



Набув чинності Закон України “Про особливості утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування”

22 березня 2012 року набув чинності Закон України № 4442-VI «Про особливості утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування».

Цей Закон визначає правові, економічні та організаційні особливості утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування, 100% акцій якого належать державі, управління і розпорядження його майном та спрямований на забезпечення економічної безпеки і захисту інтересів держави.

Товариство утворюється як публічне акціонерне товариство, 100% акцій якого закріплюються у державній власності на базі Державної адміністрації залізничного транспорту України, а також підприємств, установ та організацій залізничного транспорту загального користування, які реорганізуються шляхом злиття.

До статутного капіталу Товариства вносяться майно залізничного транспорту загального користування, 100% акцій підприємств із ремонту рухомого складу та виготовлення залізобетонних конструкцій

і шпал, право постійного користування земельними ділянками, наданими для розміщення підприємств залізничного транспорту, магістральні залізничні лінії, станції, тягові підстанції, контактна мережа та інше профільне майно.

Закон забороняє відчуження акцій створюваного Товариства (статті 8 та 10 розділу II).

Реалізація Закону дозволить створити вертикально інтегровану структуру – публічне акціонерне товариство залізничного транспорту загального користування, здатне ефективно функціонувати в умовах загострення міжнародної технологічної конкуренції, підвищити ефективність функціонування галузі та, як наслідок, призведе до підвищення конкурентоспроможності українських залізниць на ринку транспортних послуг, збільшення зайнятості населення у всіх регіонах України та відрахування податків, зборів (обов'язкових платежів) до бюджетів усіх рівнів.

Зміна форми власності дозволить прискорити реалізацію інвестиційних програм і залучати фінансування на модернізацію інфраструктури.

Вантажні поїзди “на контролі” супутника

Упродовж квітня-червня цього року Укрзалізниця планує обладнати 1100 вантажних електровозів пристроями систем супутникової навігації. Таке рішення прийняте за результатами наради під головуванням генерального директора Укрзалізниці про підсумки випробувань обладнання систем супутникової навігації, якими для тестування було обладнано 18 вантажних локомотивів.

Передача інформації буде здійснюватися за допомогою технології GPRS через канали операторів мобільного зв'язку.

Нагадаємо, що на початку лютого цього року на Львівській залізниці відбулася демонстрація комплексу “Автоматизована система навігації і управління”, що дозволяє відстежувати у реальному часі переміщення локомотива. Зокрема на екран під час демонстрації виводилося переміщення рейкового автобуса, обладнаного навігаційною системою, який рухався від депо Львів-Захід до станції Красне і у зворотному напрямку. Окрім поїзда, на електронній схемі залізниці були відтворені всі переїзди, зупиночні пункти та світлофори на шляху прямування.

Випробування обладнання систем супутникової навігації здійснювалося і на дільницях колії Одеської, Південно-Західної та Південної залізниць. Під час випробування встановлено, що обладнання систем супутникової

навігації забезпечує передачу інформації про місцезнаходження локомотивів у режимі реального часу, що дає можливість контролювати використання тягового рухомого складу. Крім того, використання систем супутникової навігації сприятиме зменшенню витрат за рахунок раціонального використання рухомого складу.

– Впровадження на локомотивах обладнання систем супутникової навігації дозволить оптимізувати роботу диспетчерів, чергових по депо, відійти від ручного заповнення інформації і у другому півріччі перейти до формування електронного графіка руху поїздів, – зазначив генеральний директор Укрзалізниці Володимир Козак.

За його словами, одночасно проводитиметься робота зі створення електронної схеми об'єктів інфраструктури залізниць України. У сукупності із використанням на локомотивах обладнання систем супутникової навігації це сприятиме автоматизації управління перевізним процесом.

Квиток на... другий поверх



Минулої неділі, 25 березня, у Харків прибув перший із двох двоповерхових електропоїздів виробництва компанії «Шкода», які придбала Південна залізниця. Із Чехії до Харкова новий склад транспортували через Чоп, Львів та Київ.

За інформацією прес-центру Південної залізниці, електропоїзд прибув на станцію Харків-Сортувальний у ремонтно-експлуатаційне депо вагонної дільниці №1, у якому буде проходити технічне обслуговування новий рухомий склад виробництва заводів «Шкода», «Хюндай» і Крюківського вагонобудівного.

Зараз «Шкода» проходить необхідні пуско-нала-

годжувальні роботи і підготовку до іспитів.

Другий електропоїзд «Шкода» прибуде на Південну залізницю у середині квітня. Планується, що двоповерхові поїзди чеського виробництва будуть курсувати на кільцевих маршрутах Харків–Донецьк–Маріуполь–Донецьк–Дніпропетровськ–Харків і Харків–Дніпропетровськ–Донецьк–Луганськ–Донецьк–Харків.

Зазначимо, що електропоїзд «Шкода» – двосистемний, тобто працює і на постійному, і на змінному струмі.

До складу електропоїзда входять шість двоповерхових вагонів, з них два – головних моторних із кабінами керування. Кількість місць для пасажирів – 636, із них 46 – першого класу і 590 – другого. Передбачені місця для перевезення інвалідів-візочників. Щоб зайти чи вийти з вагона, потрібно натиснути кнопку на дверях (під час руху поїзда двері автоматично блокуються).

Чеські вагонобудівники спеціально передбачили в складах поїздів «Шкода», призначених для України, два місця для членів локомотивних бригад (в інших країнах ними керує одна особа). За заявкою Південної залізниці в одному з вагонів обладнаний міні-бар. До послуг пасажирів – система безпроводного зв'язку Wi-Fi.

Машиністи продовжують навчання

Із 19 березня в Лубенському центрі професійної освіти Південної залізниці розпочали навчання працівники локомотивних бригад, які будуть обслуговувати швидкісні електропоїзди виробництва Hyundai Rotem.

Підготовку з питань експлуатації й технічного обслуговування корейських електропоїздів у навчальному центрі пройдуть 40 машиністів і 50 помічників машиністів з усіх шести магістралей України, у т.ч. і фахівці Львівської залізниці, які пройшли ретельний попередній відбір.

Сформовано дві групи слухачів по 45 фахівців кожна – 20 машиністів електропоїзда та 25 помічників машиністів.

Перша група завершить курс навчання 7 квітня. Друга пройде підготовку з 2 по 21 квітня цього року.

Для проведення занять з вивчення пристроїв та експлуатації електропоїздів відповідно до навчального плану, погодженого з корейською стороною, залучили фахівців компанії Hyundai Rotem. Крім того, два викладачі центру включені до складу української делегації, яка в січні цього року проходила навчання у Південній Кореї. Повернувшись із поїздки, педагогічний колектив центру систематизував і обробив усю технічну й відеоінформацію, отриману в компанії Hyundai, яка сьогодні до послуг локомотивних бригад.

Навчання працівників локомотивних бригад проводиться за 120-годинною програмою, що включає як теоретичну (88 годин), так і практичну підготовку (32 години). Практичне навчання й обкатка локомотивних бригад відбуватиметься на базі Харківського центру професійної освіти Південної залізниці.

У нових поїздах – підвищені вимоги та оплата праці

Організація європейського рівня пасажирських перевезень із використанням нового рухомого складу, впровадженням прискореного руху і наданням сучасного сервісу нерозривно пов'язана з підвищенням соціального забезпечення працівників залізничного транспорту. За інформацією прес-центру Укрзалізниці, двосистемні електропоїзди, які курсуватимуть на напрямках прискореного руху, обслуговуватимуть стюарди та старші стюарди. Новим рухомим складом керуватимуть машиністи, яким допомагатимуть помічники. Увесь персонал пройшов серйозний конкурсний кваліфікаційний відбір і продовжує підготовку до нових умов роботи.

Враховуючи роз'їзний характер роботи, надбавки за вислугу років, доплату за професійний кваліфікаційний рівень, а також підвищене навантаження, коли один стюард буде обслуговувати по три вагони швидкісного поїзда, його заробітна плата становитиме до 6-7 тис. грн. Заробітна плата старшого стюарда, який виконуватиме обов'язки, подібні до обов'язків начальника поїзда, становитиме до 7-8 тис. грн.

Машиністи, які керуватимуть двосистемними міжрегіональними поїздами виробництва “Hyundai Rotem” та “Škoda vagonka”, отримуватимуть близько 12 тис. грн на місяць, а помічники машиністів – близько 9 тис. грн.

На посаду стюарда швидкісного поїзда пройшли професій-



ний відбір 105 кандидатів, на посаду старшого стюарда – 30, на посаду машиніста швидкісного поїзда та його помічника – по 50 кандидатів.

Покращення умов праці залізничників та підвищення рівня її оплати – одне з важливих питань, над яким працює керівництво галузі. Реалізація цих завдань має стати одним із головних результатів реформування залізничного транспорту.