

Подаруймо Олені Козловській надію!

На шпальтах "Львівського залізничника" час від часу з'являються матеріали, в яких працівники магістралі звертаються з проханням допомогти коштами для порятунку людського життя. На розуміння і допомогу колег-залізничників сподівається й Олена Козловська (Гулик), колишня чергова по станції Запитів. Через тяжке захворювання – хронічний гломерулонефрит п'ятого ступеня – жінка змушена була звільнитися з роботи за інвалідністю.

Як розповідає Олена, усе розпочалося зі звичайного грипу. Після лікування вона вийшла на роботу, а невдовзі її стан здоров'я погіршився. Пізніше їй стало зовсім погано – довелося викликати швидку допомогу. У Львівській обласній клінічній лікарні їй діагностували двостороннє запалення легенів і хронічний гломерулонефрит п'ятого ступеня. Лікарі тоді сказали, якби звернулася по допомогу на 6-7 годин пізніше, було б запізно.

Найважливіше зараз – врятувати життя молодій жінки, якій 28 років, і їй так хочеться жити, бачити, як дорослішає її синочок, якому зараз усього 7 років. Гломерулонефрит – невиліковне захворювання, єдиним виходом є трансплантація нирки. В Україні таку операцію роблять тільки в Запоріжжі, її вартість разом із медикаментами – 150 тисяч гривень. Крім цього, непросто знайти донора нирки, адже в Олені рідкісна 4 група крові (резус плюс). Таку ж операцію значно швидше (питання з донором вирішується простіше) проводять у Мінську (Білорусь), зате вартуватиме вона

удвічі більше – 300 тисяч гривень. У родині Олени таких великих коштів, звісно, немає. Тепер для підтримки життя Олена тричі на тиждень приїжджає із Жовкви, де мешкає, до Львова, у Львівську обласну клінічну лікарню, де впродовж 4 годин проходить процедуру гемодіалізу – підключення до апарату "штучна нирка", унаслідок чого відбувається очищення крові. Гемодіаліз лише частково заміщує функцію нирок на невеликий проміжок часу.

Крім того, через проходження гемодіалізу Олена повинна щодня приймати по 15 таблеток. Це кальцій, магній, залізо та інші, а також таблетки від гіпертонії, від цих препаратів страждає печінка. Як розповіла Олена, загалом на місяць на медикаменти потрібно 500-600 гривень. Додатково щомісяця для підтримання гемоглобіну в крові необхідні уколи "Епобіокрин", за 10 ампул якого потрібно заплатити 1000 гривень. Коли ж гемоглобін стрімко падає, то потрібно не менше 20 таких ампул.

Гломерулонефрит швидко прогресує, внаслідок чого нирки практично вже "згоріли". За прогнозами лікарів, на гемодіалізі серце Олени зможе витримати ще три роки. Тому жінка сподівається, що завдяки чужим, небайдужим до біди людям вдасться дочекатися необхідної суми коштів для трансплантації нирки.

Олену пам'ятають під прізвиськом Гулик на станції Рівне, де вона після закінчення Львівського технікуму залізничного транспорту у 2004 році працювала касиром. Після одруження та народження сина у 2007 році



її перевели до Львова, на станцію Клепарів, ближче до місця праці чоловіка. Там вона працювала оператором станційного технологічного центру, табельником, кур'єром, а у 2009 році переведена на посаду чергової по станції Запитів, де, власне, й пропрацювала до червня 2011 року.

Перший шлюб Олени був невдалий, і вона сама виховувала дитину. Коли працювала на станції Запитів, доля подарувала їй шанс знову бути щасливою у сімейному колі – познайомилася з машиністом локомотивного депо Тернопіль В'ячеславом Козловським.

Олена розповідає, що у важкі моменти, саме В'ячеслав поруч із нею, допомагає і підтримує у всьому. На день святого Валентина цього року Олена та В'ячеслав побралися.

Олена не втрачає надії, що на її біду відгукнуться залізничники Львівської магістралі, які, незважаючи на свої турботи і клопоти, все ж не залишать її наодинці з бідою, адже її сину Богдану та чоловікові В'ячеславу так потрібна мама та дружина! Якщо кожен із багатотисячного колективу залізничників відгукнеться та перерахує їй навіть кілька гривень, ми зможемо подарувати Олені нове життя. Адже той, хто допомагає іншим, насамперед допомагає собі!

Усі, хто бажають допомогти Олені Козловській (Гулик), можуть перерахувати кошти у будь-якому відділенні "Експрес-Банку" або "Ощадбанку" на такі рахунки:

р/р 26256500152387

ТЗБВ 10013/0203

філія Львівського обласного управління АТ "Ощадбанк"

МФО 325796

ЄРПОУ 09325703

Козловська Олена Миколаївна

Львівська філія АБ "Експрес-Банк"

МФО 325956

ідентифікаційний код 3067618681

особистий рахунок 26208811011949

Гулик Олена Миколаївна

Хто захоче поспілкуватися з Оленою, може телефонувати їй за номером 097-813-52-25 або її чоловікові В'ячеславу – 067-787-77-96.

70 РОКІВ РАТНОЇ СЛУЖБИ



У Львові з 1946 року дислокується Перший гвардійський об'єднаний загін Державної спеціальної служби транспорту Міністерства інфраструктури – спадкоємець Першої гвардійської залізничної Варшавської ордена Кутузова бригади, яка 28 квітня 2012 року відзначатиме 70-ту річницю присвоєння їй найменування "Гвардійська".

роти. Від цього дня починається героїчна історія 28-ої (у подальшому 1-ої гвардійської) окремої залізничної бригади. Уже 17 липня 1941 р. бригада отримала наказ вирушити на Південний фронт.

Однією з найяскравіших сторінок бойової діяльності стала героїчна оборона станції Сентянівка на підступах до Ворошиловграда. Було створено зведений батальйон чисельністю у 577 військовослужбовців, який, використовуючи три бронепоезди, відбив усі атаки фашистів на Сентянівку і тримався до підходу стрілецьких частин.

Наказом Народного комісара оборони за відвагу в боях, стійкість, мужність 28-а окрема залізнична бригада була перетворена на 1-шу гвардійську окрему залізничну бригаду.

У Берлінській операції бригада виконувала бойові завдання на ділянці Франкфурт-на-Одері-Берлін. Перший поїзд у столицю фашистської Німеччини воїни 13-ої окремої залізничної роти привели 25 квітня 1945 року.

Із 26 серпня 1945 р. бригада передислокується з Німеччини до Ковеля на Волині. Однією з найважливіших функцій бригади у післявоєнні роки було розмінування залізничних об'єктів і смуги відводу Львівської залізниці. У період з 1945 по 1960 роки бригада займалася

будівництвом високих віадуків у гірських умовах, виконала значний обсяг робіт із капітального відновлення п'яти тунелів загальною довжиною 1924 м. У складних гірських умовах освоєно спосіб постановки металевих прогонів консольним краном на віадуках.

У другій половині грудня 1956 року частини бригади продовжили відновлювально-будівельні роботи лінії Самбір-Ужгород II, Чопського та Королевського перевантажувальних районів, під'їзних колій Львівсько-Волинського басейну. У період з 1960 по 1970 рр. бригада виконувала будівельні завдання на об'єктах Львівської, Південної, Південно-Західної та Білоруської залізниць. У період з 1970 по 1980 рр. реконструйовано та побудовано залізничні та народногосподарські об'єкти різних міністерств і відомств у західному регіоні: двоколіїні ставки на ділянці колій Львів-Стрий-Чоп; розвиток ст. Ужгород, Чоп, Батьово, Львів, Ковель, Хуст, Стрий; перегонів Тухля-Славське, Бескид-Скотарське, Вовчий-Свалява, Свалява-Пасіка, Пасіка-Чинадієво, Колчино-Мукачево.

Бригада брала активну участь у будівництві колій до Чорнобильської АЕС (30 км), у ліквідації наслідків Чорнобильської аварії, а також у будівництві об'їзної гілки Баяндур-Аревік і ст. Маїсян у Вірменії після

землетрусу, що стався на території цієї держави.

У Львові частини бригади побували 6 автодорожніх шляхопроводів загальною довжиною 596 м, залізничний міст через річку Полтву довжиною 78,6 м. За 12 років у складі Збройних Сил України частини бригади зробили вагомий внесок у зміцнення обороноздатності країни, транспортних артерій Західного регіону України та інших областей держави. Серйозним випробуванням для всього особового складу з'єднання стала робота на Закарпатті під час повеней 1998 р. та 2001 р.

Після прийняття Верховною Радою відповідного закону залізничні війська Збройних Сил України іменуються Державною спеціальною службою транспорту і підпорядковуються Міністерству транспорту України. За дорученням Героя України, Міністра транспорту України Георгія Кірпи підрозділи з'єднання взяли участь у будівництві першого українського автобану Київ-Одеса біля станції Поташ Черкаської області, сивієвського шляхопроводу у Львові, школи у селі Лапаївка Львівської області, вокзалів у містах Ужгород та Ковель.

Найважливішим об'єктом 2006 року стало нарощування у Чопі дамби, довжина якої сягає понад 4,5 км. Упродовж 2007-2009 рр. особовий склад 1-го об'єднаного загону брав участь у ліквідації наслідків повеней на території західних областей України, наслідків техногенної катастрофи в селі Ожидів Львівської області та спорудженні житла для військовослужбовців і членів їхніх сімей.

У грудні 2009 року здано в експлуатацію 21-квартирний житловий

будинок для військовослужбовців на території Червоноградського військового містечка. У 2010 р. особовий склад виконував роботи з облаштування габіонних конструкцій на Івано-Франківщині, облаштування під'їзних колій до промислових підприємств та будівництва 24-квартирного будинку для військовослужбовців у Чопі. У 2011 році особовий склад ліквідував наслідки аварії на шахті "Межирічанська" в Червонограді, виконував габіонні укріплення берегів річок на заході України.

Бойові і трудові заслуги бригади у воєнні і в мирні роки були б неможливими без особистого внеску наших бойових ветеранів, офіцерів, сержантів, солдатів, що вистояли у боях із фашистами, тих, хто продовжував і продовжує сьогодні бойові і трудові традиції гвардійців-залізничників незалежної України.

Світла і невмируща пам'ять усім нашим побратимам, що віддали своє життя за перемогу над фашизмом! Шана і вдячність ветеранам, що пройшли школу героїзму, професійної майстерності у складі частин і підрозділів гвардійської бригади у післявоєнні роки, хто своєю чесною і сумлінною службою примножив бойову і трудову славу нашого підрозділу!

Зі святом Вас, дорогі друзі, із днем Гвардії! З цієї нагоди усім бажаємо здоров'я, миру, щастя, злагоди і порозуміння!

Михайло НАУЛИШНИЙ,
заступник командира з виховної роботи Першого гвардійського об'єднаного загону Державної спеціальної служби транспорту Міністерства інфраструктури

ЗАСНОВНИКИ:
управління Львівської залізниці та дорпрофсож
Рестраційне свідоцтво
КВ № 1252.
Редактор
Ігор ПАРАЩАК
тел. 226-32-97
факс. 226-41-83
Заступник редактора
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

Відповідальний секретар
Галина КВАС.....226-25-67
Кореспонденти:
Орися ТЕСЛЮК.....226-32-03
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65
Дмитро ПЕЛИХ.....226-36-23
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34
Богдан ЮРОЧКО.....226-59-27
Коректор Андрій КОСОРА.....226-37-80
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

Львівський
ЗАЛІЗНИЧНИК

Адреса редакції: 79000

м. Львів, вул. Гоголя, 1.

E-mail: lz@railway.lviv.ua

ГС ДТГО "Львівська залізниця"

Р/р 260000092670

Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956

ЛФ АБ "Експрес-Банк"

Індекс газети 30223.

Виходить щоп'ятниці.

Тираж 38 430.

Замовлення 676.

Зверстано у комп'ютерному центрі

редакції газети "Львівський

залізничник".

Комп'ютерна верстка

Антоня БЕЛЛЯРОВА 226-38-15.

Склад редакційної колегії:

Ігор Парашак, Андрій Везденко, Орися Теслюк, Галина Квас, Олександр Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.

Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. При цитуванні посилання на газету "Львівський залізничник" обов'язкове.

Газету віддруковано у "Видавничому Домі "Високий Замок".