



Видається з 15 лютого 1910 року №8 (7965) 2 березня 2012 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ У травмувань – “найдовший”
листок непрацездатності

Стор. 2 Підсумки року

■ Поїзд для будівництва
і ремонту штучних споруд

Стор. 4-5 Фоторепортаж

■ Піст повинен
стати святом душі

Стор. 7 Актуальне інтерв'ю



2:0 – на користь



уболівальників

Залізничники, прикордонники та митники обіцяють зробити подорож на Євро-2012 швидкою і комфортною

ПРО ГОЛОВНЕ

У лютому в методично-інформаційному центрі Львівської залізниці відбулася міжнародна конференція, присвячена організації перевезень під час проведення фінальної частини Євро-2012. З ініціативи Укрзалізниці серед основних питань порядку денного було пришвидшення процедури перетину кордону організованими групами уболівальників. Після обговорення та підписання підсумкового протоколу між українською та польською сторонами кореспондент “Львівського залізничника” звернувся за коментарями до учасників наради – представників Укрзалізниці, прикордонної та митної служб України.

– До Євро-2012 залишилося не так уже й багато часу. Тому сьогодні наше головне завдання – організувати якісне і швидке перевезення уболівальників до міст України, де відбудуться змагання, – зазначив заступник генерального директора Укрзалізниці Леонід Лобойко. – Тут ми тісно співпрацюємо з нашими польськими колегами. Проте до сьогоднішнього дня не було вирішено питання спрощеного перетину кордону для футбольних туристів. Це питання стало ключовим на цій міжнародній нараді. Спільно з представниками прикордонної та митної служб України і Польщі ми вирішували, яким чином можна спростити перетин українсько-польського кордону на період проведення Євро-2012.

► Продовження на 3 стор.

Більше інформації для пасажирів

Наприкінці квітня 2012 року на головному вокзалі станції Львів запрацює оновлена система інформування пасажирів. За інформацією прес-центру залізниці, на магістралі запланували замінити всі інформаційні табло на сучасні (з дублюванням інформації іноземними мовами та відображенням більшого обсягу даних), встановити додаткові інформаційні табло в залах очікування для пасажирів. Зокрема два інформаційно-рекламні табло планують розмістити в центральному касовому залі. Ці табло зможуть працювати в режимі висвітлення інформації для пасажирів та в режимі трансляції відеофайлів. За потреби буде передбачена можливість підключення табло до системи “Експрес” для відображення точної інформації щодо наявності вільних місць у поїздах. У залах очікування теж заплановано встановити 5 подібних інформаційних табло.

На реалізацію цього проекту передбачено витратити понад чотири мільйони гривень та кілька місяців для встановлення й налагодження техніки. Ці нововведення значно покращать інформування пасажирів і відвідувачів вокзалу, дозвлять краще орієнтуватися гостям міста, зроблять доступнішими послуги вокзалу для іноземців.

ХРОНІКА РУХУ

Компенсували зазедве третину

Упродовж минулого року Львівська залізниця у прямому, місцевому та приміському сполученні перевезла понад 12 мільйонів пільгових категорій пасажирів на загальну суму понад 104,7 млн грн. Проте відшкодовано залізниці лише близько 37,5 млн грн. Як повідомили у службі приміських пасажирських перевезень, найбільше пільговиків перевезено у приміському сполученні – понад 10,2 млн осіб. У прямому та місцевому сполученні перевезено майже 1,9 млн пасажирів.

Попереду – колійні роботи

Згідно з наказом начальника залізниці від 20 грудня 2011 №1441/Н у колійному господарстві триває ремонт важкої та ліцензійної техніки, яку готують до виконання колійних робіт у весняний та літній періоди. Начальник відділу механізації служби колійного господарства Тарас Чернега наголосив, що у першому кварталі 2012 року передбачено відремонтувати 95 одиниць спеціального рухомого складу та 57 одиниць автотракторної техніки. Наразі готові до роботи 52 одиниці колійних машин та 18 одиниць автотракторної техніки. Як і щороку, техніку ремонтують силами підрозділів залізниці та на заводах України.

Епідемічна ситуація – на сезонному рівні

За інформацією лікаря-епідеміолога СЕС на Львівській залізниці Лілії Ничипорчук, на території залізниці захворюваність гострими респіраторними вірусними інфекціями (ГРВІ) відповідає сезонному рівню. За даними щотижневого моніторингу за дев'ятий тиждень від початку року зареєстровано 933 випадки захворювання на ГРВІ, серед них – 207 залізничників. Збільшення показника захворюваності відбулося за рахунок дітей.

Загалом на Львівській залізниці від початку 2012 року зареєстровано 41 випадок захворювання на кір, 11 з них – у лютому. За попередній тиждень не зафіксовано жодного випадку захворювання на кір. Епідемічна ситуація стабілізувалась.

Цемент – вантаж постійний

Упродовж минулого року на станції Здолбунів навантажено і відправлено за маршрутами 12056 вагонів із вантажами. Це на 2094 вагони більше, ніж за аналогічний період 2010 року. За звітний період на станції вивантажено 13252 вагони, що на 368 вагонів більше, ніж у 2010 році. За словами комерційного агента станції Галини Дмитрук, основний обсяг вантажів надходить для ВАТ “Волиньцемент”. Це підприємство є лідером і з навантаження. Незважаючи на холодну пору року, коли будівництво практично припиняється, ВАТ “Волиньцемент” вантажить у великих обсягах. За перший місяць 2012 року вже навантажено 479 вагонів, лівова частка – із цементом. Вивантажено у січні цього року 563 вагони.

ПРИЗНАЧЕННЯ

НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА

ДТГО “Львівська залізниця” ПРИЗНАЧЕНА:

ВАЦКО Катерина Степанівна – головним бухгалтером ВП “Моторвагонне депо Королево”