



ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК



Видається з 15 лютого 1910 року №4 (7961) 3 лютого 2012 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ Ювілейний рік
у цифрах і фактах
Стор. 2 Підсумки роботи

■ Сучасна мандрівка 150-річною
історією Львівської магістралі
Стор. 5 Експерсія музею залізниці

■ Мороз і спека
однаково вогненебезпечні



Стор. 6 Зимові клопоти залізничних пожежників

Ровесник Львівської залізниці



Фото Ігоря ПАРАЦАКА

▼ ПРО ГОЛОВНЕ

26 січня у Перемишлі відбулося урочисте відкриття оновленого після капітального ремонту залізничного вокзалу. Основною метою ремонтних робіт була історично правдива реставрація споруди вокзалу і максимальне пристосування його до потреб пасажирів, зокрема й учасників та вболівальників Євро-2012.

Загальна вартість виконаних робіт становить 25 млн злотих. Ремонт споруди фінансувався з бюджету та коштом польських залізниць і тривав понад півтора року – від другого кварталу 2010 року до січня 2012 року. У процесі ремонтно-реставраційних робіт відремонтовано дах, фасад, замінено вікна та двері. Відновлено архітектурні деталі, як, наприклад, герби, картини, позолоту на окремих елементах, відремонтовано сантехніку, систему водопостачання та водовідведення. Встановлено нову систему охорони та протипожежної безпеки. У приміщенні вокзалу відремонтовано туалети, обладнано спеціальне приміщення для матері й дитини, вокзал пристосований до потреб неповносправних осіб.

► Продовження на 4 стор.

▼ ПРИЗНАЧЕННЯ

НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА ДТГО «ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ» ПРИЗНАЧЕНИЙ:
СОЛОДЯК Михайло Іванович – начальником ВП «Служба воєнізованої охорони»

▼ ШТОРМОВЕ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Погода зобов'язує до пильності

За інформацією начальника дорожньої геофізичної станції Ярослава Городчука, очікується подальше зниження температури: у горах від 23 до 28 градусів, при проясненнях місцями мінус 30-34. Такий прогноз є сигналом для підвищеної уваги.

Про значне зниження температури, що кваліфікується як штормове попередження, поінформовані начальники дирекцій залізничних перевезень, керівники дистанцій колії, сигналізації та зв'язку, локомотивних та вагонних депо, станцій та вокзалів.

Керівники відокремлених структурних підрозділів зобов'язані перевірити систему оперативного попередження та інформування всіх підрозділів залізниці про складні метеорологічні умови (коливання температури, ожеледь), повторно перевірити освітлення горловин станцій, посадочних платформ, переїздів і за необхідності посилити освітлення та регулярно посипати їх сумішшю проти ковзання. Начальники дистанцій колії в період значного зниження температури повітря повинні організувати щоденні огляди колії, стрілочних переводів та інших облаштувань.

Як наголосив перший заступник начальника служби колії Володимир Тригуб, низькі температури можуть спричинити дефект рейок, тому бригади колійників цілодобово стежать за їхнім станом. Особлива увага приділяється колії, де проходять багатотонні вантажі. На дільниці обслуговування

Порушники сплатили 125 тис. грн штрафів

Упродовж минулого року залізничники спільно з працівниками воєнізованої охорони на територіях станцій та дистанцій колії проводили рейдові перевірки у місцях масового пересування громадян. За інформацією прес-центру залізниці, за порушення правил поведінки на залізничних об'єктах спеціальні групи у 2011 році затримали та оштрафували майже 3,7 тис. осіб. Зокрема за ходіння по коліях у невстановлених місцях затримано 3667 осіб, яких оштрафували на загальну суму 121910 грн. За самовільний проїзд у вантажних поїздах затримали і оштрафували 27 осіб на загальну суму 3319 грн.

Варто нагадати, що з 2011 року розміри штрафів за такі порушення суттєво зросли, і тепер за перехід колії у невстановленому місці порушник сплатить до 170 грн, а за проїзд у вантажному вагоні – 255 грн.

381 спеціальний рейс

Упродовж 2011 року Львівська залізниця виконала 381 заявку на використання спеціального вагона для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями. Зважаючи на те, що впродовж 2010 року спеціальні вагони здійснили 249 поїздок, можна стверджувати, що попит на використання спеціально обладнаного вагона стабільно зростає, – інформує прес-центр залізниці. Основні напрямки їхнього курсування залишаються незмінними: Львів–Сімферополь, Львів–Луганськ. У літній час вагони курсували до Сімферополя, Слов'янська, Херсона та Києва.

Значимо, що вагони для людей з обмеженими фізичними можливостями дислокуються у пасажирських вагонних депо Львів та Ковель і можуть бути причеплені до будь-якого поїзда формування Львівської залізниці, а замовити їх можна, подавши відповідну заяву у службу пасажирського господарства залізниці.

виходять рейкові дефектоскопи. При найменшій підозрі на відхилення стану рейок від норми дефектоскопічне обстеження проводиться вручну. У повній готовності знаходяться відповідно оснащені ремонтні бригади.

Начальник локомотивної служби Микола Хамевко повідомив, що керівники депо контролюють прогрів локомотивів і підготовку їх до рейсів. Належно функціонують бригадні будинки, адже за останні роки їх капітально відремонтували із застосуванням енергозберігаючих технологій та оновили котельні.

За інформацією начальника пасажирської служби Богдана Яворського, у зв'язку з морозами поїзди екіпірують додатковою нормою вугілля. Особлива увага приділяється функціонуванню системи електроопалення. За бажанням пасажирів отримують додаткові ковдри. Наразі поїзди по Львівській залізниці курсують згідно з графіком, затримок нема.

Зважаючи на складні погодні умови, на залізниці заборонені необґрунтовані, не викликані крайньою необхідністю поїздки автомобільним транспортом. Водіїв перед рейсом слід інструктувати про специфічний характер роботи в сильні морози.

У холодну пору варто пам'ятати і про безпечну експлуатацію електронагрівальних приладів, пічного опалення, а використовувати саморобні електронагрівальні прилади категорично заборонено.