



Видається з 15 лютого 1910 року №18 (7975) 18 травня 2012 року

www.railway.lviv.ua  
lz@railway.lviv.ua

СЬОГДН  
У НОМЕР

■ **Графік руху поїздів  
на 2012-2013 роки: що нового?**  
Стор. 2 *До уваги пасажирів*

■ **Дитячі залізниці відкрили  
сезон перевезень**  
Стор. 4 *Свято для дорослих і малих*



■ **Спасибі за подвиг  
в ім'я Перемоги**  
Стор. 5 *Хроніка свята*



## Hyundai Rotem вперше побував у Львові



### ПРО ГОЛОВНЕ

**С**ьомого та восьмого травня цього року на Львівській залізниці відбулося впровадження нового міжрегіонального електропоїзда Hyundai Rotem, який здійснив рейс сполученням Київ-Львів-Київ. Поява нового красеня-поїзда під склепінням дебаркадера Львівського головного вокзалу не викликала широкого ажітажу, бо поїздка мала суто робочий характер, проте ця подія, без сумніву, залишить свій слід в історії розвитку вітчизняного залізничного транспорту, адже символізує його новий етап, ознаками якого стали комфорт та швидкість.

Із впровадженням нового графіка руху поїздів на 2012/2013 рр. (27 травня 2012 року) ці поїзди курсуватимуть у напрямку Львів-Київ і зворотно тричі на день. Вони мають два класи вагонів, які оснащені за сучасними технологіями і пристосовані також для людей з особливими потребами, – інформує прес-центр Львівської залізниці.

У складі потяга дев'ять вагонів, з них три – першого класу та шість – другого. Загальна пасажиромісткість – 586 місць. Крім того, у потягу є бар, у салоні працюють кондиціонери та засоби комунікації, є сучасні санвузли. Відстань зі столиці до Львова електропоїзд долатиме за п'ять годин.

Електропоїзди Hyundai розраховані на перевезення пасажирів зі швидкістю до 160 км/год.

Нагадаємо, що в рамках впровадження в Україні прискореного залізничного руху Укрзалізниця придбала в Hyundai Corporation (Південна Корея) 10 нових двосистемних міжрегіональних електропоїздів. Перші потяги курсуватимуть між містами, які цьогоріч приймають матчі фінального етапу Євро-2012.

► *Продовження теми на 3 стор.*



### ХРОНІКА РУХУ

## Вирушаючи на відпочинок

За інформацією відділу соціального захисту, праці та зарплати дорпрофсожу, відкриття відпочинкового сезону у 3-му корпусі пансіонату "Львівський залізничник" у Судаку перенесено із 22 червня на 8 липня цього року.

Проїзні документи для поїздки на відпочинок за путівкою у залізничні пансіонати можна оформити у квитковій касі №15 військового залу вокзалу ст. Львів.

Нагадуємо, що, згідно із Законом України №3609-VI від 07.07.2011р., внесено зміни у Податковий кодекс щодо платників туристичного збору, за якими пансіонати зобов'язані утримувати з відпочиваючих туристичний збір у розмірі 1% від вартості всього періоду проживання у пансіонатах. Розміри туристичного збору (залежно від категорії путівки) будуть опубліковані у наступних номерах газети.

## Дохід від комфорту

– Залізничний вокзал нині є чи не найкращою будівлею Моршина, – каже начальник станції Андрій Винник. – Крім обладнаних за сучасними вимогами перонів, залів очікування, маємо кімнати відпочинку на 55 місць, з яких 4 двомісні люкси, 2 – одномісні, 9 тримісних та стільки ж двомісних кімнат. До послуг відпочивальників кафе та стоянка для автомобілів.

Як зазначив Андрій Винник, станція за перший квартал 2012 року отримала 164162 грн доходу, а за цей же період торік – 97952 грн. Дохід від послуг кафе становить 110198 грн проти 108514 грн, виручених за перший квартал 2011 року.

Зріс у першому кварталі цього року і попит на стоянку для машин. За цю послугу станція отримала 43225 грн – майже на 8 тис. грн більше, ніж за аналогічний період минулого року.

Хоча підбивати підсумки роботи у другому кварталі ще рано, у Моршині сподіваються на добрі результати, оскільки люди продовжують телефонувати та замовляти місця в кімнатах відпочинку на травень-червень.

## Триває весняна перевірка зв'язку

Як повідомив редакції начальник Мукачівської дистанції сигналізації і зв'язку Михайло Попович, у підрозділі повним ходом іде підготовка техніки до літнього періоду експлуатації. У рамках комплексу робіт на дільниці Баркасово-Лавочне пофарбовано напольні пристрої СЦБ та зв'язку. Побілено фундаменти напольних пристроїв та батарейних шаф на всіх дільницях. Оглянуто 10 км повітряної лінії зв'язку на дільниці Хуст-Солотвино, загальна довжина якої становить 30 км. Із 7 по 10 травня відбувся комісійний огляд переїздів Хустської дистанції колії. Зараз тривають заміри опору всіх жил кабелів СЦБ.

### ПРИЗНАЧЕННЯ

#### НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА

#### ДТГО "ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ" ПРИЗНАЧЕНІ:

**КОПИК Олександр Ігорович** – начальником служби кадрової та соціальної політики  
**КОГУТ Степан Степанович** – першим заступником начальника служби кадрової та соціальної політики  
**КОСТИРЄВА Олена Василівна** – заступником начальника служби – начальником відділу кадрів служби кадрової та соціальної політики  
**КИРДА Андрій Михайлович** – заступником начальника служби кадрової та соціальної політики