

Сумна статистика людської легковажності

Кількість травмованих залізничників у відокремлених підрозділах Львівської залізниці у минулому році зросла у порівнянні з 2010 роком. За даними служби охорони праці, за 12 місяців минулого року у відокремлених підрозділах Львівської залізниці травмовано 31 працівника, що на 14 осіб більше, ніж за попередній період. П'ятеро осіб зазнали смертельних травм, 4 особи отримали інвалідність. У трьох випадках групового травматизму постраждало 14 осіб, двоє з яких загинули, один став інвалідом. Разом з тим 42% осіб були травмовані у ДТП, в т.ч. дві особи травмовані смертельно, один отримав інвалідність.



Як наголосив начальник служби охорони праці Микола Пайончківський, основними причинами смертності при виконанні службових обов'язків є недотримання вимог безпеки під час експлуатації обладнання, порушення вимог інструкцій з охорони праці та невиконання посадових обов'язків.

— У зв'язку зі збільшенням кількості випадків травматизму, в тому числі з тяжкими і смертельними наслідками, керівництво залізниці оголосило місячник особливих умов контролю за станом охорони праці у всіх відокремлених підрозділах, — розповів Микола Пайончківський. — За цей період комісіями служб, дирекцій залізничних перевезень та відокремлених підрозділів проведено 4603 перевірки, в тому числі 376 у нічну пору доби, під час яких виявлено понад 18 тис. порушень в організації роботи з охорони праці, технічного стану обладнання та устаткування, санітарно-гігієнічного стану виробничих приміщень і територій, профілактичної роботи з попередження випадків виробничого травматизму. За результатами перевірок складено 4213 актів, видано 429 приписів на заборону експлуатації машин і механізмів. До порушників вимог правил охорони праці вжиті такі заходи: 151 порушнику правил охорони праці оголошено догану, 13 працівників звільнено з роботи згідно з чинним законодавством, 41 працівник відсторонений від виконання робіт, 479 позбавлені премій, 800 скеровані на позачергову перевірку знань з питань охорони праці, вилучені 772 талони-попередження. За результатами розгляду виявлених порушень наказами начальника залізниці притягнуті до дисциплінарної відповідальності 20 керівників служб та відокремлених підрозділів.

Загалом на виконання "Комплексних заходів із досягнення встановлених нормативів безпеки, гігієни праці та виробничого середовища, підвищення існуючого рівня охорони праці, запобігання випадкам виробничого травмування, професійних захворювань та аварій" минулого року залізниця витратила 40,14036 млн грн, що становить 147% від плану. З них на заходи, передбачені колективним договором залізниці, витрачено 252,27 тис. грн. за плану 230,02 тис. грн.

За планом роботи, затвердженим наказом від 04.01.2011 №2/Н "Про підвищення ефективності роботи з охорони праці на Львівській залізниці в 2011 році", впродовж 2011 року спеціалісти служби охорони праці провели комплексні, цільові та раптові перевірки стану охорони праці в відокремлених підрозділах господарств перевезень, локомотивного, електропостачання, будівельно-монтажних робіт та цивільних споруд, колії, вагонного, пасажирського, приміських пасажирських перевезень, сигналізації та зв'язку. Загалом по залізниці відбулось 29 363 перевірки з охорони праці, в тому числі 4302 раптових. У результаті зафіксовано 109 007 порушень вимог нормативно-правових актів з питань охорони праці та виявлено 7062 порушення.

За порушення нормативних актів з охорони праці в цілому по залізниці за 12 місяців 2011 року 529 працівникам оголосили догани, з них 170 — посадові особи. Від роботи відсторонили 134 працівники, звільнені згідно із чинним законодавством 64 працівники, у тому числі 9 посадових осіб, 2172 працівників позбавили премій, ще 2819 осіб скеровані на позачергову перевірку знань, вилучені 2936 талонів-попереджень. У галузевому навчально-методичному центрі охорони праці пройшли навчання та перевірку знань з питань охорони праці 809 посадових осіб і спеціалістів залізниці та 250 керівників середньої ланки.

У 2011 році служба охорони праці також організувала і провела цільові перевірки кисневих наповнювальних станцій, централізованих пунктів із ремонту та випробування обладнання для газополум'яної обробки металів, посудин, що працюють під тиском. Крім того, під час підготовки господарства залізниці до роботи в зимовий період 2011-2012 років у відокремлених підрозділах залізниці проведено перевірки виконання організаційно-технічних заходів. Унаслідок перевірок спеціалісти служби охорони праці залізниці заборонили експлуатацію 96 машин, механізмів, устаткування та інших засобів виробництва. Варто зазначити, що станом на 1 січня цього року у відокремлених підрозділах залізниці нараховується 2005 одиниць обладнання, експлуатація якого пов'язана з підвищеною небезпекою.

На жаль, не обійшлося без прикрих випадків травматизму і цього року. За неповні два місяці на Львівській залізниці зазнали травм три працівники (про випадок, який трапився у пасажирському вагонному депо Львів, газета інформувала у №6 від 17 лютого 2012 року). Статистика травматизму отримала відповідну реакцію. Начальників служб, дирекцій залізничних перевезень та керівників відокремлених підрозділів зобов'язали проаналізувати причини нещасних випадків, посилити контроль за дотриманням підлеглими вимог охорони праці під час виконання робіт та при експлуатації машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки і підпорядкованих відокремлених підрозділах. Крім того, щомісячно вживати суворі заходи з профілактики травматизму та застосовувати дієві засоби впливу до осіб, які припустилися порушення вимог законодавства з охорони праці.

Початок року оптимізму не додав



У 2011 році на Львівській залізниці навантажено 23 мільйони 79 тисяч 900 тонн вантажів. Це на 12,3% більше, ніж у 2010 році. За інформацією прес-центру залізниці, річний план навантаження львівські залізничники перевищили на 3,2%.

Зокрема у 2011 році на Львівській магістралі найбільше вантажили будівельні матеріали (9,411 млн тонн), кам'яне вугілля (2,156 млн тонн), промислової сировини (1,814 млн тонн), лісові вантажі (1,710 млн тонн), металобрухт (понад 1 млн тонн) та інше.

Крім того, впродовж минулого року навантажили 751 тис. тонн зерна та 130 тис. тонн цукрового буряка, майже 235 тис. тонн цукру та 976 тис. тонн міндобрив, 165 тис. тонн продовольчих та 45 тис. тонн промислових товарів.

У 2011 році на Львівській залізниці отримали 2 млрд 480 млн 908 тис. гривень надходжень від вантажних перевезень, що на 1,4% більше від запланованого.

Серед вантажовідправників, які торік значно збільшили навантаження на Львівській залізниці, — ККНК "Технобуд", ПАТ "Томашгородський щебзавод", ВАТ "Волинь-цемент", ВАТ "Рівнеазот", зросло навантаження нафтопродуктів ВАТ "Нафтохімік Прикарпаття" та АТ НПК "Галичина".

Водночас на магістралі проаналізували, що через незалежність від залізничників обставини впродовж року не вдалося повною мірою отримати кошти від перевезення кам'яного вугілля, флюсів, будівельних вантажів, промислової сировини. Серед причин — відмова від використання вагонів, відсутність потреби у вантажі, непред'явлення вантажу вантажовідправниками та інші. Через невиконання плану навантаження з вищезазначених причин залізничники недоотримали майже 60 млн гривень.

За словами провідного інженера служби перевезень Галини Наконечної, невтішна тенденція до зменшення об'ємів перевезень спостерігалася і впродовж першого місяця нового року. В основному це відбувається через те, що у вихідні та святкові дні вантажовідправники не пред'являли вантажі для перевезення, характерним для січня цього року було і значне зменшення обсягів навантаження вугілля. Таким чином упродовж січня 2012 року виконання плану з навантаження становило 91,9% (92,3% — до рівня січня 2011 року).

Фото Дмитра ПЕЛИХА

У травмувань — "найдовший" листок непрацездатності



Аналізуючи роботу за минулий рік, начальник медичної служби залізниці Володимир Янчинський наголосив, що у 2011 році вдалося досягти зниження захворюваності залізничників із тимчасовою втратою працездатності порівняно з попереднім роком: у випадках — на 6,7%, у днів — на 8,68%, середня тривалість випадку зменшилася на 2,1%. Загалом залізниця витратила 21,136 млн грн на оплату перших п'яти днів непрацездатності, решта днів непрацездатності оплачуються за рахунок коштів Фонду соціального страхування з тимчасовою втратою працездатності. Зниження показника захворюваності з тимчасовою втратою працездатності торік дозволило зекономити 1,4 млн грн.

За інформацією начальника медичної служби, у структурі захворюваності з тимчасовою втратою працездатності переважають хвороби органів дихання, на другому місці — патологія

серцево-судинної системи. Працевтрати від травматизму — на III місці, далі йдуть захворювання кістково-м'язової системи, онкологія, захворювання органів травлення та сечостатевої системи. Найвищі показники захворюваності з тимчасовою втратою працездатності у 2011 році зафіксовані у службі будівельно-монтажних робіт та цивільних споруд (особливо БУ-1 і БУ-3); локомотивному господарстві (Івано-Франківське ремонтно-механічне майстерні та локомотивне депо Львів-Захід); пасажирському господарстві (пасажирські вагонні депо Тернопіль та Львів).

На 8,79% торік збільшився показник первинного виходу на інвалідність у порівнянні з 2010 роком. Загалом за звітний період вперше на інвалідність вийшло 265 осіб.

У 2011 році зареєстровано 3967 випадків травматизму, які зумовили 88829 днів непрацездатності, із них 31 травма пов'язана з виробництвом (0,78% від усіх травм). У динаміці спостерігається зниження на 5,47% випадків побутового травматизму, проте захворюваність із тимчасовою втратою працездатності через виробничий травматизм зросла на 24% (на 7 випадків більше). Середній термін пере-

бування на листках непрацездатності з причин травм є найвищим і становить по залізниці 22,4 днів. Середній термін перебування на листках непрацездатності з причин виробничих травм становив 65,8 днів. Серед випадків виробничого травматизму переважали черепно-мозкові травми, переломи кісток, політравми, травматичні ампутації кінцівок, термічні опіки та чотири випадки травмування, несумісного із життям. Із числа травмованих на інвалідність вийшло 4 особи, троє з них отримали III групу інвалідності, одна — II групу.

Зараз медична служба проводить перевірку захворюваності з тимчасовою втратою працездатності, зумовлену травматизмом. Результати аналізу травматизму будуть висунені на окреме засідання медичної ради з метою подальшого вивчення найбільш поширених причин побутового і виробничого травматизму та запровадження профілактичних заходів з його попередження.

За статистикою, торік на залізниці зареєстровано 99 смертельних випадків серед залізничників працездатного віку, із них 38 нещасних випадків зі смертельним наслідком (4 на виробництві) та 61 випадок природної смерті.

Найбільш поширеною причиною смертності у 2011 році були онкологічні захворювання та хвороби дихальної системи, органів травлення, системні захворювання сполучної тканини. Захворювання серцево-судинної системи (гіпертонія та ішемічна хвороба серця) стали причиною смерті 14 працівників залізниці, із яких троє померли на робочому місці. Найчастіше природна смерть наставала в осіб вікової категорії 41-50 років (37%) та 51-60 років (40,7%).

По кожному випадку природної смерті на виробництві проводяться службові розслідування, внаслідок яких виявлено випадки невчасної діагностики ішемічної хвороби серця, неналежного диспансерного спостереження та недостатнього виконання хворими медичних рекомендацій із якісного лікування та дотримання режиму.

Володимир Янчинський наголосив, що фахівці медичної служби залізниці відповідно до аналізу показників смертності осіб працездатного віку та за результатами службового розслідування кожного випадку природної смерті на виробництві формують відповідні висновки та заходи, спрямовані на випередження та запобігання таким випадкам.