



Львівський Залізничник



Видається з 15 лютого 1910 року №7 (7964) 24 лютого 2012 року www.railway.lviv.ua
iz@railway.lviv.ua

Ñüî àî äí
ó îîî àð



■ ×àðàç î³àòîðà ðîéó –
îîàà òðòòòòòòòò
№òò. 2 Аспекти реформування

■ Æ³èñüèîî àèè çàà³î
çàè³çîèè:îîàî îðèçîà:àîîü
№òò. 4 Фоторепортаж

■ Ì èîàðòò ðîèè,
àèà à³éîó òó îá çààòòèè...
№òò. 5 Афганістан – твоя війна і сльози...

Àðî Æñî – ÆèÆèòòîîîèè Òîòòò Æòòòòòòòòòò ×Æðàîîàîîî îîî Ñòàîîò²



▼ ПРО ГОЛОВНЕ

Із перших днів січня 2012 року на всіх станціях Львівської залізниці розпочалася експлуатація автоматизованого робочого місця (АРМ) чергового по станції. Це програмне забезпечення дозволяє відстежувати рух усіх поїздів та надавати необхідну інформацію для прийняття оперативних рішень у реальному часі. Докладніше про нову розробку газета попросила розповісти начальника Інформаційно-обчислювального центру залізниці Ореста Смолія.
– Офіційна назва нового програмного продукту – АРМ ДСП, – розповідає Орест Володимирович, – він працює у тісній взаємодії з автоматизованою системою керування вантажними перевезеннями. Якщо увести всю систему у вигляді будівлі, то її фундаментом буде серверна частина та АРМ чергового по станції, над яким знаходиться ДСП та АРМ поїзного диспетчера і автоматизоване робоче місце дорожнього диспетчера. Роботи над новою системою тривали із 2007 року. Перші впровадження були реалізовані у 2008-2009 рр. Після цього робота трохи пригальмувалася через брак капіталовкладень, тоді розробка впровадилася на кількох дільницях. Однією з причин виникнення паузи у розробці системи була відсутність надійного зв'язку між станціями. Ще два роки тому його або не було зовсім, або його якість не відповідала рівню вимог надійної роботи комп'ютерної мережі. Наприклад, деякі станції донедавна ще не були підключені до локальної мережі. Сьогодні впровадження АРМ ДСП завершено по всій Львівській залізниці.

► Продовження на 3 стор.

Небезпечні сюрпризи погоди

У зв'язку з відлигою, що прийшла на зміну морозам та рясним снігопадам, на залізниці впродовж тижня тривав позачерговий комісійний огляд будівель і споруд. На виконання телеграфної вказівки керівництва Укрзалізниці у підрозділах Львівської залізниці проведено заходи з очищення дахів споруд і будівель від снігу та льоду. Особлива увага зверталася на стан залізничних об'єктів, розташованих на просядних ґрунтах, в місцевостях із високим рівнем ґрунтових вод тощо, а також на стан тих споруд і будівель, які експлуатуються в умовах важких динамічних і вібраційних навантажень.
Крім того, вжито заходи з ліквідації травмо-небезпечних місць, особливо на вокзалах та станціях – у місцях великого скупчення людей: залізничники усунули нависання мокрого снігу та бурульок із дахів будівель та споруд, очищено та посипано піскосумішшю маршрути службових проходів і проїздів.

Наш обов'язок – віддано і чесно служити Батьківщині Дорогі колеги!

Щиро вітаємо вас із Днем захисника Вітчизни – святом усіх, хто віддано і чесно служить Батьківщині. У цей день ми вшановуємо усіх, хто причетний до цього високого звання: і сивочолих фронтовиків, увічнаних бойовими нагородами, і молодь, яка нещодавно одягла військову форму. Подвиги захисників Вітчизни – велика і велична школа виховання молоді, яка служить справі збереження миру у своїй країні та далеко за її межами. Це – взірєць реального, дієвого патріотизму для кожної чесноі людини і свідомого громадянина, наочне свідчення єдності всіх поколінь нашого народу.

Любов до Батьківщини, готовність до самопожертви, вірність військовій присязі, доблесть українських солдатів і офіцерів – запорука миру, спокою і щасливого майбуття на рідній землі, гідна шана нашим славним пращурам!

Попри зміну часів і політичних систем, нині день 23 лютого, як і десятиліття тому, асоціюється насамперед із мужністю та стійкістю людського характеру, силою духу та відданістю Україні.

Бажаємо вам, дорогі залізничники, і насамперед дорогі наші ветерани, щастя, здоров'я і бадьорості духу, впевненості у собі та своїй Вітчизні. Міцності, витримки й нових фахових висот, добробуту і родинного затишку кожному з вас!

Богдан ПІХ, начальник ДТГО "Львівська залізниця"
Андрій СЕНИШИН, голова дорожнього комітету профспілки

Шановні залізничники!

Від усієї душі вітаю вас зі святом військової слави і доблесті!

Відзначення Дня захисника Вітчизни – це перш за все данина героїчним традиціям нашого народу, коли ми вшановуємо тих, хто присвятив своє життя служінню рідній країні, хто й зараз несе нелегку службу в погонах. Це свято не лише людей військових професій, а й усіх чоловіків, потенційних захисників Батьківщини.

На залізничному транспорті ратна праця користується особливою повагою. Ми, залізничники, знаємо ціну миру і спокою. У кожній родині, у кожному домі дбайливо беруть пам'ять про героїзм дідів і батьків, пишаються залізничниками, які в роки Великої Вітчизняної війни наближали Свято Перемоги. Ми повинні зробити все для того, щоб подібне не сталося, щоб сини України, наші з вами діти, свої нагороди отримували лише за мирні подвиги.

Залізничний транспорт завжди був невід'ємною частиною єдиної системи безпеки та обороноздатності всієї держави. І сьогодні Укрзалізниця продовжує зміцнювати економіку України, працювати над її подальшою інтеграцією у світову транспортну систему.

Прийміть найщиріші вітання з Днем захисника Вітчизни!

Бажаю вам і вашим родинам щастя, міцного здоров'я, добра та радості, невичерпної енергії та успіхів у добрих справах!

Володимир КОЗАК, генеральний директор Укрзалізниці

Засідання дорожнього комітету профспілки

27 лютого 2012 року об 11-й годині в конференц-залі вокзалу станції Львів (пл. Двірцева, 1) відбудеться засідання дорожнього комітету профспілки, на якому розглядатимуть виконання зобов'язань Колективного договору залізниці за 2011 рік.