



Видається з 15 лютого 1910 року №11 (7968) 23 березня 2012 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[iz@railway.lviv.ua](mailto:iz@railway.lviv.ua)

Сьогодні  
у номер



■ Випробування першою  
зимою  
Стор. 2 Першозимники-2011/2012

■ Тренінг, що сприяв пізнанню  
деяких аспектів проблеми ВІЛ/СНІДу  
Стор. 4 Вісник профспілки



■ Вшанували  
ім'я Кобзаря  
Стор. 6 Шевченківські дні



## На залізниці працювала “Майстерня здоров'я”



▼ ПРО ГОЛОВНЕ

**У** вівторок, 20 березня, на вокзалах Львівської залізниці у Львові, Ужгороді, Івано-Франківську, Тернополі і Чернівцях працювали мобільні центри діагностики серцево-судинних та вірусних інфекційних захворювань. Соціальна акція під назвою “Майстерня здоров'я” відбулася з ініціативи Громадської Ради МОЗ України спільно з Укрзалізницею, профспілкою залізничників і транспортних будівельників України та Всеукраїнським Лікарським Товариством і була присвячена формуванню здорового способу життя серед населення. За попередніми даними, її учасниками стали понад тисяча осіб. Залізничники, пасажирів та всі охочі мали можливість виміряти рівень артеріального тиску, отримали інформацію з профілактики застудних захворювань та консультацію фахівців з питань здоров'я.

► Продовження на 4 стор.

## Оптимізація медзакладів

Нині медичну допомогу залізничникам, утриманцям та членам сімей залізничників надають 19 медичних закладів, у тому числі Клінічна лікарня Львівської залізниці, Дорожня поліклініка, 4 відділкові, 10 вузлових лікарень, 2 госпрозрахункові стоматологічні поліклініки та дорожня станція переливання крові.

Як зазначив начальник медичної служби залізниці Володимир Янчинський, мережа лікувальних закладів не змінилася, проте досягнуто перших відчутних результатів у реалізації програми їх оптимізації. Зокрема Дорожня лікарня №2 станції Стрий зараз має статус вузлової. Завершується процес приєднання вузлової лікарні станції Здолбунів до відділкової лікарні станції Рівне. На розгляді в Державній адміністрації залізничного транспорту України пакети документів із реформування вузлових лікарень станцій Самбір, Мукачево, Королево, відділкової лікарні Івано-Франківськ та перетворення їх на поліклініки. Уже ліквідовано медпункти вокзалів станцій Львів-приміський, Сарни, Коломия, Стрий, Трускавець, а в статус здоров'я переведено медпункти вокзалів станцій Рівне, Здолбунів, Ковель, Луцьк.

▼ ХРОНІКА РУХУ

## Модернізовані М62 працюють і економлять

Тепловози М62, модернізовані в локомотивному депо Ковель, працюють у пасажирському русі. З 10 лютого цього року вони водять поїзди сполученням Москва–Київ–Софія та Івано-Франківськ–Київ. За словами машиніста-інструктора локомотивного депо Львів-Захід Ярослава Кухти, раніше в голові цих поїздів стояли тепловози 2М62. За рахунок заміни двосекційних тепловозів на модернізовані односекційні М62 значно скоротилися витрати дизпального.

– На дільниці Львів–Вадул-Сірет протяжністю 307 км двосекційний тепловоз у середньому “спалював” 850-1000 кг дизпального, а на дільниці Львів–Івано-Франківськ протяжністю 141 км – 550-600 кг, – говорить Ярослав Кухта. – За однакової кількості пасажирських вагонів модернізовані тепловози на дільниці Львів–Вадул-Сірет використовують в середньому 650 кг пального, а на дільниці Львів–Івано-Франківськ – 450 кг дизпального. Тож за поїздки тепловози економлять в середньому 275 і 125 кг пального відповідно. Вивільнені двосекційні тепловози 2М62 задіяні у вантажному русі.

## На дільниці швидкісного руху...

У рамках запровадження на Львівській залізниці швидкісного руху поїздів на перегоні Красне–Львів тривають роботи з модернізації пристроїв автоматики, які проводять працівники дистанції сигналізації і зв'язку станції Львів. Як повідомив начальник техвідділу дистанції Ярослав Юник, на сьогодні вже задіяне двостороннє автоблокування перегонів Красне–Задвір'я та Задвір'я–Борщовичі, Борщовичі–Підбірці. Для цього на дільниці від Красного до ст. Львів встановлено 51 новий світлофор, додатково змонтовано 26 релейних шаф. Для підключення автоматики для зміни напрямку, сигналізації працівники підрозділу проклали 2,745 км магістрального кабелю з монтажами боксів і організацією 72 відпаїв від магістральних кабелів зв'язку. На переїзді 1449 км перегону Борщовичі–Задвір'я встановлено нову поїзну радіостанцію “ОПІОН РС-4”. Два переїзди на 1436 і 1449 км обладнано новими шлагбаумами. Сьогодні продовжуються роботи з модернізації пристроїв автоматики під швидкісний рух на станціях Підзамче, блокпост 1479 км та на посту ЕЦ-1 ст. Львів.

## Вантажні операції на станції Сарни

За словами заступника начальника станції Сарни Ігоря Савчина, у січні цього року на станцію прибуло 304 вантажних поїзди, а відправлено за маршрутами 320 поїздів. Із цієї кількості 209 вантажних поїздів сформовано безпосередньо на станції, решта – пройшли транзитом. У лютому на станцію надійшло 310 вантажних поїздів, а відправлено 324. Від початку березня на станції сформовано 234 поїзди. Окрім цього, зростають показники вантажних операцій. Якщо у січні 2012 року було навантажено 69 вагонів із лісом, металоконструкціями та брухтом чорних металів, то в лютому у Сарнах навантажили 88 вагонів. Вивантажено у січні 30 вагонів із будівельними матеріалами, вугіллям та сіллю проти 65 вагонів – у лютому. За словами Ігоря Савчина, обсяги роботи продовжують зростати, про це свідчать виробничі показники за 15 днів березня.

▼ УВАГА!

## Переходимо на “літній час”

25 березня 2012 року о 3-й годині за київським часом в Україні запроваджується “літній час”. Стрілки годинника необхідно перевести на одну годину вперед.

▼ ПРИЗНАЧЕННЯ

НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА ДТГО “Львівська залізниця” ПРИЗНАЧЕНИЙ:  
ЖАК Володимир Іванович – начальником ВП “Бродівська дистанція колії”