

ДВІ КАНІСТРИ – ОДИН ВИРОК

(Закінчення. Поч. на 1-й стор.)

На зворотному шляху дизель-поїзд зупинився на цій станції. Черговий по станції знову підійшов до потяга, звідки йому подали ті самі каністри. Ємності вже не були порожні, бо міліціонери зауважили, що чоловік зі значними зусиллями знімав їх із поїзда і ставив на землю. Із цими каністрами черговий пішов до кузців, очевидно, сподіваючись сховати там свою ношу, і потрапив просто у «товариство» правоохоронців.

У ємностях виявилось загалом 60 літрів дизельного пального. Звідки воно взялося, в оперативників сумнівів не виникло. Зрозуміло, що, швидше за все, його викрали з паливної системи потяга. Але це треба було ще довести.

Як встановило слідство, до цієї обробки причетні троє осіб. Насамперед помічник машиніста, котрий безпосередньо викрав пальне. Причетний також машиніст, зі згоди якого усе це робилося, та черговий по станції, який у даному випадку свідомо купував крадене. Слідству належало відповісти на ще одне запитання: як саме вдалося здійснити крадіжку пального, якщо всі місця можливого доступу до паливно-мастильних матеріалів у тяговому рухомому складі опломбовуються номерними пломбами та зафарбовуються.

Під час огляду жодних слідів порушень пломб чи фарби не виявлено. Та нема такої загадки, придуманої однією людиною, яку не відгадала б інша людина. Для цього достатньо добре знати будову дизельного двигуна. У нашому випадку «єрудитом» виявився помічник машиніста, до функціональних обов'язків якого входить контроль за наявністю паливно-мастильних матеріалів у розхідних баках (як тут не згадати сакраментальне: що охороняю, те й маю), за роботою агрегатів і вузлів паливної апаратури та за цілісністю пломб і фарбування на них. Він знайшов у цій схемі місце незахищеного

доступу до дизпального – гайки до форсунок паливної системи. Правилами не передбачене ні їх опломбування, ні фарбування. Відкрутивши гайку звичайним ключем, можна легко дістатися до форсунки і звідти злити пальне. У такий спосіб це й було зроблено.

Слідство встановило, що ці дії він погодив із машиністом, який на першому допиті зізнався, що дозволив помічникові злити кілька літрів солярки. Щоправда, потім від своїх слів відмовився і почав стверджувати, що нічого не знав про цю обробку. Проте слідство подало й інші докази причетності машиніста до крадіжки. Щоправда, слідству не вдалося встановити, чи одержав машиніст частину грошей, виручених за викрадену і продану солярку.

Є вагомі підстави стверджувати, що цей злочин був заздалегідь спланований. Щойно лиш потяг вирушив із депо у рейс, як помічник машиніста зателефонував до вже згаданого нами чергового по станції і запитав, чи потрібна йому солярка. Останній радо погодився на пропозицію, бо це означало для нього можливість придбати пальне за нижчою від ринкової ціною. Загалом за 60 літрів він заплатив 400 гривень, що майже на третину менше, ніж коштує така кількість солярки на заправці. Але в кінцевому рахунку він та інші учасники цієї обробки опинилися у доволі скрутному становищі. Стаття 191 ч. 3 КК України, за якою відносно цих осіб порушено кримінальну справу, передбачає обмеження волі на строк від трьох до п'яти років.

Зараз передчасно говорити, яким буде вирок суду, але у біографії цих людей з'явиться «тавро» про судимість. На цей момент один із трьох обвинувачуваних звільнився з роботи за власним бажанням і таким чином уник відповідного запису у трудовій книжці.

Микола САМІЛО,
помічник Івано-Франківського
транспортного прокурора, радник юстиції



(Закінчення. Поч. на 1-й стор.)

Як наголосив начальник відділу капітального ремонту служби колії Роман Єрмаков, після виконання основного обсягу робіт заплановані дослідні поїздки та деякі роботи з доведення колії до відповідних параметрів. Загалом передбачено, що відстань від Львова до Здолбунова потяг долатиме за 105 хвилин проти теперішніх 140 хвилин.

У планах колійників ще один напрямок, який має стосунок до пасажирських перевезень до Євро-2012. Йдеться про Трускавець. Враховуючи розвинену готельну та відпочинкову інфраструктуру цього міста-курорту, очікується, що там проживатиме значна частина футбольних уболівальників, які приїдуть в Україну на Євро-2012. Тож нині на перегоні Стрий-II-Гаї Верхні фахівці КМС №198 та Стрийської дистанції колії виконали капітальний ремонт колії на ділянці 5,9 км, замінили 4,0 км інвентарних рейок на пліті безстикової колії. Усе це дасть можливість підвищити швидкість руху поїздів на маршруті Львів-Трускавець. Після ремонту орієнтовний час потягів у дорозі на цій ділянці становитиме 1 год. 30 хв., тобто на півгодини менше, ніж зараз.

Орися ТЕСЛЮК
Фото з архіву газети

Зброю необхідно здати або зареєструвати

Упродовж квітня 2012 року на території обслуговування лінійного відділу транспортної міліції на ст. Львів оголошено місячник добровільної здачі зброї, боєприпасів, спеціальних засобів та вибухових матеріалів.

За словами інспектора дозвільної системи лінійного відділу старшого лейтенанта Ігоря Зеленоуха, торік під час проведення місячників у відділ звернулося четверо громадян, які здали боєприпаси – патрони різних калібрів. У випадку, якщо особа нелегально володіє зброєю, скажімо, мисливською рушницею, їй теж необхідно звернутися у відділ міліції. Після відповідної перевірки цю зброю можна буде зареєструвати, відтак отримати підстави для її законного зберігання.

Правоохоронці наголошують: громадяни, які впродовж квітня 2012 року звернуться до лінійного відділу на ст. Львів за адресою м. Львів, вул. Чернівецька, 2 із заявою про добровільну здачу зброї, боєприпасів, спецзасобів та вибухових речовин, якими володіють без законних на те підстав, будуть звільнені від кримінальної та адміністративної відповідальності.

Ціна професійної честі – 11 тисяч гривень

Третього березня 2012 року Львівська міждрайонна транспортна прокуратура порушила кримінальну справу за ч. 3 ст. 364 КК України (зловживання владою або службовим становищем, вчинене працівником правоохоронного органу) за фактом злочину, у якому підозрюють оперуповноваженого сектора карного розшуку ЛВ на ст. Львів УМВС України на Львівській залізниці старшого лейтенанта С. Із матеріалів слідства обставини випадку виглядали таким чином: 10 лютого цього року близько 20:30 оперуповноважений С., перебуваючи у складі слідчо-оперативної групи в приміщенні чергової частини ЛВ на ст. Львів, яка знаходиться на вокзалі станції Львів, особисто взяв заяву та пояснення в громадянки Польщі з приводу того, що вона втратила на території головного вокзалу пакет із речами. Під час пошукових заходів міліціонер виявив пакет у черговій по вокзалу та, як з'ясувалося згодом, вирішив не повертати господині втрачене.

Скориставшись тим, що громадянка Польщі вже залишила межі Львова, використовуючи своє службове становище та статус працівника міліції, С. без жодних процесуальних документів вилучив у черговій по вокзалу пакет, у якому знаходились 4 ручки і годинник відомих марок сукупною вартістю понад 5 тис. грн та гроші в сумі 700 доларів США. «Кмітливий» міліціонер вирішив не інформувати про виявлення пропажі ні потерпілу, ні оперативного чергового, ні керівництво ЛВ на ст. Львів.

Усе таємне, як кажуть, у підсумку стає відомим. Тож думка про те, як розпорядитися привласненим чужим майном, гріла недовго.

Триває слідство, попереду – суд.

Стефан ВАЙДА, помічник Львівського
транспортного прокурора, старший радник юстиції

▼ КОМЕНТАР ДО ТЕМИ

Злодіям і порушникам на залізниці не потурають



– На жаль, проблема крадіжок дизельного пального і оливи для локомотивного господарства не нова. Щороку фіксуємо такі ганебні вчинки, – розповідає **начальник служби локомотивного господарства Микола ХАМЕВКО.** – Аби унеможливити крадіжки пального, у службі локомотивного господарства розроблено і вжито ряд заходів, у тому числі з використанням сучасних технічних засобів. Це приносить позитивні результати. Як приклад, у 2011 році кількість крадіжок дизпального зменшилася удвічі. Якщо у 2010 році зафіксовано 9 випадків, то минулого року лише 4. Крадіжки скоїли машиністи локомотивних депо Здолбунів, Львів, два випадки зафіксовано у локомотивному депо Ковель.

21 травня затримано локомотивну бригаду дизель-поїзда локомотивного депо Здолбунів, яка викрала 40 літрів пального. Правопорушники відшкодували збитки у сумі 380 грн, та основне покарання для злодіїв – звільнення з транспорту. У локомотивному депо Львів з роботи звільнено водія, який намагався викрасти в ніч з 22 на 23 червня 100 літрів дизпального. У локомотивному депо Ковель крадіжки попереджено 25 березня і 30 липня. Там працівники локомотивних бригад намагалися викрасти відповідно 91 і 45 л пального. У розкраданнях брали участь шестеро осіб, яких за скоєне було звільнено з роботи. Окрім цього, 20 особам оголошено догани, чотирьох працівників звільнено із займаних посад.

У лютому-березні 2011 року проведено цільовий місячник надзвичайного стану із контролю за збереженням та раціональним використанням нафтопродуктів. У відокремлених підрозділах служби локомотивного господарства проведено позаплановий інструктаж локомотивних бригад із метою раціонального використання паливно-мастильних матеріалів і запобігання крадіжкам дизпального. Начальники депо,

машиністи-інструктори щоденно аналізували маршрути, на яких за поїздки дизпальне витрачалося понад норму, співставляли витрати палива з показниками швидкостемірних стрічок, режимних карт. Командно-інструкторський склад проводив раптові перевірки щодо наявності та використання дизельного палива, пломбування паливної системи на тепловозах та дизель-поїздах, проводились перевірки видачі дизпалива в пунктах екіпірування. Під час інспекційних поїздок звертали увагу на дотримання режиму ведення поїзда, відповідність замірів палива показам систем БІС-Р та Дельта-СУ при прийманні-здачі локомотивів.

Із 6 червня по 6 липня минулого року було організовано цілодобове чергування з проведенням нічних раптових перевірок. Крім того, встановлений жорсткий контроль за заїздом службового автотранспорту на територію депо. У структурних підрозділах служби локомотивного господарства періодично перевіряється справність огородження, освітлення території, укріплення приміщень, у яких зберігаються матеріальні цінності.

Ще один дієвий метод впливу на локомотивні бригади – зустрічі із сім'ями працівників. Під час таких зустрічей у всіх локомотивних депо відбуваються бесіди з дружинами, батьками локомотивників, роз'яснюються положення кримінального, адміністративного та трудового законодавства про відповідальність за скоєння крадіжок на виробництві.

Стримуючим фактором для охочих зазіхнути на майно залізниці є і технічні засоби. Зокрема на всіх складах палива та пунктах екіпірування встановлено системи відеоспостереження. Камери працюють цілодобово. У нічну пору об'єкти добре освітлюються.

Дієюю виявилися і системи контролю параметрів роботи тепловозів Дельта-СУ та БІС-Р. Дельта-СУ контролює роботу 145 секцій тепловозів серії М62, 2М62, 2М62у. На тепловози серії ЧМЕ-3, ЧМЕ-3т встановлено 153 системи контролю витрат палива типу БІС-Р. Коли тепловози ставлять на ремонт, дизпальиво з паливних баків зливається, здається на паливні склади та оприбутковується.