

Видається з 15 лютого 1910 року №16 (7973) 27 квітня 2012 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер

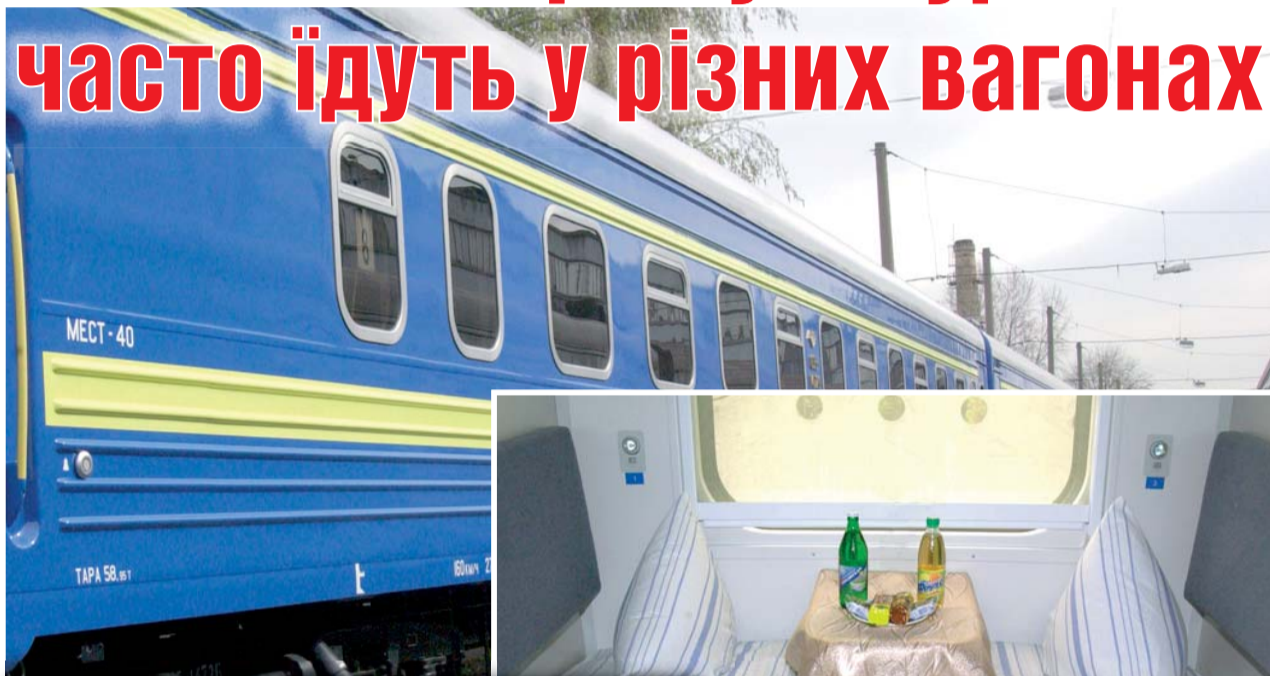


■ Три розповіді
залізничників-чорнобильців
Стор. 2,3 До річниці аварії на ЧАЕС

■ Чемпіонат залізниці
з міні-футболу
Стор. 4,5 Відбувся чвертьфінальний етап

■ 70 років ратної служби
на транспорті
Стор. 7 У залізничних гвардійців – ювілей

Пасажир і культура часто їдуть у різних вагонах



▼ ПРО ГОЛОВНЕ

На що сподіваються пасажирі, мандруючи залізницею? Щоб сусіди по купе чи вагону трапились порядні, акуратні, охайні і тверезі. Провідники теж раді таким пасажиром, адже це запорука того, що поїздка мине спокійно, без усіляких неприємних несподіванок. Проте такі сподівання не завжди справджуються. Та якщо після закінчення подорожі пасажирі з полегшенням полишають товариство неприємних попутників, то провідникам, як правило, залишаються наслідки перебування горе-мандрівників: бруд, сміття, забруднена постіль чи навіть пропажа деяких речей, а це – майно залізниці. Така “картина” після прибуття потяга на кінцеву станцію часто є абсолютно протилежною до тієї, що була на початку подорожі, коли пасажирі тільки-но зайшли у чистий, охайний та комфортний вагон, який провідники належно підготували до поїздки. Випадки зневажливого ставлення до залізничного майна не менш актуальні й у приміських поїздах.

► Продовження на 3 стор.

Додаткові поїзди до свят

Залізничники подбали про забезпечення підвищеного попиту на перевезення пасажирів під час травневих свят. З цією метою станом на 23 квітня цього року Львівська залізниця додатково призначила поїзд №147/148 Київ–Львів–Київ, що відправлятиметься з Києва та Львова 27, 28/04 та 1, 5/05; з Ужгорода – 28, 29/04 та 2, 6/05; №219/220 Київ–Івано-Франківськ відправленням із Києва 28, 29/04 та 2, 6/05; з Івано-Франківська – 28, 29/04 та 2, 6/05; поїзд формування Придніпровської залізниці: № 518/517 Сімферополь–Львів відправленням із Сімферополя 28/04, зі Львова – 29/04, а також поїзд формування Південної залізниці №553/554 Київ–Тернопіль відправленням із Києва 27, 28/04 та 2/05; з Тернополя – 27, 28/04 та 2/05.

Робота з вивчення попиту на святкові маршрути та призначення додаткових поїздів триває.

Шановні читачі! Наступний номер “Львівського залізничника” вийде у середу, 9 травня.

Зустріч із гендиректором Укрзалізниці

У четвер, 26 квітня, в Будинку науки і техніки локомотивного депо Львів-Захід відбулася зустріч генерального директора Укрзалізниці Володимира Козака із трудовим колективом Львівської магістралі. Під час зустрічі Володимир Козак докладно розповів залізничникам про етапи реформування галузі, особливості цього процесу, а також відповів на всі питання, які цікавили присутніх.

Звіт про зустріч генерального директора Укрзалізниці з трудовим колективом Львівської магістралі – у наступному номері газети.

Новий сезон дитячих залізниць

У неділю, 6 травня, об 11-й год. відбудеться урочисте відкриття сезону перевезень на Львівській дитячій залізниці. Як повідомив начальник дитячої залізниці Дмитро Венгер, у травні жителі та гості міста можуть покататися “Вітерцем” по неділях з 12-ї до 14-ї год. та з 15-ї до 17-ї год. У літні місяці дитяча магістраль працюватиме по п’ятницях, суботах та неділях, а у вересні – лише по неділях. Напередодні відкриття руху вихованці малої залізниці готуються до традиційного конкурсу ерудитів “Найрозумніший юний залізничник”, який відбудеться вже 28 квітня. А 1 червня, у Міжнародний день захисту дітей, делегація від Львівської магістралі візьме участь у Всеукраїнському зльоті юних залізничників у Запоріжжі.

Новий сезон Рівненської та Луцької дитячих залізниць відкриється 9 травня. У Рівному урочистості розпочнуться о 10-й год., а в Луцьку – об 11-й год.

▼ НОВИНИ

Літній відпочинок із користю

Невдовзі на магістралі стартує дитяча оздоровча кампанія. Діти залізничників традиційно відпочиватимуть у відомчих таборах “Експрес”, “Трембіта”, дитячому центрі “Чайка” та в спеціалізованому санаторії “Джерело”. Як розповіла завідувач фінансового відділу дорпрофсожу Стефанія Семак, особливістю цьогорічного сезону стануть спеціалізовані зміни у “Чайці” – під час першої – “Гармонія” – особливу увагу звертатимуть на вивчення традицій, звичаїв, правове виховання, бережливе ставлення до природи, формування навичок безконфліктного спілкування дітей. Друга зміна відпочиватиме за програмою “Літо з англійською”. Для дітей працюватимуть педагоги англійської мови та волонтери корпусу Миру США. У такому середовищі діти зможуть краще вивчити англійську мову та ознайомитися з культурою та традиціями англійських країн.

Докладніше про літнє оздоровлення в дитячих таборах читайте в наступних номерах газети.

Кір маскується під грип

Від початку року станом на 23 квітня 2012 р. в Україні зареєстровано 8 076 випадків захворювань на кір. По Львівській залізниці за 16-ий тиждень 2012 року діагноз “кір” поставлено 6 особам: двом дітям, одному студенту Чернівецького транспортного коледжу і трьом працівникам залізниці (один зі Львова, два з Тернополя). Загалом від початку року станом на 23 квітня у Львівській залізниці всього зареєстровано 47 випадків захворювань на кір: 36 – у Львівській, 2 – у Стрийській, 4 – у Тернопільській, 3 – у Ужгородській, по одному – в Рівненській та Чернівецькій лінійних дільницях. Серед тих, хто занедужав на кір, 21 залізничник, що становить 44,7%. Основна вікова категорія – 20-30-річні працівники, тільки два пацієнти старші за віком – 37 років та 51 рік. На лікарняні ліжка кір “попав” 16 студентів середніх навчальних закладів та Львівського факультету Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту та 10 дітей до 14 років.

Як наголосила завідувач епідемії відділом СЕС на Львівській залізниці Лариса Щербаківа, із 47 осіб, у яких діагностовано кір, 20 не мали щеплень. Із 10 дітей, що занедужали, троє свого часу не отримали щеплень через відмову батьків.

Усі роботи – “у графіку”

За перший квартал 2012 року відокремлені підрозділи служби будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд виконали будівельно-монтажних робіт на 16 млн грн, працюючи на таких планових об’єктах, як “Реконструкція колійного розвитку з електрообігрівом стрілок на станціях Борщовичі та Задвір’я”, “Будівництво Бескидського тунелю. Підготовчі роботи. Під’їзна автострада до будівельного майданчика з боку східного порталу”, “Реконструкція санпобутблока локомотивного депо Чернівці”, “Встановлення паливної в гуртожитку локомотивного депо Львів-Захід”, “Службово-технічні споруди станції Луцьк”, “Реконструкція головного вокзалу станції Львів”, а також реконструкція станції Скнилів у рамках програми енергетичного збереження.

Як повідомив начальник виробничо-технічного відділу служби будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд Іван Тарас, у невиробничій сфері триває реконструкція спального корпусу №3 пансіонату “Львівський залізничник” у Судаку, методичного центру сектору зовнішніх зв’язків Ужгородської дирекції залізничних перевезень на станції Кострино та комплексу стадіону “Локомотив” у місті Чоп. Будівельники працюють і на реконструкції хірургічного відділення Клінічної лікарні Львівської залізниці у Львові.

Усі роботи з капітального ремонту і капітального будівництва залізниці тривають за графіком.