



Вартість квитка коригує календар

Нагадаємо, що з 2 квітня 2012 року, відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 19.03.2012 №170 "Про затвердження тарифів на перевезення пасажирів, багажу і вантажобагажу залізничним транспортом у внутрішньодержавному сполученні", тариф на проїзд у купейних вагонах та вагонах першого класу швидкісних потягів було збільшено на 6,9%. До кінця року тариф зростає ще двічі – по 3,4% із 1 липня та 1 жовтня. У цілому за рік тарифи зростуть на 14,3%.

Державна адміністрація залізничного транспорту України наголошує, що подорожчання тарифів на проїзд залізничним транспортом стосується лише купейних вагонів, а також прирівняних до них вагонів першого класу швидкісних потягів (таких як, наприклад, "Столичний експрес"). В абсолютних показниках зміна вартості тарифів буде коливатися від 2 до 20 гривень і залежатиме від індексів, які встановлюються відповідно до календарного періоду та днів тижня. Під зазначену індексацію підпадають квитки на всі категорії вагонів (СВ, купейні, плацкартні, загальні, у перший, другий і третій клас швидкісних поїздів), крім приміських поїздів.

За рахунок знижувальних індексів на календарні періоди зниженого попиту та дні тижня пасажир матиме змогу виїхати навіть за ціною меншою, ніж була до 2 квітня.

Розглянемо це на конкретному прикладі: до подорожчання проїзд у купейному вагоні поїзда №26 сполученням Львів–Одеса (тариф, страх. збір, ПДВ, комісійний збір, постіль) коштував 139 гривень 85 копійок. У період з 2 квітня по 27 квітня (з урахуванням календарного коефіцієнта, який становить 1,02) купейний квиток коштуватиме:

- **понеділок, четвер, субота – 150 гривень 06 копійок;**

- **вівторок, середа – 137 гривень 75 копійок;**

- **п'ятниця, неділя – 162 гривні 36 копійок.**

До подорожчання проїзд у плацкартному вагоні поїзда №26 Львів–Одеса (тариф, страх. збір, ПДВ, комісійний збір, постіль) коштував 105 гривень 82 копійки. У період з 2 квітня по 27 квітня (з урахуванням календарного коефіцієнта, який становить 1,02) купейний квиток коштуватиме:

- **понеділок, четвер, субота – 107 гривень 39 копійок;**

- **вівторок, середа – 99 гривень 36 копійок;**

- **п'ятниця, неділя – 115 гривень 42 копійки.**

Найдешевшим буде проїзд 9 травня (середа) (календарний коефіцієнт індексації становить 0,8 плюс коефіцієнт регулювання по днях тижня становить 0,9). Тож на цей день вартість квитка у купейний вагон поїзда №26 Львів–Одеса становитиме 113 гривень 86 копійок (дешевше на 25 грн 99 коп.); у плацкартний вагон – 83 гривні 74 копійки (дешевше на 22 грн 08 коп.).

“Власний” вагон працюватиме на українську економіку

Дев'ятого квітня цього року в Укрзалізниці відбулося засідання робочої групи з удосконалення організації вантажоперевезень залізничним транспортом України, відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України. До складу робочої групи, яку очолює заступник міністра інфраструктури Дмитро Демидович, увійшли керівники структурних підрозділів Укрзалізниці, представники Федерації роботодавців України, Федерації металургів України, Федерації залізничників України, провідних компаній вітчизняного гірничо-металургійного комплексу та інші.

Головне завдання робочої групи – запровадження системного міжгалузевого діалогу і напрацювання спільних рішень із урахуванням інтересів вантажовідправників і залізничників.

– Нам необхідно визначити спільні шляхи для забезпечення перевезень вантажів. Потрібно напрацювати спільні рішення, які дали б перспективу розвитку залізничного транспорту. Через старіння і критичний рівень зношення парку вантажних вагонів без його негайного оновлення Укрзалізниця не може забезпечити вантажоперевезення у повному обсязі, – зазначив генеральний директор Укрзалізниці Володимир Козак. Він повідомив, що впродовж 2012-2014 років закінчиться термін експлуатації 30 тис. вагонів. При цьому 50% парку (26 тис. одиниць) найзатребуванішого рухомого складу – піввагонів – уже експлуатується із подовженим терміном служби, а 6,5 тис. сьогодні перебувають на обстеженні щодо можливого продовження нормативного терміну експлуатації. При цьому подовження терміну експлуатації шляхом різних видів ремонту, модернізації коштує 60-70% вартості нового вагона.

Генеральний директор Укрзалізниці також пояснив необхідність зміни статусу піввагонів з "інвентарного" на "власний". Володимир Козак зазначив, що інвентарний парк країн СНД складали українські вагони та частково – білоруські, наш рухомий склад був спільною власністю країн СНД. Наразі за кордоном ще знаходяться вантажні вагони, які за півтора року

жодного разу не поверталися на територію України. Тож зі зміною статусу піввагонів на власний рухомий склад процес перевезень став більш керованим, збільшився обіг вагонів, вони забезпечують потреби вітчизняної економіки.

– Ми не вирішимо назрілих проблем у галузі, якщо не перейдемо до ринкових відносин. Якщо на вагони власності Укрзалізниці поширюватимуться низькі тарифи, у той час як на вагони інших власників – значно вищі, вантажовідправники шукатимуть, де дешевше. Різниця в тарифі і дефіцит вагонів породжуватиме корупцію на ринку вантажоперевезень, стимулюватиме залучення експедиторів-посередників, а не добросовісну конкуренцію. Якщо не закладати кошти на оновлення вантажного парку, у перспективі перевозити велику частину вантажів буде просто нічим. Ситуація у галузі катастрофічна – і ми цього не приховуємо, – наголосив Володимир Козак.

Генеральний директор Укрзалізниці також нагадав, що у галузі, як і раніше, існує перехресне субсидування пасажирських перевезень за рахунок вантажних, і минулорічні збитки в сумі 6 млрд гривень у цьому сегменті дорівнюють вартості 9 тис. піввагонів.

Заступник генерального директора Укрзалізниці Петро Науменко констатував, що перед державними підприємствами, на баланс яких передані піввагони, стоїть завдання закупити по 5 тис. нових. Але без доходів виникають складнощі із придбанням нової техніки і є проблеми з ремонтом наявної.

За словами заступника міністра інфраструктури України Дмитра Демидовича, найбільш дієвий механізм, щоб приватні підприємства і залізничний транспорт працювали на рівних, паритетних умовах, а до системи тарифоутворення застосовувалися закони економіки, які довели свою ефективність у різних країнах світу.

За підсумками засідання робочої групи сформовані підгрупи для більш детального опрацювання обговорених пропозицій і напрацьованих спільних рішень.

Шведи їдуть до Києва, німці – до Львова



Головне управління координації робіт з підготовки і проведення чемпіонату Європи з футболу Євро-2012 та впровадження швидкісного руху Укрзалізниці вже працює над груповими заявками на перевезення уболівальників під час проведення в Україні матчів чемпіонату. Зокрема разом із польськими колегами ведеться робота щодо перевезення 1500 уболівальників зі Швеції до Києва. Гості чемпіонату подорожуватимуть залізницею за наступною схемою: зі Швеції до міста Гдиня (Польща) переправлятимуться поромом, звідти наземним транспортом – до міста Гданськ (Польща), а далі залізницею – до міста Хелм (Польща), де пройдуть митний контроль та пересядуть на українські поїзди, які прямуватимуть до столиці України. Загалом для шведських уболівальників буде сформовано три поїзди.

Уже надійшла заявка на перевезення 800 німецьких уболівальників до Львова. Польські залізничники перевезуть німців із Франкфурта-на-Одері до Перемишля, а українським колегам необхідно організувати переїзд від Перемишля до Львова.

Щодо внутрішніх перевезень, то один із провідних вітчизняних туристичних операторів веде переговори із залізницями України про організацію спеціальних туристичних поїздів, які будуть курсувати між містами, де пройдуть матчі. Для цього Укрзалізниця розробить спеціальний графік курсування цих поїздів. На сьогодні туроператор має намір орендувати 13 купейних вагонів та 2 вагони-кафе.

Крім того, під час проведення Євро-2012 між Києвом, Львовом, Харковом та Донецьком курсуватимуть денні швидкісні експresi та традиційні нічні поїзди.

Наше законодавство поблажливе до порушників

Системи відеоспостереження, якими залізничники нині обладнують переїзди, дають змогу оперативно фіксувати порушення та порушників, проте, на відміну від законодавчих норм європейських країн, в Україні відеофіксація не є правовою підставою для покарання порушників. На цьому наголосив перший заступник начальника Головного управління безпеки руху та екології Укрзалізниці Володимир Крот.

В Україні складний механізм стягнення штрафу за порушення правил проїзду через залізничні переїзди: потрібно зафіксувати факт порушення, зупинити авто порушника, встановити його особу, скласти протокол про адмінпорушення, винести постанову про притягнення до адміністративної відповідальності. І лише сукупність усіх цих складових дає підстави для стягнення штрафу. Але водії-порушники не чекають, коли придуть працівники Державтоінспекції, щоб скласти адмінпротокол, тому лівова частка порушень, які трапляються щодня, залишається безкарною.

– Розмір штрафу не має такого великого значення, як усвідомлення невідворотності покарання за порушення. Тобто, якщо водій порушив правила проїзду через переїзд, він повинен усвідомлювати, що за будь-яких обставин буде притягнутий до відповідальності. Коли за кожне порушення водій



буде притягнутий до відповідальності, тоді й порушень буде значно менше, ніж сьогодні, – зазначив Володимир Крот.

Щороку на утримання залізничних переїздів витрачається близько 300 млн грн і ще понад 40 млн грн йде на оснащення переїздів новітніми технічними засобами. Усі ці заходи Укрзалізниця фінансує власним коштом.

ЗАСНОВНИКИ:
управління Львівської залізниці та дорпрофсож
Ресстраційне свідоцтво
КВ № 1252.
Редактор
Ігор ПАРАЩАК
тел. 226-32-97
факс. 226-41-83
Заступник редактора
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

Відповідальний секретар
Галина КВАС.....226-25-67
Кореспонденти:
Орися ТЕСЛЮК.....226-32-03
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65
Дмитро ПЕЛИХ.....226-36-23
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34
Богдан ЮРОЧКО.....226-59-27
Коректор Андрій КОСЮРА.....226-37-80
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

Львівський залізничник

Адреса редакції: 79000 м. Львів, вул. Гоголя, 1.

E-mail: lz@railway.lviv.ua

ГС ДТГО "Львівська залізниця"

Р/р 260000092670

Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956

ЛФ АБ "Експрес-Банк"

Індекс газети 30223.

Виходить щоп'ятниці.

Тираж 38 430.

Замовлення 576.

Зверстано у комп'ютерному центрі

редакції газети "Львівський залізничник".

Комп'ютерна верстка

Антоня БЕГЛЯРОВА 226-38-15.

Склад редакційної колегії:

Ігор Парашак, Андрій Везденко, Орися

Теслюк, Галина Квас, Олександр

Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.

Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. При цитуванні посилання на газету "Львівський залізничник" обов'язкове.

Газету віддруковано у "Видавничому Домі "Високий Замок".