

Видається з 15 лютого 1910 року №5 (7962) 10 лютого 2012 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ **Безпека руху – важливий показник залізничної професійної культури**

Стор. 2 Підсумки минулого року

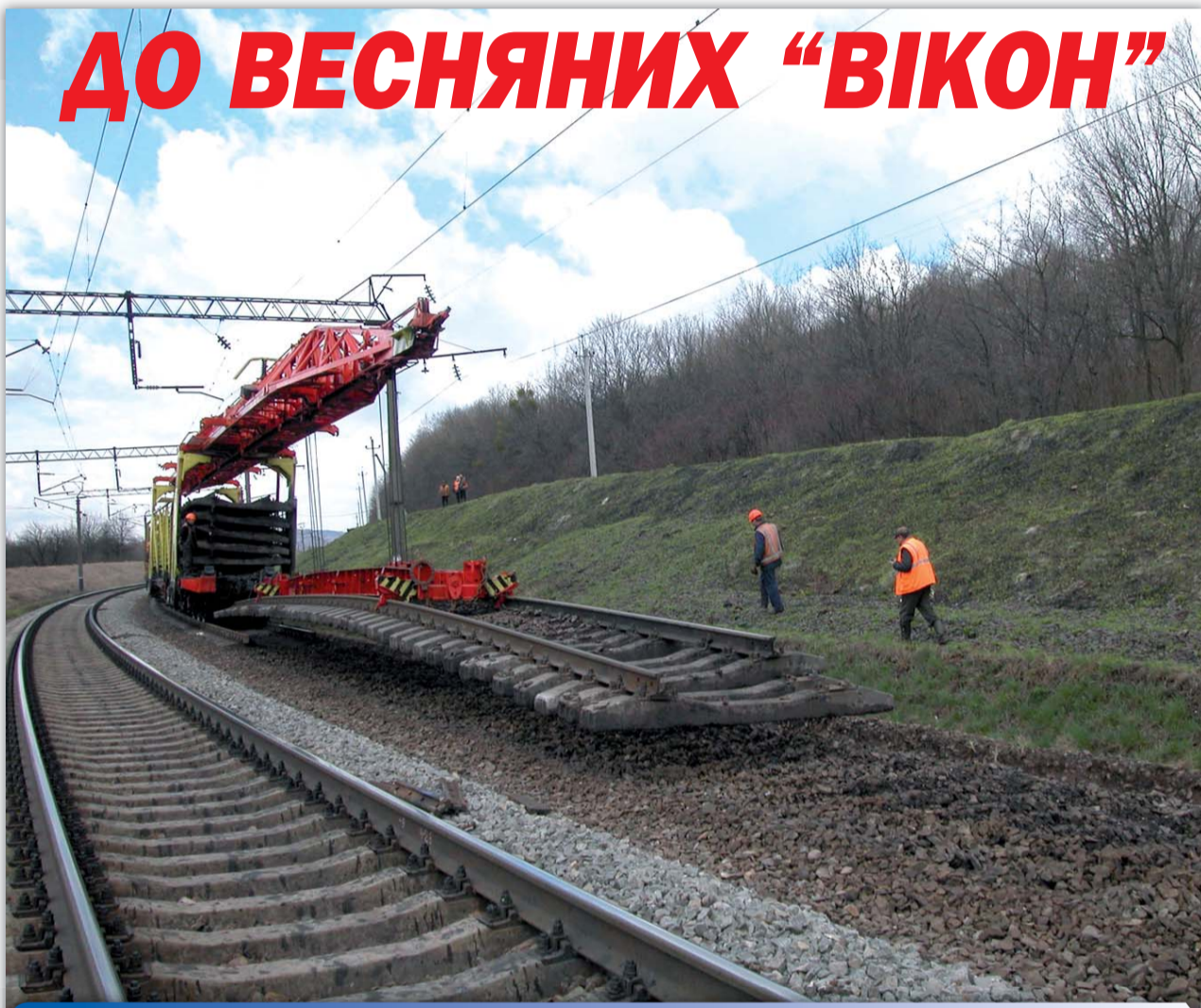
■ **Злодій знімав відеокамеру і потрапив в об'єктив**

Стор. 2 Кримінальна хроніка

■ **На Сході – все інакше...**

Львівські локомотивники побували у Південній Кореї і переконалися в надійності швидкісних поїздів Hyundai Rotem

КОЛІЙНИКИ ГОТУЮТЬСЯ ДО ВЕСНЯНИХ “ВІКОН”



▼ ПРО ГОЛОВНЕ

Цьогоріч колійники планують перші вікна на 15 днів швидше, тобто з 15 березня, щоб успішно завершити роботи на напрямку прискореного руху Львів–Здолбунів та на інших перегонах магістралі, у т.ч. і від Львова до Трускавця. До цієї відповідальної пори готують не тільки техніку, але й дбають про запас матеріалів для розгортання різного виду ремонтів.

Як повідомив начальник відділу капітального ремонту служби колійного господарства Роман Єрмаков, на базах колійних машинних станцій, дистанціях колії та у Львівському центрі механізації триває підготовка до весняних колійних робіт. Планом передбачено до середини березня нинішнього року зібрати 28 км нової рейко-шпальної решітки, 21 новий стрілочний перевод, перебрати 19 км старопридатної решітки та зібрати 2 старопридатних стрілочних переводи. На бази складування планується завезти 40 тис. кубометрів щебеню. У грудні колійники збрали 6 км нової решітки, перебрали 3 км старопридатної та збрали 2 старопридатні стрілочні переводи. Щоб виконати заплановане до початку ремонтних робіт на перегонах, колійникам доведеться працювати інтенсивніше у лютому та впродовж половини березня.

Колійники готові нарощувати темпи, головне, щоб не було затримки з комплектуючими матеріалами: шпалами, рейками, скріпленнями, підкладками, закладними

та клемними болтами тощо. Для модернізації колії на дільниці прискореного руху буде використано 12,3 км новозібраної рейко-шпальної решітки, 11,2 км перебраної старопридатної – для її посиленого капітального ремонту. Там же буде встановлено 5 нових стрілочних переводів.

Колійники працюватимуть і над прискоренням руху поїздів підвищеного рівня комфорту до Трускавця. У рамках підготовки до обслуговування Євро-2012 Львівська залізниця вивчає питання призначення на напрямку Львів–Трускавець–Львів додаткових поїздів. За інформацією прес-центру залізниці, враховуючи розвинену готельну та відпочинкову інфраструктуру місткурорту, очікується, що там проживатиме значна частина футбольних уболівальників, які приїдуть в Україну. Тому вже сьогодні залізничники працюють над тим, щоб у майбутньому забезпечити транспортування гостей на матчі та зворотно.

Нині на дільниці Львів–Трускавець щоденно курсує чотири пари поїздів підвищеного комфорту. Із метою перевезення уболівальників у дні проведення у Львові футбольних матчів Євро-2012 залізниця планує призначити додатково дві пари поїздів за маршрутом Львів–Трускавець–Львів, а в разі необхідності – ще одну пару.

Після оновлення колії орієнтовний час руху потягів зі Львова до Трускавця – півтори години, що на півгодини менше, ніж тепер. Поїзди курсуватимуть без заїзду на станцію Стрий із технічною зупинкою на станції Дрогобич.

▼ АКТУАЛЬНО

Наймоделістів і переконалися в надійності швидкісних поїздів Hyundai Rotem

Упродовж січня 2012 року на залізницях України намітилася негативна тенденція до погіршення стану безпеки руху поїздів. За звітний період зафіксовано 65 транспортних подій, що на 13 випадків перевищує аналогічні показники минулого року. Викликає занепокоєння різке збільшення кількості несанкціонованих втручань у роботу залізниці, одне з яких призвело до транспортної події.

“Серед причин такої ситуації першочерговим є послаблення контролю за дотриманням вимог безпеки руху з боку керівників усіх рівнів залізничної структури”, – йдеться у телеграмі за підписом генерального директора Укрзалізниці Володимира Козака на адресу підрозділів залізничного транспорту.

За наказом генерального директора Укрзалізниці з метою стабілізації ситуації на залізницях України та підприємствах прямого підпорядкування Укрзалізниці у лютому цього року оголошено “Місячник безпеки руху поїздів”.

Під час місячника у структурних підрозділах залізничного транспорту аналізуватимуть причини та наслідки погіршення стану безпеки руху, за підсумками аналізу буде розроблено та затверджено додаткові організаційно-технічні заходи для підвищення рівня безпеки руху, організовано позапланові засідання комісій з безпеки руху, охорони праці та пожежної безпеки. За фактами транспортних подій з усіма причетними працівниками будуть проведені додаткові технічні навчання з використанням фото-, відео- та анімаційних матеріалів.

▼ ХРОНІКА РУХУ

Нова техніка для хімічного аналізу

Хіміко-технічна лабораторія Львівської залізниці у локомотивному депо Львів-Захід отримала сучасну вимірювальну техніку.

– Наш підрозділ постійно аналізує якість дизельного пального, нафтопродуктів та охолоджувальної води по всій залізниці, – розповіла начальник лабораторії Оксана Савка. – Для забезпечення високої якості досліджень та аналізів упродовж 2011 р. лабораторія отримала сучасні іоніметри, спектрофотометри, електронні ваги, термостати та інше обладнання на загальну суму понад 308 тис. грн. Частина придбаних приладів передано деповським хіміко-технічним лабораторіям у Ковелі, Чорткові, Чернівцях, Мукачеві та Здолбунові для заміни застарілого обладнання та покращення якості виконання лабораторних аналізів.

▼ ПРИЗНАЧЕННЯ

**НАКАЗОМ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА
УКРЗАЛІЗНИЦІ ПРИЗНАЧЕНИЙ:**

САВЧУК Віталій Вікторович – начальником ВП “Тернопільська дирекція залізничних перевезень”

**НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА
ДТГО “ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ” ПРИЗНАЧЕНИЙ:**

РОГОВСЬКИЙ Сергій Васильович – начальником ВП “Ужгородська дистанція електропостачання”