

У вівторок прес-служба однієї з політичних партій поширила інформацію про те, що "на залізничній станції Ізов просто неба стоять 200 вагонів із насінням ріпаку, обробленим смертельно небезпечною для людини речовиною – фосфіном. Жодних заходів з усунення небезпеки контрольними інстанціями чи керівництвом станції не здійснюється. Працівники станції скаржаться на характерний присмак у роті, нудоту, першіння у горлі. Вагони з вантажем, обробленим фосфіном, стоять на території станції з відкритими люками. Отруйні випари безперешкодно потрапляють у повітря. Є реальна небезпека ураження працівників..." – йшлося у повідомленні.

Редакція газети перевірила факти, викладені у повідомленні.

Начальник станції Віктор Тетерчук повідомив нам, що станом на середу, 8 лютого 2012 року, на станції знаходилося не 200, а 72 вагони з насінням ріпаку. Жоден працівник станції не

перебуває на лікарняному навіть із застудними захворюваннями, і жоден залізничник станції не звертався зі скаргами на самопочуття ні до керівництва станції, ні в медичні установи.

– Раніше через нашу станцію теж ішли такі вантажі, і в нас із

Недостатня поінформованість – привід для безпідставної паніки

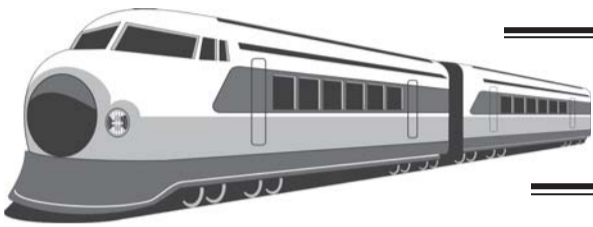
ними не було жодних проблем, – запевнив Віктор Тетерчук.

Редакція звернулася за коментарем до санітарно-епідеміологічної станції на Львівській залізниці. Завідувач радіологічного відділу Державного закладу "Санепідстанція на Львівській залізниці" Валерій Литюк повідомив:

– У середу, 8 лютого, на станції Ізов побував головний лікар підрозділу СЕС на Рівненській дирекції залізничних перевезень, який пові-

домив, що всі вагони з насінням ріпаку знаходяться не на станції, а у митній зоні прикордонного залізничного переходу, відстань від состава до найближчої станційної споруди становить приблизно 300 метрів. У повітрі не виявлено шкідливих речовин у концентраціях, які становили б загрозу для здоров'я людей. Працівники залізничної станції Ізов не працювали безпосередньо з вагонами і не знаходилися біля них тривалий час. Могли лише відчепити їх від локомотива і

не більше. За два попередні місяці ніхто з працівників станції не звертався до медпункту зі скаргами на погіршення стану здоров'я. Разом із тим ми винесли постанову про необхідність суворого дотримання вимог з охорони праці та державних санітарних норм і правил при подальшій роботі з цим вантажем. Будь-які роботи з вантажем насіння ріпаку будуть проводити не залізничники, а спеціалісти, які прибудуть на замовлення відправника вантажу.



НОВИНИ УКРЗАЛІЗНИЦІ



Квитки на святкові рейси вже у продажу

Із 26 січня 2012 року Укрзалізниця збільшила термін попереднього продажу проїзних документів із 45 до 90 діб на поїзди: №92/91 Львів–Київ, №106/105 Одеса–Київ, №79/80 Дніпропетровськ–Київ, №63/64 Харків–Київ, №37/38 Донецьк–Київ, №12/11 Київ–Сімферополь. Ці поїзди курсують щоденно впродовж року.

Таким чином, уже відтепер пасажирів мають змогу придбати квитки на поїзди, які курсують у популярних напрямках у святковий період. Зокрема, уже сьогодні пасажирів можуть планувати подорожі залізницею на Великодні свята.

– Цією послугою вже скористалося близько тисячі людей. Значна частина квитків реалізована саме на період Великодніх свят, – зазначили у Головному пасажирському управлінні Укрзалізниці, зауваживши, що вартість квитків при продажі за 90 діб не збільшується.

Основною метою впровадження послуги є розширення можливостей пасажирів, які мають змогу завчасно замовити та придбати квиток у залізничній касі чи за допомогою мережі Інтернет. А залізничники у свою чергу матимуть можливість відслідковувати попит та населеність поїздів і заздалегідь приймати рішення про призначення додаткових. Особливо актуальними такі заходи є напередодні свят, коли значно зростає попит на пасажирські перевезення в окремих напрямках.



Попередній продаж проїзних документів на всі інші поїзди у чинному графіку руху здійснюється, як і раніше, за 45 діб до дати відправлення.

За пільгові перевезення заборгували майже 400 млн грн

Упродовж 2011 року залізниці України перевезли пасажирів пільгових категорій на загальну суму 580,99 млн грн, проте сума компенсації за ці перевезення становить лише близько 193 млн грн (33,2% від необхідної). Зокрема, заборгованість облдержадміністрацій складає 224,3 млн грн (компенсовано лише 40,6% від необхідної суми), Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України – 129,2 млн грн (22,8%). Дітей віком від 6 до 14 років перевезено на суму 34,5 млн грн, при цьому не компенсовано жодної гривні.

Найбільше коштів за пільгові перевезення недоотримала Південно-Західна залізниця, яка перевезла пільговиків на загальну суму 181,6 млн грн, тоді як компенсовано лише 27,6%. Південна залізниця очікує повернення 70 млн грн (компенсовано 27%); Львівська магістраль перевезла пільговиків на суму 104,8 млн грн, тоді як компенсація склала лише 35,7%. Придніпровська залізниця недоотримала 55,3 млн грн компенсації, а рівень розрахунків за пільгові перевезення із Донецькою та Одеською залізницями становить відповідно 33,7 та 42,9%.

Упродовж минулого року найбільше коштів за перевезення пільговиків компенсували Закарпатська (121,8% від фактичних перевезень), Чернівецька

(97,5%), Рівненська (94%), Миколаївська (76%) та Кіровоградська (75,9%) області. Тоді як найнижчий рівень розрахунків за пільгові перевезення у Харківській (23,3%), Тернопільській (28,3%), Київській і Вінницькій (по 33,6%) областях та у Києві (23,7%).

При цьому пільгові категорії громадян становлять близько 70% від усіх перевезених пасажирів у приміському сполученні. Збитки залізничного транспорту загального користування від використання пільгових тарифів повинні відшкодовуватися залізницям із державного чи місцевих бюджетів залежно від того, яким органом прийнято рішення про запровадження пільг. Та постійна заборгованість залізницям України за перевезення пільговиків, стабільно низький рівень покриття витрат доходами у приміському секторі не дають змоги вчасно і в необхідній кількості оновлювати застарілу техніку. Зношеність приміського рухомого складу залізниць України нині сягнула 80,3% – електропоїздів і 93,1% – дизельпоїздів.

Для порівняння, вартість електропоїзда змінного струму вітчизняного виробництва станом на 1 січня 2012 року становила 75,4 млн грн, постійного струму – 69 млн грн, дизель-поїзда – 41,853 млн грн.

Благодійну акцію продовжено

У 2012 році Укрзалізниця продовжила акцію, яка триває з 2001 року – безкоштовне надання постільної білизни, чаю та кави інвалідам і учасникам війни при проїзді за безкоштовними та пільговими проїзними документами, що оформлені в обмін на талони для проїзду в поїздах Укрзалізниці у внутрішньому та міжнародному сполученнях.

Упродовж 2011 року в рамках цієї акції ветеранам, інвалідам і учасникам війни надано 123,6 тис. комплектів постільної білизни.

Крім того, на цей рік продовжено акцію з безкоштовного перевезення дітей віком до 16 років, які належать до категорій дітей-сиріт та дітей, які залишилися без піклування батьків; дітей-інвалідів усіх категорій; дітей військовослужбовців та працівників правоохоронних органів, які загинули під час виконання службових обов'язків; дітей загиблих шахтарів та залізничників. Нагадаємо, що зазначені категорії дітей мають право пільгового проїзду у плацкартних вагонах швидкісних поїздів внутрішнього сполучення (серед них – вагони 2-3 класів швидкісних, прискорених, електро- та дизель-поїздів підвищеного комфорту) і в приміських поїздах.

У січні рухомий склад пришвидшив обіг

У січні 2012 року зросли показники ефективності використання вагонів Укрзалізниці: обіг вантажного вагона прискорено до минулорічного рівня на 0,27 доби (109,2%). У середньому один вагон перебував в обігу 6,86 доби, час обігу навантаженого вагона у січні 2012 року становив 2,92 доби.

Разом із тим майже на 2 години до планового завдання знижено час простою вагона під однією вантажною операцією, його виконання становить 39,72 год. Простою вагона на одній технічній станції знижено до планового на 0,05 години, і його виконання становить 9,15 години.

За підсумками січня 2012 року поліпшені показники використання локомотивного парку. Середньодобовий пробіг локомотива становив 495 км (107,8% до плану) та 103,3% – до рівня минулого року. Середньодобова продуктивність – 1400 тис.ткм бруто, що на 7,3% перевищило плановий показник (103,2% – до рівня минулого року).

Теплий одяг, взуття та гаряче харчування

Згідно з телеграмою Укрзалізниці, визначено особливі заходи безпеки та захисту працівників в умовах роботи під час значного зниження температури. Зокрема, на цей період необхідно встановлювати перерви для обігріву працівників, які виконують роботи на відкритому повітрі, забезпечувати їх гарячим харчуванням. Керівників галузевих служб та підрозділів зобов'язали організувати роботу зі своєчасного очищення та посипання піском маршрутів службових проходів та поїздів, місць виконання робіт на коліях станцій, у локомотивних і вагонних депо інших підрозділів, а також очищення від снігу та льоду дахів будівель і споруд. Крім того, на суворому контролі перебуває забезпечення та носіння працівниками зимового спецодягу і спецвзуття.

Варто зазначити, що до роботи в зимовий період Укрзалізниця підготувалася заздалегідь. Для роботи залізничників у холодну пору року відремонтовано понад 400 пунктів обігріву, більше 1100 душових та понад 200 приміщень для сушіння спецодягу. До початку зимового сезону пройшли навчання понад 15 тис. залізничників-першозимників.

За інформацією прес-центру Укрзалізниці