПТО Володимирі Щуру й усім пра-

цівникам цих підрозділів. У спорудженні пам'ятника допомогла і районна влада.

Із цієї нагоди у Королівському відбулося урочисте відкриття та освячення пам'ятника "Королівському Тетраєвангелію". Пам'ятник освятили священнослужителі різних конфесій. У важливому духовному заході разом із духовенством, місцевими жителями та гостями із сусідніх районів взяли участь науковці з Ужгорода, Львова і Києва. На завершення свята хор освітян Королівського спільно з усіма учасниками урочистості виконав "Боже великий, єдиний..."

На фото: пам'ятник на честь Королівського Євангелія

Екскаторник — професія "ювелірна"

Попри відчутний дефіцит на ринку праці фахівців робітничих професій, сьогодні молоді не надто цікавляться цими видами діяльності. У молодого покоління популярними стали так звані "білі комірці", а, скажімо, опанувати професію екскаваторника охочих дуже мало. Саме цю професію свого часу обрав Володимир Сочка — працівник Ужгородської дистанції водопостачання. Хоча навчався він у Львівському залізничному технікумі за фахом механік зв'язку, обрав собі ще одну спеціальність — екскаваторника. Каже, що саме ця професія найбільше припала йому до душі, і змінювати її не хоче, бо вона потрібна людям, а йому приносить задоволення і нормальний зарібок.

Оскільки попередник Володимира Сочки покинув роботу, майже цілий рік екскаватор простоював — нікому було працювати.

— Моя робота не така вже й проста, як може здатися на перший погляд, — каже Володимир Іванович. — Адже вона потребує знань, умінь та навичок. Тому хороші екскаваторники нині в дефіциті. Бо потрібно не один рік тру-



дитися, щоб набратися досвіду. Наприклад, щоб вирити канал, де стався прорив труби, екскаваторник повинен працювати надзвичайно точно, аби не пошкодити інші комунікації, які знаходяться під землею, як-от кабелів високовольтної електролінії. Якоюсь уночі через дощ і велику кількість води в каналі прорвало кабель, який знаходився під напругою 10 тисяч вольт. Добре, що робітники суворо дотримувалися правил техніки безпеки, а біля розритої каналу у той час перебувало не менше 12 осіб, яких міг уразити струм. Відомі випадки, коли, копаючи котлован, екскаваторник гине від

розриву снарядів, які приховувала земля ще з часів Другої світової війни. Тому моя професія теж пов'язана з ризиком, — підсумував Володимир Сочка.

Роботи йому не бракує, бо труби вже відслужили свій термін експлуатації і часто потребують ремонту чи заміни. Власне, як і екскаватор, на якому працює Володимир Сочка. Поки нема нової надійної заміни, доводиться часто ремонтувати стару машину. Та якщо любиш свою професію, то навіть такі проблеми здаються незначними.

Іван КОЗАК,
снт Королево

ВІТАЄМО З НАГОРОДАМИ

За багаторічну сумлінну працю на залізничному транспорті, вагомий внесок у впровадження автоматизації в комерційному господарстві галузі, високий професіоналізм і творчу ініціативу в роботі наказом в.о. генерального директора Укрзалізниці нагороджено:

ЗНАКОМ "ЗАЛІЗНИЧНА СЛАВА" III СТУПЕНЯ — КУЗАНА Станіслава Антоновича — начальника комерційного відділу — заступника начальника Ужгородської дирекції залізничних перевезень, **НАДГРЕБЕЛЬНУ Віру Іванівну** — заступника начальника комерційного відділу Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень.

ОГОЛОШЕНО ПОДЯКУ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ — ДУШЕНЬКО Лілії Петрівні — провідному інженеру-технологу відділу впровадження та експлуатації станційних технологій Інформаційно-обчислювального центру, **ЗАНЬКІВУ Зіновію Зіновійовичу** — головному інженеру залізниці.

ПРИВІТАННЯ

Організація ветеранів управління залізниці вітає з ювілеєм пенсіонерів:

із 90-річчям!

Марію Данилівну ЯБЛУНІВСЬКУ

із 80-річчям!

Марію Миколаївну ШИМАНСЬКУ

Володимира Михайловича ГАЛЕЛЮКА

із 70-річчям!

Галину Іванівну ОСТРОГЛЯД

із 60-річчям!

Ярославу Йосипівну КАЛАНДАРОВУ

Рада ветеранів війни та праці Львівської дирекції залізничних перевезень вітає ветеранів праці дирекції:

із 80-річчям!

Марію Миколаївну ТРОХИНОВСЬКУ

Павліну Іванівну ДАЦКО

Степана Івановича КУЛЬЧИЦЬКОГО-ХАПКА

Миколу Михайловича ШИЙКУ

Мирослава Володимировича ЛЕГКОГО

із 70-річчям!

Марію Михайлівну ТОМКІВ

Дмитра Танасовича ГНАТИШЕНА

Романа Григоровича ХЛИСТУ

із 60-річчям!

Олександрю Юріївну ЛЕНГАРД

Надію Михайлівну ЄДИН

Лесю Степанівну ЛУЧАКІВСЬКУ

Ольгу Юріївну МОРОЗ

Віру Василівну КРИТ

Олену Петрівну СИДОРКО

Катерину Миколаївну КРАВЧИК

Катерину Миколаївну КОРПЕСЬО

Галину Миколаївну МАРКО

Степана Васильовича ГОЛОВЧАНА

*Хай доля піднесе їще сповна
І радості, й наснаги, і здоров'я,
Нехай завжди в душі цвіте весна,
І серце зірвіється любов'ю!*



ОГОЛОШЕННЯ

Відокремлений підрозділ "Тернопільська дирекція залізничних перевезень" має потребу в укомплектуванні наступних вакантних посад за рахунок переведення з підприємств залізничного транспорту:

- помічник машиніста крана на залізничному ходу відбудовного поїзда;
- провідник службово-технічного вагона відбудовного поїзда;
- тракторист відбудовного поїзда;
- водій автотранспортних засобів відбудовного поїзда;
- водій територіальних станцій Золочів — 2 посади;
- складач поїздів станції Чортків — 3 посади;
- сторож адміністративного будинку — 4 посади.

За інформацією звертатись у відділ кадрів ВП "Тернопільська дирекція залізничних перевезень" або за телефонами 47-23-03, 47-21-23.

ЗАСНОВНИКИ: управління Львівської залізниці та дорпрофсож

Ресстраційне свідоцтво
КВ № 1252.

Редактор

Ігор ПАРАЩАК

тел. 226-32-97

факс. 226-41-83

Заступник редактора

Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

Відповідальний секретар

Галина КВАС.....226-25-67

Кореспонденти:

Орися ТЕСЛЮК.....226-32-03

Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65

Дмитро ПЕЛИХ.....226-36-23

Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83

Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34

Богдан ЮРОЧКО.....226-59-27

Коректор Андрій КОСЮРА.....226-37-80

Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

Львівський ЗАЛІЗНИЧНИК

Адреса редакції: 79000

м. Львів, вул. Гоголя, 1.

E-mail: lz@railway.lviv.ua

ГС ДТГО "Львівська залізниця"

Р/р 260000092670

Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956

ЛФ АБ "Експрес-Банк"

Індекс газети 30223.

Виходить щоп'ятниці.

Тираж 38 491.

Замовлення 125.

Зверстано у комп'ютерному центрі

редакції газети "Львівський

залізничник".

Комп'ютерна верстка

Антоня БЕГЛЯРОВА 226-38-15.

Склад редакційної колегії:

Ігор Парашак, Андрій Везденко, Орися Теслюк, Галина Квас, Олександр Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.

Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. При цитуванні посилання на газету "Львівський залізничник" обов'язкове.

Газету віддруковано у "Видавничому Домі "Високий Замок".