



Видається з 15 лютого 1910 року №17 (7974) 9 травня 2012 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер

■ Покликання жінки –
бути мамою
Стор. 5 13 травня – День матері

■ Останній ешелон
зі Львова на Схід
Стор. 7 До Свята Перемоги

Генеральний директор Укрзалізниці Володимир КОЗАК:

“Майбутнє залізничної галузі залежить від успіху реформ”

26 квітня у Будинку науки і техніки локомотивного депо Львів-Захід відбулася зустріч генерального директора Укрзалізниці Володимира Козака з представниками трудових колективів Львівської залізниці.

У вступному слові Володимир Козак зокрема зазначив: “У нас сьогодні не чергова виробнича нарада, а зустріч із колегами-залізничниками, які вболівають за майбутнє нашої галузі. Всі ми – залізничники і не уявляємо свого життя без залізниці, всі ми стурбовані її майбутнім. Коли Закон про реформування залізничного транспорту був оприлюднений, у пресі та в Інтернеті з'явилось багато різних думок. Саме тому я запросив вас сьогодні на цю зустріч, щоб розповісти, яким ми бачимо майбутнє залізничної галузі, та відповісти на ваші запитання.

Сьогодні багато політиків, переслідуючи свої інтереси у передвиборчій агітації, маніпулюють інформацією, випробовуючи наші нерви. Читаємо, бачимо розпочалася приватизація залізниць, відчуження майна тощо. Ми розуміємо, що вони вдаються до таких оцінок, щоб підняти рейтинги своїх партій. Це – явище тимчасове, а залізничники повинні чітко уявляти своє майбутнє”.

▶ Продовження теми на 2-3 стор.



НАДЗВИЧАЙНА ПОДІЯ

Львівські залізничники оперативно відновили рух на “аварійній” ділянці перегону Борщовичі–Підбірці



Третього травня цього року о 00:25 год. на 1462 км перегону Борщовичі–Підбірці під час прямування непарною колією вантажного поїзда у складі 39 вагонів загальною вагою 2946 т стався схід 10 вагонів – із 24-го по 33-й з голови поїзда (три – порожні криті, чотири цистерни – із дизельним паливом, одна цистерна – із бензином, два піввагони – зі щебенем). Унаслідок перекидання сталася розгерметизація п'ятиох цистерн із паливом, яке витекло через горловину і зайнялося. На місце події оперативно прибув пожежний поїзд зі ст. Львів та підрозділи МНС. Вже о 02:30 пожежу вдалося локалізувати, а о 02:53 її загасили. Транспортна подія обійшлася без людських травм та жертв, проте внаслідок сходу було пошкоджено близько 250 м залізничного полотна та кілька опор контактної мережі. На період проведення відновлювальних робіт, до яких було залучено

відбудовний поїзд та аварійно-ремонтні бригади, рух залізничного транспорту здійснювався за резервною схемою.

За інформацією прес-центру залізниці, четвертого травня о 8-й годині ранку відбудовні засоби підняли останні цистерни. Після цього залізничники приступили до відновлення пошкодженої непарної колії та контактної мережі. Роботи завершили того ж дня о 18:00, а о 18:20 цією ділянкою вже прослідував пасажирський потяг. Після 20-ї год. відновлено рух поїздів у звичному режимі з урахуванням заходів для впорядкування графіка руху поїздів і скорочення часу їх затримки у дорозі.

Залізниця просить вибачення у пасажирів за незручності, які сталися не з вини магістралі. За висновками експертної комісії, причиною сходу вагонів став злам боковини візка цистерни, яка належить юридичній особі у Білорусі.

Шановні залізничники! Дорогі ветерани!

Прийміть найщиріші вітання з 67-ю річницею Великої Перемоги!

9 травня – день спогадів про далекі полум'яні роки, сповнені мужності і відваги. Саме в цей день ми вшановуємо усіх, хто здобув Перемогу, приніс радість визволення народам Європи.

Схиляємося перед доблесними фронтовиками і трудівниками тилу за їхній немеркнучий подвиг, за післявоєнний героїзм у відновленні народного господарства, за науку життя, яку ви щедро передаєте нам. Ми зі свого боку зробимо все, щоб життя ветеранів було гідним героїв-переможців, а пам'ять про Перемогу – вічною.

Слова нашої подяки звернені до ветеранів-залізничників, які пройшли дорогами війни, до всіх, хто сьогодні перебуває на заслуженому відпочинку і активно допомагає колективам своїм неоціненним досвідом, бере участь у громадській діяльності, виховує молоде покоління.

Бажаю всім залізничникам, ветеранам транспорту та їхнім сім'ям гарного настрою, оптимізму, благополуччя та мирного неба над головою! З повагою та найкращими побажаннями

Володимир КОЗАК,
генеральний директор Укрзалізниці

Хай мир і злагода живуть у Ваших серцях!

Кожна весна все більше віддаляє нас від того пам'ятного дня – 9 травня 1945 року, коли знесилені воєнним лихоліттям держави Центральної і Східної Європи нарешті звільнилися від фашизму.

Та величний подвиг воїнів-визволителів залишається для наступних поколінь найяскравішим прикладом патріотизму, самопожертви, служіння своєму народу.

Ми вклоняємося і віддаємо глибоку шану тим, хто віддав свої життя на відкуп свободи і миру, самовіддано працював у тилу, забезпечуючи фронт усім необхідним, хто відбудовував зруйновану війною економіку держави, її залізничне господарство, хто не дожив до цього річного травня.

Дорогі ветерани! Низько схиляємо голови перед вами, перед пам'яттю ваших побратимів, що відійшли у кращі світи, і щиро вітаємо із Днем Перемоги у Великій Вітчизняній війні! Завдяки вашій мужності, стійкості, героїзму ми сьогодні живемо у мирі та спокої, працюємо, виховуємо дітей і онуків.

У це величне свято щиро бажаємо вам міцного здоров'я та довголіття. Хай щастя і радість ніколи не залишають ваших серця та оселі, хай у ваших родинах завжди панують любов та взаєморозуміння. Добра вам, щастя, світлих життєвих горизонтів, і хай береже вас Господь!

Богдан ПІХ,
начальник ДТГО
“Львівська залізниця”

Андрій СЕНИШИН,
голова дорожнього
комітету профспілки

ОГОЛОШЕННЯ

Заповіт епітографу Євстафійу; єапе

12 травня у Будинку науки і техніки локомотивного депо Львів-Захід відбудеться звітна конференція ГО “Лікарняна каса Львівської залізниці”. Початок об 11-й годині. Реєстрація учасників – із 9.30 год.