



Видається з 15 лютого 1910 року №10 (7967) 16 березня 2012 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[iz@railway.lviv.ua](mailto:iz@railway.lviv.ua)

Сьогодні  
у номер



■ 3 Уралу –  
на карпатські перевали

Стор. 2 Приїхали російські локомотиви

■ Урок, який варто  
засвоїти на все життя

Стор. 3 Охорона праці

■ Ліричні акорди  
весняного свята

Стор. 4 Святкувала залізниця



## ЧИ ПОПРОЩАЄМОСЬ ІЗ ЗИМОЮ БЕЗ НЕСПОДІВАНОК?

### ХРОНІКА РУХУ

## Колійний експеримент завершився успішно

На Львівській залізниці підбито підсумки роботи Львівської, Бродівської, Тернопільської, Стрийської дистанцій колії в умовах дільничної системи утримання. До запровадження нової моделі середня бальність колії на цих дистанціях піднімалася до незадовільної і становила 450 балів. Зараз – 40 балів. Як наголосив перший заступник начальника служби колії Володимир Тригуб, якісних показників досягнуто за рахунок укрупнення бригад та розділення відповідальних за огляд колії, її промірювання та виконання робіт.

Планується, що у нинішньому році на дільничну систему утримання колії на залізниці перейдуть ще три дистанції – Підзамчівська, Рівненська та Самбірська.

## Через Мостиська – імпорт та експорт

Через прикордонний перехід Медика-Мостиська з кінця грудня минулого року та впродовж двох місяців 2012 року збільшився обсяг перевезень імпорتنих вантажів. Як повідомила виконувач обов'язків заступника начальника станції Мостиська-II з вантажної роботи Оксана Рижак, зросли обсяги перевезення вугілля. Кінцевий пункт призначення цього вантажу – станція Кривий Ріг Придніпровської залізниці. Вугілля призначене підприємству "Арселор Міттал" – для виробництва коксу. Крім того, на кордоні з Польщею помітно зростає обсяг експортних вантажів, зокрема металу, руди та хімічних речовин у цистернах.

### ПРО ГОЛОВНЕ

**Н**а календарі березень, на залізниці триває підготовка інженерних споруд до пропуску льодоходу та весняного паводка. Контроль за цими роботами покладено на оперативний штаб, який очолює головний інженер залізниці Зіновій Заньків. Питання водоборотби на Львівській магістралі особливо актуальне, адже її колії пролягають поміж ріками та горами, є також багато штучних споруд.

Щоб провести зиму без будь-яких несподіванок, залізничники уважно прислуховуються до повідомлень фахівців геофізичної станції залізниці та діють згідно з інструкціями. Коментуючи інформацію про розвиток весняної повені на ріках, які протікають територією Львівської залізниці, начальник геофізичної станції Ярослав Городчук наголосив, що впродовж третьої декади лютого та першої декади березня внаслідок нетривалих відлиг та у зв'язку з випаданням дощу і таненням снігу відбувалися короткотривалі підйоми рівнів води в річках. Зараз спостерігається поступове послаблення та руйнування криги на ріках, а льодохід із утворенням короткотривалих заторів на окремих ділянках річок карпатського регіону не справляє негативного впливу на роботу штучних споруд залізниці. Така гідрометеорологічна ситуація є сприятливою для періоду розвитку цюгорічної весняної повені, адже не було і наразі нема небезпеки різких підйомів рівнів води в ріках, а загалом вони нижчі за середні багаторічні показники.

► Продовження на 3 стор.

## Двірець і площа європейського зразка

Мешканці Львова та гості міста, які неодноразово бували на головному вокзалі, неозброєним оком помітили якісні перетворення, що відбулися на споруді та всередині двірця, а також на привокзальній площі. За інформацією прес-центру залізниці, упродовж 2011 року фахівці залізниці виконали на цих об'єктах значний обсяг робіт на загальну суму приблизно 17 млн грн.

Зокрема на залізничному вокзалі станції Львів завершили капітальний ремонт технічних перонів, капітально відремонтували фасад зі сторони п'ятого перону, відновили гідроізоляцію першого пасажирського перону, виконали капітальний ремонт сходів до приміського касового залу зі встановленням пандуса.

Серед іншого у 2011 році на вокзалі виконано капітальний ремонт фасадів адміністративної та побутової споруд, будівлі складу та майстерень. Завершили капітальний ремонт гранітного покриття підлоги вокзалу (приміський касовий зал та коридор біля камери зберігання №1).

Значно покращила вигляд приміської площі та розширила перелік послуг, які залізниця готова надавати клієнтам, облаштована автостоянка, яка повинна розвантажити площу від великої кількості автомобілів.

Крім цього, на вокзалі станції Львів виконано роботи з реконструкції системи освітлення із застосуванням новітніх світлодіодних елементів. Оновили у



2011 році і систему відеонагляду. Тепер тут за порядком та безпекою стежать понад 30 відеокамер.

Попри низку оновлень, не бракуватиме роботи на вокзалі та поблизу нього і в цьому році. Заплановано ремонт системи охоронно-пожежної сигналізації вокзалу, розширення системи відеонагляду автостоянки, ремонт будівлі багажного відділення та приміщень для облаштування додаткових камер схову, приміщень залів очікування та центрального касового залу, будівель приміського вокзалу тощо, а також ремонт системи гучномовного зв'язку. Пасажирські перони головного вокзалу планують вимостити бруківкою із направляючими для людей з обмеженими фізичними можливостями, а покриття першого перону під дебаркадером замінити на гранітне. Оновлять інформаційні вказівники для пасажирів із дублюванням англійською мовою.