

Машиніст Іван Панчишин: "Моя праця – маршрут довжиною у сорок років"

(Закінчення. Поч. на 5-й стор.)

Московська олімпіада і "літерні" поїзди

Івану Панчишину довелося обслуговувати московську олімпіаду. Цікаво, що тоді під час поїздок у кабіні локомотива разом із помічником і машиністом була ще одна людина – з органів. Таке ж правило діяло на "літерних" потягах, на яких до СРСР приїздили лідери країн Східного блоку. Наприклад, Еріх Хонеккер та Янош Кадар чомусь не визнавали літаків і приїздили до Москви тільки поїздом.

– При підготовці такої поїздки у депо відбувалося щось надзвичайне, – із посмішкою згадує Іван Михайлович, – обирали лише найкращі і заслужені локомотивні бригади, перевірені багато разів. На всіх переїздах чергували машини з охороною.

Та жодного зі своїх "високих"

пасажирів машиніст Панчишин так і не побачив. Чоп на той час був закритим містом, і коли локомотив подавали до поїзда, ніхто на перон не виходив.

Зазвичай поперед "літерним" із відривом у 20 хвилин йшов локомотив. Рух відбувався чітко за графіком, усе це дуже нагадувало організацію безпеки перевезень спеціальних поїздів, що везли радіоактивні відходи. Такі поїзди Іванові Панчишину теж доводилося водити.

Роки пролетіли, мов один день

– Сорок років у роботі минули дуже швидко, – зітхає Іван Михайлович. – Здається, зовсім недавно вперше сів у крісло машиніста, а сьогодні я вже пенсіонер, проте досі у молодих хлопців, які хочуть стати справжніми машиністами, є до мене чимало запи-

тань. Я з ними щирий, бо знаю, що далеко не з кожного вийде такий спеціаліст. Справа не лише в освіті чи якості знань, потрібен ще особливий склад характеру та миттєва реакція. Мені, наприклад, було легко, я не відчував якихось особливих проблем, здоров'я ніколи не "підводило", бо до машиністів завжди були високі вимоги. У наших умовах це має особливе значення, особливо коли ідеш через перевал, де різко змінюється атмосферний тиск. Не всі витримують такий режим. Інша складова успіху – бажання працювати і вчитися. Можу сказати, що дехто з моїх однокурсників з училища так і залишився на вантажних поїздах. Основна причина у тому, що не було бажання знову вчитися, щоб підвищити кваліфікацію. Може, наука давалася важко, може, якісь інші причини завадили, але це був їхній вибір.

Усім моїм молодим колегам,

які тільки-тільки починають шлях машиніста, хотів би сказати важливу річ, яка може видатися досить несподіваною: не варто мріяти про романтику і гроші. На такій роботі не встигаєш зробити у житті багато важливих речей. Можна забути про свята і розваги, непросто і в сім'ї. Якщо чоловікам усе це дається легше, то жінкам незрівнянно важче, бо чоловіка часто нема вдома, усе домашнє господарство і виховання дітей лягає на жіночі плечі. Чи здатна дружина витримати таке навантаження і не висловлювати претензії – це теж непросте питання!

Сім'я – моє багатство

Зі своєю Марією Іван Панчишин познайомився на новорічному святі у Львівській політехніці, коли вона була ще студенткою. Заприязнилися, покохали одне одного, побралися. У шлюбі вже про-

жили 27 років, стали дорослими син та дочка. Обидвоє отримали вищу освіту. Іван Михайлович ніколи не питав у Марії Михайлівни, як давала всьому раду, коли він їхав у рейси. А часто виходило так, що чергове свято він зустрічав у поїзді, а не за родинним столом. А вона ніколи не скаржилася на свою долю. Тож переконаний, що з дружиною йому винятково поталанило. Спочатку було важкувато, бо жили в однокімнатній квартирі, а перед рейсом машиністові обов'язково треба добре відпочити. Мабуть, допомагало їй те, що серед друзів – теж сім'ї машиністів. Тож у всіх були схожі клопоти, як, зрештою, і радощі, коли, приміром, батько чи чоловік втомлений, але здоровий і щасливий повертався з рейсу і переступав поріг дому.

Спілкувався
Олександр ГЕРШУНЕНКО
Фото автора

ПРИВІТАННЯ

Рада ветеранів війни і праці Коломийського залізничного вузла вітає колишніх працівників

із 80-річчям!

*колишнього колійного майстра
Коломийської дистанції колії*

Любомира Дем'яновича СТАВЧАНСЬКОГО

із 70-річчям!

*колишнього слюсаря з ремонту рухомого
складу моторвагонного депо Коломия*

Миколу Михайловича КРИШТАФОВИЧА

колишнього комірника моторвагонного депо Коломия

Ярославу Федорівну МАЛІЧИН

колишнього оглядача-ремонтника вагонів вагонного депо Коломия

Василя Дмитровича БАЧУКА

із 60-річчям!

колишнього коваля вагонного депо Коломия

Івана Прокоповича ВІВЧАРИКА

колишнього оператора ПТО вагонного депо Коломия

Наталію Миколаївну ГРИНЮК

колишню чергову по залах вокзалу станції Коломия

Любов Василівну КОРЖИНСЬКУ

*Хай Матір Божа Вас охороняє,
В душі панують мир і доброта,
Ісус Христос здоров'я посилає
На многії і благії літа!*



ПОГОДА

Прогноз погоди на 20-26 квітня 2012 р.

Упродовж 20-26 квітня на території залізниці переважають тепла, проте дещо нестійка погода. У п'ятницю невеликий, місцями помірний дощ з грозою. Температура вночі 2-7°, вдень 14-19° тепла. У суботу, починаючи з Івано-Франківщини, Буковини, на решту території залізниці поширюватимуться короткочасні дощі, місцями грози. Температура вночі 4-9°, вдень 13-18°, на Волині і в західних районах Львівщини 19-22° тепла. У неділю вночі переважно у південних регіонах, а вдень – на більшій частині території магістралі – короткочасні дощі, місцями з грозами. Температура вночі 4-10°, вдень 14-19°, на Волині, Рівненщині до 21° тепла, у горах місцями 8-13° вище нуля.

У понеділок переважно у другій половині дня місцями короткочасний дощ, гроза. Температура вночі 4-9°, вдень 16-21° тепла. У вівторок уночі на Закарпатті та в горах, а вдень на більшій території залізниці невеликий, місцями помірний дощ. Температура вночі 5-10°, вдень 15-20°, при проясненнях до 23° тепла. Надалі переважно без опадів, тільки в горах місцями дощитиме, температура вночі 6-11°, вдень 19-24° тепла.

Ярослав ГОРОДЧУК, начальник дорожньої геофізичної станції

ОГОЛОШЕННЯ



УКРЗАЛІЗНИЦЯ
Львівський технікум залізничного транспорту (ЛТЗТ)
ОГОЛОШУЄ ПРИЙОМ НА НАВЧАННЯ СТУДЕНТІВ У 2012 РОЦІ
за такими спеціальностями та термінами навчання



ДЕННЕ ВІДДІЛЕННЯ (база — 9 класів, база — 11 класів):

- Організація перевезень і управління на залізничному транспорті: на базі 9 кл. - 3 р. 10 міс
- Технічне обслуговування, ремонт та експлуатація тягового рухомого складу: на базі 9 кл. - 3 р. 10 міс
- Монтаж, обслуговування та ремонт автоматизованих систем керування рухом на залізничному транспорті: на базі 9 кл. - 3 р. 10 міс
- Бухгалтерський облік: на базі 9 кл. - 2 р. 10 міс
- Технічне обслуговування і ремонт пристроїв електропостачання залізниць: на базі 11 кл. - 2 р. 10 міс

ЗАОЧНЕ ВІДДІЛЕННЯ:

На базі повної загальної середньої освіти (11 класів)

- Організація перевезень і управління на залізничному транспорті – Зр. 6 міс;
- Технічне обслуговування, ремонт та експлуатація тягового рухомого складу – Зр. 6 міс;
- Монтаж, обслуговування та ремонт АСК рухом на залізничному транспорті – Зр. 6 міс;
- Бухгалтерський облік – Зр. 6 міс;

Абітурієнти з дипломами «Кваліфікований робітник» за відповідними напрямками і спеціальностями

- Організація перевезень і управління на залізничному транспорті – Зр. 2 міс;
- Технічне обслуговування, ремонт та експлуатація тягового рухомого складу – Зр. 2 міс;
- Монтаж, обслуговування та ремонт АСК рухом на залізничному транспорті – Зр. 2 міс;
- Технічне обслуговування і ремонт пристроїв електропостачання залізниць – Зр. 2 міс;
- Бухгалтерський облік – Зр. 2 міс;

ПРИЙОМ ДОКУМЕНТІВ

Денне відділення база 9 класів - з 2 липня до 20 липня 2012 р. Заочне відділення - з 15 липня до 15 серпня 2012 р.
Денне відділення база 11 класів - з 2 липня до 31 липня 2012 р.

Вступники особисто подають заяву про вступ в Технікум
До заяви додаються:

- На денне відділення:
 - свідоцтво про базову загальну середню освіту (9 класів);
 - сертифікати ЗНО, видані в 2008-2012 роках з математики або фізики і української мови та літератури (мінімальна кількість балів сертифіката - 124), профільний предмет - математика або фізика;
 - медичну довідку за формою 086-О (оригінал або її копію), картку щеплень та електрокардіограму;
 - шість фотокарток розміром 3x4 см (кольорові);
 - свідоцтво про народження (паспорт);
 - копія ідентифікаційного коду;
 - документи, що дають право на пільги, вступники подають особисто;
 - довідка з місця проживання (про склад сім'ї);

- На заочне відділення:
 - атестат про повну загальну середню освіту;
 - медичну довідку за формою 086-У (оригінал або її копію);
 - шість фотокарток розміром 3x4 см (кольорові);
 - паспорт;
 - копія ідентифікаційного коду;
 - копія трудової книжки (при наявності трудового стажу);
 - документи, що дають право на пільги;
 - сертифікати ЗНО, видані в 2008-2012 роках з математики або фізики і української мови та літератури (мінімальна кількість балів сертифіката - 124), профільний предмет - математика або фізика;
 - при кількості балів у сертифікаті ЗНО з математики або фізики 170 і більше, дозволяється прийом сертифікатів з української мови і літератури, в яких менше, ніж 124 бали;
 - абітурієнти, з атестатами про повну загальну середню освіту, виданими у 2007 році і раніше, здають вступні іспити в технікумі з української мови (тести) та математики (тести)

Усі ксерокопії завіряються при наявності оригіналу в технікумі або в установленому порядку

ВСТУПНІ ВИПРОБУВАННЯ (ДЕННЕ)

Вступники денної форми навчання (база 9 класів) здають екзамен з української мови (тести), математики (тести) з 20 по 31 липня.

Термін оприлюднення рейтингового списку вступників - 01 серпня 2012 року

При зарахуванні на денну та заочну форми навчання враховується середній бал атестата за 200-бальною шкалою

Зарахування на денне відділення за держзамовленням - до 10 серпня, за кошти фізичних осіб - до 25 серпня 2012 р.

Зарахування на заочну форму навчання за держзамовленням - до 20 серпня 2012 р., за кошти фізичних осіб - до 25 серпня 2012 р.

Набір абітурієнтів на денну і заочну форму навчання на всі спеціальності здійснюється, як за державним замовленням, так і за кошти юридичних та фізичних осіб.

Адреса технікуму: м. Львів, вул. Снопківська, 47 www.ltzt.lviv.ua

Довідки за телефонами: (032) 276-14-90, 276-14-88

Залізничні телефони: 6-48-58, 6-53-70, 6-26-53

Львівський залізничник

Адреса редакції: 79000 м. Львів, вул. Гоголя, 1.

E-mail: lz@railway.lviv.ua

ГС ДТГО "Львівська залізниця"

Р/р 260000092670

Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956

ЛФ АБ "Експрес-Банк"

Індекс газети 30223.

Виходить щоп'ятниці.

Тираж 38 430.

Замовлення 539.

Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети "Львівський залізничник".

Комп'ютерна верстка

Антоня БЕГЛЯРОВА 226-38-15.

Склад редакційної колегії:

Ігор Парашак, Андрій Везденко, Оріся Теслюк, Галина Квас, Олександр Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.

Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. При цитуванні посилання на газету "Львівський залізничник" обов'язкове.

Газету віддруковано у "Видавничому Домі "Високий Замок".

ЗАСНОВНИКИ:
управління Львівської залізниці та дорпрофсож
Ресстраційне свідоцтво
КВ № 1252.
Редактор
Ігор ПАРАШАК
тел. 226-32-97
факс. 226-41-83
Заступник редактора
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

Відповідальний секретар
Галина КВАС.....226-25-67
Кореспонденти:
Оріся ТЕСЛЮК.....226-32-03
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65
Дмитро ПЕЛИХ.....226-36-23
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34
Богдан ЮРОЧКО.....226-59-27
Коректор Андрій КОСЮРА.....226-37-80
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80