



Сьогодні
у номер



■ Про особливості виходу
жінок на пенсію
№108. 3 Роз'яснення

■ Охорона праці: дитячий
погляд на дорослу проблему
№108. 5 Підсумки 1-го туру конкурсу

■ Чемпіонат Львівської
залізниці з міні-футболу
№108. 6 На призи газети "Львівський залізничник"



ЩОВЕСНИ СМІТТЯ "ПОВЗЕ" ДО КОЛІЙ



▼ АКТУАЛЬНА ТЕМА

Поки в підрозділах залізниці формують комплекс заходів у рамках всеукраїнської акції "За чисте довкілля", у господарстві захисних лісонасаджень відповідна робота розпочалася вже давно, фактично із таненням снігу. Окрім впорядкування лісосмуг та територій, що прилягають до залізничних об'єктів, клопотів працівникам господарства додає ліквідація стихійних сміттєзвалищ, які, ніби за помахом чиеїсь безгосподарної руки, чи не щороку виростають поблизу колій та в лісосмугах.

Про весняні турботи "лісничих" Львівської залізниці кореспондент газети поспілкувався із заступником начальника Львівської дистанції захисних лісонасаджень Петром Антонюком та начальником техвідділу дистанції Ігорем Любунем. Варто зазначити, що внаслідок оптимізації роботи лісового господарства залізниці із січня 2012 року до складу Львівської дистанції увійшли території обслуговування Ківерцівської та Чернівецької дистанцій. Тож сьогодні у підрозділі функціонує 13 виробничих ділянок, які обслуговують лісові насадження по всій Львівській залізниці на території загальною площею 11,1 тис. га.

— Я курю підрозділ, якій обслуговує лісосмуги на території Рівненської та Волинської областей. За протяжністю це понад тисячу кілометрів, — розповідає Петро Антонюк. — Із настанням теплої пори і таненням снігу почалися наші щорічні проблеми, пов'язані зі стихійними сміттєзвалищами. Зрозуміло, що силами наших працівників прибрати все це неможливо, тому вихід один — тісна співпраця з органами місцевого самоврядування. Щороку ми відправляємо головам місцевих селищних рад відповідні листи. Так буде і цієї весни, а от далі все залежить від того, як конкретний керівник ставиться до благоустрою своєї території.

► Продовження на 2 стор.

Кращі підрозділи у 2011 році

На залізниці підбито підсумки дорожнього змагання серед колективів відокремлених підрозділів за 2011 рік. За постановою керівництва залізниці та президії дорпрофсожу переможцями визначено колективи Самбірської дистанції колії, Львівської дистанції захисних лісонасаджень, Будівельно-монтажного поїзда №908, Мукачівського загону воєнізованої охорони. Колективам-переможцям буде вручено почесні грамоти та виплачено грошові премії.

Ремонтують мости і пропускні труби

Тривають роботи з капітального ремонту штучних споруд на напрямку запровадження швидкісного руху поїздів Львів—Здолбунів. За словами інженера відділу штучних споруд служби колійного господарства Назара Деревачього, мова йде насамперед про п'ять мостів, три водопропускні труби та один міст, який буде переобладнаний на трубу. На об'єктах працюють фахівці мостобудівельних поїздів №№ 61 та 63. Зокрема на п'яти мостах передбачено замінити залізобетонні прогонові будови. Станом на 1 квітня цього року обсяг робіт на цих штучних спорудах виконано на 70%. На капітальний ремонт мостів і пропускних труб передбачено 9,5 млн грн.

На ділянці Красне—Здолбунів тривають роботи з відновлення водовідвідних каналів, нарізки кюветів та планування обочини земляного полотна, які повинні бути завершені до 1 травня цього року.

▼ ХРОНІКА РУХУ

У залізничників — весняна толока

Сьогодні, 6 квітня, у підрозділах залізниці проводиться передсвяткова толока. Після суворої зими залізничники приводять до ладу господарку, аби гідно зустріти Великодні свята. Велике прибирання триває у виробничих приміщеннях, технічних та адміністративних спорудах, працівники впорядковують подвір'я підприємств та прилеглу територію. Толока проводиться в рамках всеукраїнської акції з благоустрою "За чисте довкілля", яка триватиме до травня цього року. Загалом акція включає комплекс практичних заходів, скерованих на суттєве поліпшення стану довкілля, озеленення, благоустроїв та санітарну очистку територій і водних джерел, облаштування пам'яток та обелісків, а також передбачає проведення інформаційно-просвітницьких заходів з метою збереження народних традицій бережного ставлення до природи.

У Судаку запрацює третій корпус

Цього відпочинкового сезону пансіонат "Львівський залізничник" у Судаку зможе прийняти більшу кількість залізничників та членів їхніх сімей. За інформацією провідного спеціаліста відділу соціального захисту, праці та зарплати дорпрофсожу Ніни Живко, із IV заїзду (друга половина червня) у пансіонаті запрацює третій корпус. Після реконструкції у ньому облаштовано одно- та дво-місні номери класу "півлюкс" загальною кількістю 168 місць. Сезон відпочинку у третьому корпусі пансіонату триватиме до грудня 2012 року включно.

Залізнична кухня

Із 32 об'єктів харчування нині в поїздах формування Львівської залізниці та на вокзалах залишилося 24. Причина такого скорочення — збитковість. Скористатися послугами залізничної кухні надалі можуть пасажирів фірмового міжнародного поїзда №77/78 Ковель—Москва, у складі якого є вагон-ресторан, у поїздах №73/74 Львів—Москва, №47/48 Львів—Санкт-Петербург, №99/100 Ужгород—Київ, №43/44 Івано-Франківськ—Київ та №117/118 Чернівці—Київ курсують вагони-кафе.

За словами інженера-технолога сектора із забезпечення пасажирів на вокзалах і в поїздах служби пасажирського господарства залізниці Тетяни Покидько, триває пошук орендарів об'єктів торгівлі на вокзалах у Чопі та Чернівцях.

Побільшало надійних кілометрів

— За результатами проходження колієвимірювальних вагонів у березні ц. р. виконання балової оцінки колії за плану 60 склало 54 бали, — наголосив в. о. заступника начальника служби колійного господарства — начальник відділу експлуатації Тарас Зайцев. Про підвищення технічного стану колії свідчить і те, що за перший квартал нинішнього року колієвимірювальні вагони виявили лише 21 незадовільний кілометр проти 46 за цей же період минулого року. За три місяці 2012-го видано 17 обмежень швидкостей руху проти 37 за аналогічний період 2011-го.

За результатами першого кварталу 2012 року серед кращих підрозділів, які мають відмінну балову оцінку колії, — Львівська, Кам'янка-Бузька, Самбірська, Коломийська та Бродівська дистанції колії.