

# Щовесни сміття “повзе” до колій

(Продовження. Поч. на 1-й стор.)



– У нас є позитивні приклади такої співпраці. Наприклад, Боратинська сільрада Луцького району власними силами ліквідувала стихійне сміттєзвалище біля переїзду та поставила відповідні таблички з інформацією про заборону несанкціонованого складування сміття і розмірами штрафів за це порушення, – розповідає заступник начальника Львівської дистанції захисних лісонасаджень Петро Антонюк (на фото).

– Не можу сказати, чи були випадки стягнення таких штрафів, та головною метою було досягнуто – на території цієї сільради нині чисто. На жаль, це швидше виключення з правила, ніж норма. Торік мені довелося неодноразово зустрічатися та спілкуватися із заступником міського голови міста Рожиче, поки орган місцевого самоврядування нарешті зобов'язав місцевий комунгосп ліквідувати стихійне звалище з побутовим сміттям, яке накидали місцеві жителі.

Мені можуть зауважити, що існує чимало державних органів, покликаних боротися з такими видами порушень, зокрема екологічна інспекція та транспортна прокуратура. Там справді ніколи не відмовляться допомогти, але для того, щоб застосувати певні санкції до порушників, необхідно буквально вліпмати їх за руку і надати відповідні документи. А із цим часто виникають проблеми. У нас було кілька рейдів спільно з воєнізованою охороною Ківерцівського вузла. Під час рейдів вдалося вліпмати “на гарячому” кількох громадян, котрі викидали сміття з кузова вантажівки. Як тільки ми підійшли ближче, вони поспіхом почали закидати сміття назад до кузова, потім попросили вибачення і запевнили, що усвідомили

свою провину і більше такого не робитимуть.

Важко судити, наскільки щирим було їхнє каяття. Швидше за все, така реакція була викликана присутністю представників воєнізованої охорони, які мають право складати відповідні протоколи. У наших працівників таких повноважень нема. До речі, на цьому нам постійно наголошує транспортна прокуратура, адже ми не міліція чи екологічна інспекція. На практиці частіше буває так, що при обході своєї ділянки майстер лісу виявляє порушення і починає проводити з ним профілактичну бесіду. Якщо у відповідь лунають погрози, доводиться викликати через мобільний зв'язок працівників транспортної міліції чи воєнізованої охорони. Це потребує певного часу. Особливо це стосується випадків самовільних вирубок лісу. Тут ми одразу викликаємо працівників транспортної міліції.

Сьогодні багато голів сільських рад щиро прагнуть, щоб у їхніх населених пунктах були чистота і порядок. Дехто з господарів навіть фруктові дерева висаджує, і це, на мій погляд, цілком правильно. Досить багато нових керівників органів місцевого самоврядування думають і працюють по-новому. Наприклад, Прилуцька сільрада не має власної автотракторної техніки. Ми домовилися з головою сільради, надали їм техніку, голова мобілізував людей, і разом вдалося навести порядок на прилеглий території, хоча це було непросто, бо поруч пролягає об'їзна дорога та залізнична колія.

А років сім тому наше господарство спіткав новий клопіт – використані пластикові пляшки та відходи поліетилену. Це не просто сміття, адже на залізничних станціях стоять спеціальні контейнери саме для збирання пластикової тари. Та місцеве населення, як правило, такі відходи просто спалює. При цьому у повітря виділяються шкідливі канцерогенні речовини, що викликають важкі захворювання. Додають клопоту і підпали сухої трави. Спеціалісти добре знають, що суха трава накопичує в собі масу шкідливих речовин, які у поєднанні з від-

ходами поліетилену утворюють небезпечний для здоров'я їдкий дим.

Буквально кілька тижнів тому я брав участь у засіданні Ківерцівської райдержадміністрації, де розглядалося питання з благоустрою. Один із голів сільських рад запитав представника екологічної інспекції, як саме штрафувати людину, яка спалює траву. У відповідь ми почули, що процедура доволі складна, треба мати свідків, котрі підтвердять факт спалення, а чинне законодавство у боротьбі з такими випадками доволі неефективне. У підсумку прийняли рішення зобов'язати депутатів місцевої ради обійти всіх громадян на своїй ділянці та провести з ними відповідні інструктажі під розпис. Ми також будемо розсилати відповідні листи у дистанції колії та органи місцевого самоврядування про необхідність проведення такої роз'яснювальної роботи.

На жаль, підпали – це не лише зіпсована земля і їдкий дим. Завжди існує серйозна небезпека перекидання вогню на території держлісгоспів. Через таку злочинну недбалість можуть згоріти дерева, вирощування яких вимагає значних коштів та тривалого часу. Звичайно, кожен випадок підпалу розслідується, і якщо вогонь прийшов із нашої території, відшкодувати завдані збитки за рішенням суду доведеться залізниці. Наприклад, кілька років тому у вихідний день майстра лісового господарства, що обслуговував ділянку Сарни–Удрицьк, повідомили по телефону про таку пожежу. На власній автівці разом з іншими нашими працівниками він виїхав на місце та загасив вогонь.

– Скільки коштує залізниці ліквідація сміттєзвалища? – таке питання ми поставили начальнику техвідділу Львівської дистанції захисних лісонасаджень Ігорю Любуню.

– Де б територіально не знаходилися наші підрозділи, всім їм доводиться вирішувати однакові проблеми, – наголосив Ігор Любунь (на фото). – Наприклад, сьогодні ми спілкуємося з адміністрацією Шевченківського райо-



ну міста Львова про сміттєзвалище, розташоване в напрямку селища Брюховичі. Це сміттєзвалище стихійне, господаря у нього, звісно, нема, тому домовилися створити комісію за участю районної адміністрації та земле-

користувача і нарешті прибрати сміття. Адже за законом, якщо відходи не є продуктом діяльності залізниці, ми не можемо витратити кошти на їхнє прибирання. Треба створювати спеціальну комісію за участю місцевих органів самоврядування. Минулого року ми вже прибирали цю територію, витратили на це чималі кошти, а це треба додати і людські ресурси. А віз, тобто сміття, і нині там. Щоб усе знову не лягало на наші витрати, ми намагаємося вирішити це питання передбаченим законом способом, хоча це й вимагає тривалої бюрократичної тяганини.

На початку квітня у нашій дистанції розпочалася весняна ревізія лісових насаджень з метою виявлення нових лісопорушень, сміттєзвалищ та ін. Розпочинається робота з органами місцевого самоврядування. Крім того, будемо доповнювати розріджені лісосмуги, проводити рубки дерев, що попадали у зимовий період, та ліквідувати захаращеність лісосмуг. Сьогодні на особливому контролі напрямок Львів–Красне–Здолбунів, де тривають роботи із запровадження швидкісного руху. Зрозуміло, що на напрямку, який обслуговуватиме футбольних уболівальників Євро-2012, у відмінному стані має бути не лише колія, а й уся залізнична інфраструктура, у тому числі прилеглі лісосмуги. Для цього розроблено відповідну програму, за якою нині працює наша дистанція.

Спілкувався Олександр ГЕРШУНЕНКО  
Фото автора

▼ НОВИНИ УКРЗАЛІЗНИЦІ

## Пасажирські перевезення – за новими тарифами

Із 2 квітня цього року відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України №170 від 19.03.2012 року “Про затвердження тарифів на перевезення пасажирів, багажу і вантажобагажу залізничним транспортом у внутрішньому сполученні” запрацювала нова система формування тарифів на пасажирські перевезення. Відтепер до вартості проїзду пасажирів у купейних вагонах поїздів внутрішнього сполучення застосовується індексація у розмірі: з 01.04.2012 – 1,034; з 01.07.2012 – 1,069; з 01.10.2012 – 1,105.

Загалом упродовж 2012 року вартість проїзду в купе збільшиться на 14,3%. На проїзд у плацкартних вагонах, спальних вагонах (СВ) та на приміській перевезення ціни не підвищаться.

Разом із тим наказом Міністерства інфраструктури впроваджено гнучке тарифне регулювання в залежності від класу пасажирських вагонів та періодів перевезень, зокрема, що стосується масових перевезень пасажирів залізничним транспортом у передсвяткові та святкові дні.

Вводяться коефіцієнти гнучкого регулювання за періодами року з коефіцієнтами зниження 0,7 – 0,95 та підвищення 1,01 – 1,1. Крім цього, буде здійснюватися регулювання по днях тижня: зниження на 10% – у вівторок та середу і підвищення на 10% – у п'ятницю та неділю. В інші дні тариф залишається незмінним.

Таким чином незначне підвищення тарифів на проїзд у купейних вагонах дасть змогу част-

ково зменшити перехресне субсидування пасажирських перевезень за рахунок вантажних, компенсувати витрати на утримання парку пасажирських вагонів, дозволить спрямувати частину коштів на заходи з гарантування безпеки руху та забезпечити рівномірний розподіл пасажиропотоку за періодами року і збільшити платежі до Державного бюджету України.

**Коефіцієнти індексації до тарифів (квитка та плацкарти) на перевезення пасажирів у внутрішньому сполученні за календарними періодами**

Період відправлення поїзда	К-сть днів	Коефіцієнт індексації
01.01 - 20.01	20	1,02
21.01 - 31.01	11	0,86
01.02 - 29.02	29	0,95
01.03 - 31.03	31	1,01
01.04 - 27.04	27	1,02
28.04 - 08.05	11	1,03
09.05	1	0,8
10.05 - 31.05	22	1,01
01.06 - 31.08	92	1,07
01.09 - 30.09	30	1,02
01.10 - 24.12	85	0,93
25.12 - 30.12	6	1,1
31.12	1	0,7

## Оголошено конкурс на організацію прибирання та харчування

Укрзалізниця шукає партнерів для обслуговування швидкісних поїздів. За інформацією прес-центру Укрзалізниці, оголошено конкурси на відбір спеціалізованих компаній для надання клінінгових (прибирання) та кейтерингових (харчування) послуг у швидкісних поїздах.

Виконання прибирання пропонується для 10 складів електропоїздів виробництва компанії Hyundai, з них 6 складів – на станціях Київ, Донецьк, Харків, Львів у період травень – вересень поточного року і ще 4 склади додатково, починаючи з вересня, на станціях Дніпропетровськ, можливо, Одеса та 2 складів електропоїздів виробництва Skoda на станціях Харків, Донецьк (у денний час по 20 хвилин).

За умовами експлуатації, наданими виробниками, передбачено, що швидкісні поїзди будуть прибиратися різними засобами: між рейсами та щодня (більш ретельне прибирання). Крім того, раз на місяць буде проводитися генеральне прибирання після чистки технічного обладнання, миття всіх поверхонь у салоні, тамбурі, туалетах: вікна, стеля, двері, панелі, підлога, зовнішнє миття вікон, чистка та санітарна обробка пасажирських крісел.

Розглядаються пропозиції із надання клінінгових послуг, у тому числі з урахуванням витратних матеріалів (хімпредпарати, рідке мило, паперові рушники, туалетний папір, паперові накладки), і варіанти заміни підполівників (лише за-

міна або заміна, прання, прасування та зберігання).

Крім того, Укрзалізниця шукає партнерів для організації харчування пасажирів під час подорожі у швидкісних поїздах. Оголошено конкурс на відбір компанії для надання кейтерингових послуг в 10 електропоїздах виробництва Hyundai з можливістю поповнення запасів на станціях Київ, Донецьк, Харків, Львів, Дніпропетровськ та 2 електропоїздах виробництва Skoda – на станціях Харків і Донецьк.

У кожному складі міжрегіональних електропоїздів Hyundai та Skoda є один вагон із буфетом, який оснащений холодильником, конвекційною духовою шафою, мийкою для рук, приміщенням для схоронності продуктів та двома сервісними візками.

На відміну від поїздів Skoda, у приміщенні буфету електропоїзда Hyundai не передбачено столиків та стільців, адже харчування пасажирів передбачене безпосередньо на місцях, як у літаках.

Компанія, що буде забезпечувати та обслуговувати пасажирів харчуванням, повинна впродовж одного рейсу нагодувати 579 осіб в електропоїзді Hyundai та 623 – в електропоїзді Skoda. Передбачено, що пасажирам першого та другого класів буде надаватися харчування у вигляді ланч-боксів.

**Умови та вимоги конкурсів можна отримати за телефоном (044) 465-02-26. Пропозиції надсилати на адресу: euro2012@uz.gov.ua**