

2:0 – на користь уболівальників

Залізничники, прикордонники та митники обіцяють зробити подорож на Євро-2012 швидкою і комфортною

(Закінчення. Поч. на 1-й стор.)

“Будемо нормально працювати і заробляти гроші”

Заступник генерального директора Укрзалізниці **Леонід ЛОБОЙКО:**



– Особливість полягає у тому, що на час проведення змагань Укрзалізниці не доведеться закупляти додаткові візки, що використовуються для переходу із широкої колії, яка функціонує в Україні, на вузьку європейську.

Для цього вирішено використовувати два наявні переходи: Перемишль–Мостиська-II та Дорохуск–Ягодин.

У першому випадку на 10-кілометрову залізничну гілку від Мостиськ-II до Перемишля (це польська територія) будуть заходити електропоїзди з української території, тут же буде здійснюватися посадка організованих груп іноземних уболівальників. Далі після спрощеного перетину українського кордону електропоїзд рухатиметься до Львова. У другому – електропоїзди, рухаючись європейською колією, будуть доставляти пасажирів на пункт перетину кордону в Ягодині, де після спрощеного перетину українського кордону уболівальники поїдуть поїздами Укрзалізниці до міст, де відбуватимуться футбольні змагання – Львова, Києва, Харкова та Донецька.

Українські уболівальники, що мають квитки на матчі чемпіонату в Польщі, нашими поїздами широкою колією будуть слідувати аж до Хелма, де буде здійснюватися посадка на польські поїзди, які доставлять їх до місць проведення змагань.

Ми вдячні польській стороні за співпрацю в організації цих перевезень. Вважаю, що наші прикордонники та митники теж спрацювали дуже оперативно. Розумію, що організувати прискорену перевірку такої кількості пасажирів за короткий проміжок часу – для одного електропоїзда до 40 хвилин – дуже непросто.

Специфіка проведення змагань та організація місць проживання команд-учасниць така, що більшість перевезень відбуватимуться територією Польщі. Ми, наприклад, розраховували, що російські футболісти будуть базуватися на території України, але їхня база на час змагань буде знаходитися у Польщі. Це певним чином скорегувало процес організації перевезень. Щодо заявок на перевезення зарубіжних уболівальників можу повідомити, що маємо вже першу ластівку. Польська сторона отримала заявку на перевезення приблизно 1,5 тис. шведських шанувальників футболу з Польщі до Києва, де відбудуться три матчі за участю їхньої команди. Перевезення організованих груп уболівальників будуть здійснюватися спільно польською Інтерсіті та Укрзалізницею. Сьогодні ми отримали офіційне запрошення польської сторони на спільну реалізацію цього контракту.

Укрзалізниця має необхідні ресурси для забезпечення таких перевезень. Спеціально для проведення Євро-2012 ми закупили 12 швидкісних електропоїздів корпорації “Хюндай”, які курсуватимуть між Києвом та всіма містами, що приймають матчі чемпіонату.

– Чи задоволені ви результатами переговорів?

– Протокол підписаний, ми, безперечно,



задоволені. І цьому є кілька причин. По-перше, вдалося вирішити питання суттєвого скорочення тривалості спеціальних процедур при перетині кордону. Отже, значно зменшаться і експлуатаційні витрати Укрзалізниці. По-друге, ми беремо участь у міжнародному проекті з перевезення великих організованих груп уболівальників. А це – спеціальні поїзди і спеціальні тарифи. Тож ми будемо нормально працювати і заробляти гроші. Не останню роль відіграють і наші сподівання на наступне збільшення пасажиропотоку в Україну. А вже з часу спрощення візового режиму для іноземців Укрзалізниця поки що не відчула суттєвого збільшення пасажиропотоку. Саме Євро-2012 може спрацювати в ролі своєрідного каталізатора. А вже багато зарубіжних уболівальників проведуть у нашій країні якийсь час, протягом якого, ймовірно, відвідають не лише футбольні матчі, і привезуть додому свіжі враження від побаченого.

“Митні процедури будуть здійснюватися у 2-3 вагонах одночасно”

Перший заступник начальника Ягодинської митниці **Любов ЄЛЕНИЧ:**

– Пункт пропуску Ягодин–Дорохуск – один із двох, через які в Україну приїжджатимуть зарубіжні уболівальники. Як буде організовано роботу митної служби під час проведення матчів Євро-2012 і скільки часу відводиться на перевірку пасажирів поїзда?



– На час проведення фінальної частини чемпіонату Європи з футболу 2012 року заплановано збільшення кількості вагонів у пасажирських потягах Київ–Варшава та Київ–Берлін. Залежно від кількості заявок на перевезення уболівальників, що надійдуть від туроператорів, можлива організація пересадочного сполучення при в'їзді в Україну та у зворотному напрямку. На кожному пересадочному маршруті може переміщуватися до 600 уболівальників. Передбачено паралельне розміщення потягів під час прикордонно-митного контролю. Отже, прикордонно-митні процедури будуть здійснюватися у 2-3 вагонах одночасно в поїзді, що прибув на вузьку колію. По завершенні оформлення уболівальники займатимуть свої місця у вагонах поїзда, який буде відправлятися з широкої колії. Наприклад, якщо конкретна особа-уболівальник слідує

поїздом вузькою колією у другому вагоні на місці №7, то широкою колією він слідуватиме теж у другому вагоні на місці №7.

Для здійснення прикордонно-митного контролю при в'їзді в Україну всі процедури, пов'язані з оформленням та пересадкою уболівальників, займуть приблизно до 55 хвилин, при виїзді з України – 40 хвилин.

– Чи довелось щось змінювати в роботі митної служби для підвищення швидкості оформлення уболівальників?

– На час проведення Євро-2012 буде введена в дію тимчасова технологічна схема прикордонно-митного контролю, будуть створені додаткові резервні групи з досвідчених працівників, які за необхідності будуть залучатися до процесів оформлення. Велика увага приділяється взаємодії між прикордонними, митними, суміжними службами та залізницею, перевізниками, туроператорами, особливо в частині надання попередньої інформації про групи уболівальників, а саме: їхнє громадянство, кількість, розміщення у складі поїзда тощо. Така інформація надасть можливість раціонально залучати особовий склад відділу митного оформлення та резервні групи для здійснення операцій, пов'язаних із прикордонно-митним контролем. У нас здійснюється підготовка фахівців зі знанням іноземних мов, насамперед польської та англійської. Проводяться відповідні тренінги.

– Чи не позначиться така прискорена процедура перевірки на її якості, адже під час масових перевезень пасажирів серед них можуть бути і контрабандисти?

– Вважаємо, що прискорення митних процедур при здійсненні митного оформлення не вплине на якість митного контролю. Нагадаю, що до процедур митного оформлення будуть залучені найдосвідченіші фахівці, забезпечені сучасними технічними засобами митного контролю. У процесі оформлення застосовуватимуться кінологічні команди. Важливе значення приділяється аналітичній роботі. Існують й інші методи роботи, про які контрабандисти дізнаються безпосередньо при здійсненні прикордонно-митного оформлення пасажирських потягів.

“Перевірка документів буде здійснюватися не лише під час стоянки поїзда, а й на ходу”

Виконувач обов'язків заступника начальника штабу начальника відділу прикордонного контролю Мостиського прикордонного загону майор **Олександр ДАЦЮК:**

– Саме через перехід Перемишль–Мостиська-II на матчі Євро-2012 в Україну поїде основна маса уболівальників. Чи встигнете за 40-50 хвилин здійснити прикордонний догляд поїзда?



– Готуючись до участі в цій нараді, ми попередньо прорахували і обговорили всі ймовірні технічні моменти з начальниками наших підрозділів, які будуть виконувати це завдання. Тому названий нами часовий термін – реальний. Виходячи з того, що ми почули на нараді, передбачаємо, що в одному вагоні поїзда буде до 50 осіб. Коротко про те, як саме ми будемо працювати. На двох інспекторів припадатиме два вагони. Як тільки вони зайдуть на нашу територію, відразу почнеться робота. Деякі прикордонні наряди будуть працювати на сходження, деякі – на розрив. Це зроблено для того, щоб ми нікого не пропустили і встигли проконтролювати всіх пасажирів.

Тривалість такої перевірки – до однієї хвилини на одну людину. За цей час треба взяти документ і внести його до бази даних.

На момент входу інспектора до поїзда вся база даних буде знаходитися в ноутбукці, що є у кожного диспетчера. Усе це відбувається достатньо швидко. Таким чином, усе залежатиме від людського фактора. Власне над цим сьогодні і працюємо. Наші прикордонники мають відповідний досвід. Ми займалися оформленням великих груп паломників та додаткових поїздів із туристами в Україну. І в жодному випадку збоїв не траплялося.

– Для контрабандистів теж підготували якісь “сюрпризи”?

– Поки що ми з вами говоримо лише про перевірку документів. Крім того, працюватимуть й інші інспектори, що матимуть завдання виявляти спроби провозу контрабанди. Тут же працюватиме і собака, спеціально навчена на пошук наркотиків та зброї. Наші спеціалісти мають високу кваліфікацію і знають, на що саме треба звертати увагу.

Враховуючи, що люди будуть заходити у цей поїзд на станції Перемишль під контролем суміжних служб Польщі, зрозуміло, що приховати щось буде далеко непросто. Окрім того, у переважній більшості випадків спроба провезти заборонені предмети помітно відображається на поведінці людини.

Перевірка документів буде здійснюватися не лише під час стоянки поїзда, а й на ходу. Залізниця необхідно для організації чіткої роботи прикордонного контролю вирішити питання доставки нарядів від лінії кордону до вокзалу. Час роботи інспекторів прикордонного контролю – від лінії кордону до станції Мостиська-II. Відстань невелика – 7 кілометрів, яку поїзд долає за 12 хвилин.

Нас часто запитують, як ми встигнемо за такий короткий час перевірити цілий поїзд, коли, скажімо, на потяг, що йшов із Києва до Польщі, витрачалося понад годину? Відповідь проста: на Євро-2012 поїдуть здебільшого організовані групи уболівальників без великої кількості речей. Вони їдуть до нас з метою відвідати футбольні матчі, а не для комерції. Відповідно – спрощуються завдання митників і прикордонників.

Спілкувався **Олександр ГЕРШУНЕНКО**
Фото автора