

## Про особливості виходу жінок на пенсію

У зв'язку зі змінами в пенсійному законодавстві України, відповідно до Закону України "Про заходи щодо законодавчого забезпечення реформування пенсійної системи", з 01.10.2011 р. жінкам, що народилися в період із 01.10.1956 р. по 31.12.1961 р., збільшено поетапно пенсійний вік.

Період, на який подовжено пенсійний вік цих жінок, збільшено від 6 місяців до 5 років. Однак до **01.01.2015 р.** жінки, яким виповнилося 55 років, за наявності страхового стажу не менше 30 років та за умови звільнення з роботи **мають право дострокового виходу на пенсію за віком зі зниженням розміру пенсії.**

У зв'язку з цим керівництво залізниці та дорпрофсожу прийняло таке рішення: "Жінки, які звільняються на пенсію до досягнення встановленого пенсійного віку з правом призначення пенсії у зменшеному розмірі, мають право на виплату одноразової грошової допомоги в залежності від стажу роботи в галузі та додаткової грошової допомоги за сумлінну працю на залізничному транспорті, згідно з п.5.1.3, а також одноразової премії у зв'язку зі звільненням на пенсію, згідно з п.3.15 Колективного договору залізниці".

Зазначене роз'яснення скероване у відокремлені підрозділи Львівської залізниці телеграмою від 21.10.2011 №711/Н.

Якщо жінка не звільниться з роботи впродовж двох місяців після виникнення у неї права на пенсію у повному розмірі (новий пенсійний вік згідно зі ст. 26 Закону №1058), вона втрачає право на виплату її додаткової одноразової грошової допомоги за сумлінну працю на залізничному транспорті.

Наприклад: дата народження жінки 02.10.1958 р., вік виходу на пенсію – 57 років і 6 місяців, це 02.04.2016 р. У разі звільнення жінки з роботи впродовж двох місяців після цієї дати (до 02.06.2016 р.) вона отримує додаткову грошову допомогу за сумлінну працю на залізничному транспорті, відповідно до абзацу другого п.5.1.3 Колективного договору залізниці.

У випадку, якщо жінка виявить бажання достроково звільнитись на пенсію у період з 02.10.2013 р. до 01.01.2015 р. із зниженням розміру пенсії, вона також отримує додаткову грошову допомогу за сумлінну працю на залізничному транспорті, відповідно до абзацу другого п.5.1.3 Колективного договору залізниці.

З питань умов призначення та розміру пенсії слід звертатися до районних відділень Пенсійного фонду України.

**Роз'яснення підготували служба організації праці, заробітної плати і структур управління залізниці і відділ соціального захисту, праці та заробітної плати дорпрофсожу**

## Чи завжди пасажир правий?

*Приємний голос на вокзалі вкотре оголошує про відправлення одних поїздів і прибуття інших. Безліч людей, і кожен кудись квапиться. Хтось із торбами в руках поспішає на поїзд, а інший, навпаки, не може всидіти на місці, чекаючи на прибуття потяга.*



Стрілки годинника невтомно рухаються вперед. От і поїзд видніється. Чим ближче він під'їжджає, тим більше люди скупчуються, набирають у легені повітря і готуються до першого етапу – посадки. Як тільки відкриваються двері поїзда, юрба стає некерованою, галасливою. А які сили і завзяття з'являються в досі немічних на вигляд бабусь! Якщо спробувати проскочити у вагон швидше за них, то можна отримати сумкою надзвичайних розмірів по макітрі і на додаток вислухати "вічну тему" про невиховану молодь. Наступний етап – битва за місце біля вікна. Тут уже хто спритніший, той і здобуває місце "під сонцем". Вигідне воно тим, що водночас звідти можна милуватися прекрасними пейзажами і спостерігати за подіями у вагоні. У кожному поїзді вирує своє життя, панують свої закони, тому часто трапляються

різноманітні казуси. Починаючи від дотепного чоловіка, який, схоже, встиг добряче "поборотися" із "зеленим змієм" і тепер шукає вдячного слухача, закінчуючи жінкою із "тисяча однією дрібницею", котра намагається переконати пасажирів, що варто купити у неї суперфективний трунок для колорадських жуків або теплі шкарпетки. Коли всі нарешті вместилися на своїх місцях, помічник машиніста нагадує, звідки відправляється і куди прямує поїзд. Оскільки багатьом пасажирам їхати не менше, ніж півгодини, починається трапеза. Шарудять обгортки, пакети, відчувається запах сухариків, ковбаси, солодощів... Після того, як наїдки та напої спожито, сміття плавно перекочує на підлогу і починає "гуляти" вагоном. Це вже наша ментальність спрацьовує: "На чужому подвір'ї можна й насмітити, а прибирає

нехай хтось інший..." На відміну від імпровізованого ритуалу харчування у поїзді, до "ритуалу" обов'язкового – оплати за проїзд – пасажир береться неохоче. Як тільки настає час платити, одразу ж у репліках та коментарях постає вічна тема: ціна квитка не відповідає комфорту поїздки. Мабуть, багатьом уже й вилетіло з голови, як декілька хвилин тому вони самі ж допомагали створювати цей "комфорт". Тільки-но провідники зникають із поля зору, починається черговий етап – "перемивання кісток". Скаржаться на все: на непривітних провідників, на швидкість поїзда, на температуру у вагоні...

Якщо подивитися на ситуацію очима провідника чи машиніста, то вимальовується трохи інша картина. Провідники запевняють, що не з кожним пасажиром вдається розійтись люб'язно. Часом цілком законна вимога оплатити за проїзд обертається відвертим хамством з боку пасажирів або спробою відкупитися половиною вартості квитка.

Стосунки вічної пари пасажир-провідник можна розглядати в кількох ракурсах. І у всіх зустрічаються хороші і неприємні моменти. Причиною останніх часто стає відсутність у пасажира достатніх знань його прав та обов'язків: вимагаючи від залізниці повного і бездоганного задоволення своїх прав, пасажир у той же час нехтує своїми обов'язками, які базуються на елементарних правилах цивілізованої поведінки. При цьому багато хто з подорожніх навіть не замислюється, що дотримання цих простих правил – необхідна складова приємної комфортної поїздки.

**Юлія ВАСИЛИНА,**  
студентка ф-ту журналістики  
ЛНУ ім. Івана Франка

Непоодинокими є випадки викрадення особистих речей, залишених без нагляду на вокзалах та прилеглий території, у поїздах та інших громадських місцях. Транспортна міліція на Львівській залізниці закликає громадян дбайливо та уважно ставитися до своїх особистих речей, а гроші та документи зберігати так, щоб вони не привертати увагу злодіїв і не стали їхньою здобиччю.

За інформацією помічника начальника ЛВ на ст. Львів зі зв'язків з громадськістю та ЗМІ УМВС України на Львівській залізниці Христини Романчук, від початку цього року у приватних осіб скоєно понад 15 крадіжок майна, залишеного без нагляду. Зонами підвищеної небезпеки є місця великого скупчення людей, зокрема вокзали.

Правоохоронці застерігають: для того, щоб поцупити якусь річ, злодіям вистачає кількох секунд. Якщо плануєте відлучитись на декілька хвилин, попросіть когось зі знайомих приглянути за речами. Якщо все-таки з вами трапилась біда, і ви стали жертвою грабіжників, не гайте часу – зверніться у найближчий відділ міліції.

Якщо ви стали свідками крадіжки, дочекайтеся працівників міліції для того, аби

## Гроші та речі крадуть зазвичай у необачних

надати свідчення про особу, яка її вчинила. Таким чином ви зможете допомогти правоохоронцям знайти зловмисника і запобігти подальшим крадіжкам.

Досить часто особи, які звертаються до правоохоронців із проханням знайти викрадені речі, насправді втрачають їх через власну необережність. Тому, виявивши пропажу, найперше добре обміркуйте, чи, бува, самі десь не залишили її.

Інформуємо про кілька випадків, зафіксованих впродовж попередніх тижнів.

У першому до інспекторів патрульної служби на станції Красне із заявою звернувся 33-річний мешканець Львівської області, поінформовавши правоохоронців, що на території станції він на кілька хвилин залишив без догляду свій велосипед, а коли повернувся, велосипеда на місці паркування не виявив. Опитавши громадян, інспектори патрульної служби за гарячими слідами встановили особу і затримали 18-річного крадія. Зловмисник пояснив, що спокусився на чуже майно, помітивши, що його залишили без нагляду.

Викрадений велосипед міліціонери повернули власнику. За фактом крадіжки порушено кримінальну справу за статтею 185 КК України.

У дизель-поїзді сполученням Здолбунів–Удрицьк 61-річна жителька Рівненської області виявила пропажу дорожньої сумки на візку, у якій знаходились її особисті речі. Розповідаючи про обставини випадку, літня жінка описала міліціонерам прикмети іншої жінки, яка під час подорожі сиділа поруч і яку потерпіла підозрює у здійсненні крадіжки. На станції Малинськ правоохоронці затримали крадіжку, яка пасувала під опис потерпілої. У зловмисниці вилучили сумку з речами і повернули її власниці. На щастя, крадіжка не встигла скористатися ні грошима, ні документами, які були в сумці.

Часто трапляються випадки, коли люди втрачають власні речі через особисту неуважність та необережність. Наприклад, нещодавно від оператора лінії "102" надійшло повідомлення про дзвінок по мобільному телефону від 53-річної жительки м. Тернопіль. Жінка повідомила, що під час поїздки в пасажирському поїзді сполучен-

ням Київ–Ужгород залишила у купе вагона жіночу сумочку, у якій знаходились її особисті речі: гаманець із грошима в сумі 4350 грн, паспорт громадянки України, інші документи, медикаменти.

Оперативний черговий по станції Тернопіль повідомив про цей випадок наряд супроводу міліції даного поїзда. Правоохоронці разом із провідником зайшли і оглянули купе вагона, у якому подорожувала жінка. На нижній полиці під матрацом вони знайшли невеличку жіночу сумку чорного кольору з усіма особистими речами громадянки. Пакет зі знахідкою правоохоронці передали у лінійний відділ на станції Тернопіль за місцем проживання власниці.

Правоохоронці наголошують: якщо невідомі особи зазіхнули на ваше особисте майно, не панікуйте. Згадайте всі обставини випадку і зверніться до найближчого відділення міліції чи зателефонуйте на лінію "102". Якщо ви подорожуєте в потягу і у вас виникли проблеми, зверніться до провідника, а він викличе наряд супроводу.