



Видається з 15 лютого 1910 року №12 (7969) 30 березня 2012 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ Ціна професійної честі –
11 тисяч гривень

№108. 2 Кримінальна хроніка

■ Вантажні поїзди
“на контролі” супутника

№108. 3 Новітні технології

■ “Побачив перед собою величезний
свинцевого кольору “гриб”...”

№108. 6 Спогади колишнього залізничника

ДВІ КАНІСТРИ – ОДИН ВИРОК

Нині пальне, можна сказати, на вагу золота, і кримінальні справи щодо розкрадання паливно-мастильних матеріалів уже не рідкість.

Нещодавно Івано-Франківська транспортна прокуратура передала до суду кримінальну справу про розкрадання дизельного пального.

На перший погляд, воно незначне, йдеться про викрадення 60 літрів солярки. Згідно з чинним законодавством, кримінальна відповідальність настає, якщо сума викраденого майна сягає 100 гривень. Сталося це на одній із залізничних станцій, що підпорядковується Івано-Франківській дирекції Львівської залізниці. Працівники міліції проводили рейд із виявлення осіб, які скоюють крадіжки на колії. Близько 23-ї години до станції прибув дизель-поїзд, що прямував до Стрия. Міліціонери зауважили, як із кущі поблизу приміщення станції вийшов черговий і попрямував до потяга. Та найбільше їх зацікавило, що він ніс дві пластмасові каністри, які передав комусь із поїзної бригади. Судячи з того, як легко він їх ніс, смності були порожні.

Правоохоронці вирішили прослідкувати за розвитком подій.



▶ Продовження на 2 стор.

ХРОНІКА РУХУ

ТУ-2 обслуговують приміські вузькоколійки

За інформацією економіста моторвагонного депо Королево Маріанни Вароді, у січні-лютому цього року деповчани згідно з планом провели поточний ремонт дизель-поїздів серії Д1 і вузькоколійних тепловозів ТУ-2.

За два місяці 2012 року виручка від реалізованих квитків становить 178,8 тис. грн, що на 2,2% перевищує плановий показник.

У Здолбуніві – попит на ремонт вагонів

За словами начальника вагонного депо Здолбунів Йосипа Гавришчака, за три місяці 2012 року, згідно з дозволом генерального директора Укрзалізниці на деповський ремонт вагонів, що знаходяться у власності промислових підприємств, та відповідним договором з підприємством “Укррефтранс”, у депо відремонтовано 199 вагонів за плану 187 одиниць. Крім того, технічне обслуговування з відчепленням пройшли 4619 вагонів за плану 4321, промито 520 критих вагонів, що становить 101% до плану.

На Рівненщині введено карантин

Таке рішення ухвалили через збільшення кількості випадків захворювань на ГРВІ та грип. Загалом на магістралі епідемічна ситуація щодо цих захворювань за 13-й тиждень (з 22 по 28 березня) цього року не перевищує епідемічних порогів і відповідає сезонному рівню.

За інформацією лікаря-епідеміолога СЕС на Львівській залізниці Лілії Ничипорчук, за звітний період зафіксовано 932 хворих на ГРВІ. Із них 323 – працівники залізниці. На грип занедужало 14 осіб, 4 з них – залізничники, які не були вакциновані проти даної інфекції.

Колійники працюють на весняних “вікнах”

Як і планувалося, 15 березня розпочалися роботи на дільниці прискореного руху Львів–Здолбунів. Саме тут нинішньої весни концентрують основні сили колійних машинних станцій залізниці, які виконуватимуть модернізацію, капітальний ремонт колії та стрілочних переводів. Це дозволить до початку літніх пасажирських перевезень зняти обмеження швидкості руху поїздів та відкрити дорогу поїздам Hyundai Rotem зі швидкістю 160 км/год.

Колійники належно підготувалися до сезонних робіт: зібрали 24,4 км рейко-шпальної решітки, відремонтували 18,5 км старопридатної решітки на залізобетонних брусах, зібрали 20 нових стрілочних переводів на залізобетонних брусах та відремонтували 24 старопридатних, завезли на бази складування 42 тис. кубометрів щебеню, аби мати під рукою необхідний матеріал.

За словами начальника відділу

капітального ремонту служби колії Романа Єрмакова, на дільниці Львів–Здолбунів колія вже готова на 70 відсотків. Решту робіт треба виконати до 1 травня. Часу залишилось обмаль, тому працювати доводиться інтенсивно. Зараз щодня виконується модернізація і капітальний ремонт колії на двох перегонах. Так само під час “вікон” із модернізації та капітального ремонту колії здійснюється заміна стрілочних переводів, їх середній

ремонт, виправка колії та заміна безстикової колії. Усе робиться в комплексі щодня під час восьми- та десятигодинних “вікон” у світлий час доби.

Щодо хронології робіт, то 15 березня на станції Підбірці фахівці Підзамчівської дистанції колії уклали стрілочний перевод, відкривши сезон колійних ремонтних робіт. 18 березня працівники КМС №123 зробили першу укладку колійно-шпальної решітки під час капітального ремонту на непарній колії перегону Радивилів–Рудня, а фахівці КМС №125 узялися за модернізацію непарної колії перегону Задвір'я–Борщовичі. На перегоні Здолбунів–Озеряни фахівці Бродівської та Рівненської дистанцій колії міняють пліті безстикової колії.

Як наголосив Роман Єрмаков, на дільниці прискореного руху до

1 травня потрібно модернізувати 10,8 км непарної колії на перегоні Задвір'я–Борщовичі та 1,5 км непарної колії на станції Підбірці, виконати 11,2 км посиленого капітального ремонту на непарній колії Радивилів–Рудня, замінити сім стрілочних переводів на станції Підбірці, п'ять із запланованих уже замінено. Передбачено також провести середній ремонт п'яти стрілочних переводів на станції Підбірці. Йдеться також про заміну 33 км новими плітьми безстикової колії, 29 з них уже замінено.

На часі – виправка 400 км парної та непарної колії, а також 180 стрілочних переводів по всіх станціях на дільниці прискореного руху. До роботи залучені КМС №123 і №125, Підзамчівська та Бродівська дистанції колії, на допомогу прибули працівники Львівської, Кам'янки-Бузької, Самбірської, Ковельської,

Коломийської, Ківерцівської та Рівненської дистанцій колії. Задіяно техніку двох колійних машинних станцій, дистанцій колії та Львівського центру механізації колійних робіт.

– Дотепер ми справлялися своїми силами, – розповідає Роман Єрмаков, – а вже з 23 березня на дільницю прискореного руху прибули машини Українського центру механізації колійних робіт ВПР-09 та Unimat для виправлення колії і стрілочних переводів, а також машина ВНБ для очищення кюветів та вирізання вихлюпів. До речі, цього року вперше залучили до роботи фірму, яка зварює стрілочні переводи за методикою ELEKTRO-THERMIT: стрілочні переводи типу ДН-345 уварюються в пліть, що дає можливість підвищити швидкість руху поїздів.

▶ Продовження на 2 стор.