

# ГРАФІК РУХУ ПОЇЗДІВ-2012/2013: ЩО НОВОГО?

27 травня 2012 року о 00.00 год. на залізничному транспорті України вже традиційно буде введено в дію новий графік руху поїздів на 2012/2013 роки. За інформацією прес-центру залізниці, щорічна зміна графіка дозволяє залізничникам оптимізувати розклад руху, ефективніше використовувати рухомий склад, втілити пропозиції з підвищення комфорту для пасажирів.

## Приміське сполучення

У господарстві приміських пасажирських перевезень Львівської залізниці проаналізували роботу приміських поїздів (середню заселеність, виручку від продажу квитків і фактичні експлуатаційні витрати) та підготували оптимізований розклад їх курсування. За підсумками першого кварталу 2012 року Львівська залізниця у приміському сполученні перевезла 13,1 млн осіб. При цьому доходи від перевезення пасажирів склали 15,6 млн грн, тоді як експлуатаційні витрати 193 млн грн. Збитки залізниці від приміських перевезень лише за січень-березень 2012 року склали 177,4 млн грн. Впродовж трьох місяців 2012 року перевезено пільгових категорій громадян на суму 12,4 млн грн, тоді як місцеві органи виконавчої влади компенсували магістралі лише 6,3 млн грн або 50,8%. Крім того, залізниця постійно витрачає чималі кошти на ремонт та утримання в належному технічному та естетичному стані моторвагонного рухомого складу. А недоотримання коштів не дає змоги в повному обсязі забезпечити придбання запасних частин та негативно впливає на технічний стан рухомого складу, який потребує негайного оновлення. Для прикладу, орієнтовна вартість одного дизель-поїзда складає 41,8 млн грн, одного електропоїзда – 69 млн грн.

З метою економії експлуатаційних витрат на новий графік руху поїздів на 2012/2013 роки залізниця запланувала у межах Львівської області курсування 98 приміських поїздів.

Разом із тим, з введенням нового графіка через збитковість не курсуватимуть:

надільниці Львів–Сянки – поїзд №6023 Львів–Сянки (відправлення об 11:16 – прибуття о 15:45). У якості альтернативи пасажиром запропоновано користуватися поїздом №6017 Львів–Самбір (відпр. 14:19 – приб. 16:18 до ст. Яблонька). На цій дільниці курсуватиме загалом 5 пар приміських поїздів, а також маршрутні таксі;

на дільниці Львів–Стрий–Львів – поїзд №6173/6174 Моршин–Стрий–Львів (відпр. з Моршина о 20:50, зі Стрия о 21:17-21:20). З метою забезпечення перевезення пасажирів тут у вказаний проміжок часу з усіма зупинками курсуватиме поїзд №6016 Трускавець–Стрий–Львів (відпр. Трускавець 19:20, Стрий 20:29-20:40 – приб. Львів 22:45);

поїзд №6169/6170 Моршин–Стрий–Львів (відпр. Моршин 17:20, Стрий 17:45-17:58). Тут у вказаний проміжок часу з усіма зупинками курсуватиме поїзд №6016 Трускавець–Стрий–Львів (відпр. Трускавець 16:33, Стрий 17:32-17:46 – приб. Львів 19:18);

поїзд №6155 Львів–Стрий (відпр. Стрий 12:26). Пасажири альтернативно можуть скористатися поїздом №6189 Львів–Лавочне (відпр. Львів 14:00 – приб. Стрий 15:36).

У новому графіку руху поїздів у межах Тернопільської дирекції передбачено курсування 34 приміських поїздів.

З введенням нового графіка не курсуватимуть:

поїзд №6292 Чортків–Гусятин (відпр. Чортків 8:55). Як альтернатива курсує поїзд №6294 Чортків–Гусятин (відпр. 15:21 – приб. 16:39);

поїзд №6293 Гусятин–Чортків (відпр. 10:47). Як альтернатива курсує поїзд №6295 Гусятин–Чортків (відпр. 16:51 – приб. 18:08).

У межах Рівненської дирекції надалі курсуватиме 68 приміських поїздів (32 поїзди – у Волинській області та 36 – у Рівненській). Не передбачено змін у новому графіку руху поїздів 2012-2013 рр. і в межах Івано-Франківської дирекції. Тут надалі курсуватиме 48 приміських поїздів (26 – в Івано-Франківській області та 22 – у Чернівецькій).

У межах Закарпатської області передбачено курсування 44 приміських поїздів.

З введенням нового графіка не курсуватимуть:

поїзд №6523 Мукачево–Ужгород–Кострино (відпр. 12:03). Як альтернатива курсує поїзд №6525 Мукачево–Ужгород–Кострино–Сянки (відпр. Мукачево 15:28 – приб. Сянки 19:33);

поїзд №6551 Кострино–Мукачево–Ужгород (відпр. 16:16). Тут курсує поїзд №6549 Кострино–Мукачево–Ужгород (відпр. Кострино 15:10 – приб. Ужгород 19:11).

Загалом упродовж минулого року курсування зазначених вище восьми приміських поїздів завдало залізниці понад 12,5 млн грн збитків.

У новому графіку руху поїздів на 2012/2013 роки передбачено подальше курсування регіональних поїздів (підвищеного комфорту), які обслуговує моторвагонний рухомий склад на дільницях Львів–Ужгород, Львів–Мукачево, а також призначено додаткову пару поїздів на дільниці Львів–Мукачево. Ці поїзди курсуватимуть за таким графіком:

№807 Львів–Мукачево (відпр. 8:00 – приб. 11:50);

№808 Мукачево–Львів (відпр. 12:10 – приб. 15:59);

№809 Львів–Мукачево (відпр. 13:02 – приб. 16:52);

№810 Мукачево–Львів (відпр. 17:58 – приб. 21:55);

№829 Львів–Ужгород (відпр. 16:28 – приб. 21:28);

№830 Ужгород–Львів (відпр. 5:44 – приб. 10:53).

## Пасажирське сполучення

З введенням нового графіка (27 травня 2012 року о 00.00 год.) певні зміни відбудуться і в пасажирському русі.

У новому розкладі руху передбачено призначення трьох пар денних швидкісних поїздів №157/158, №159/160, №169/170 сполученням Київ–Львів–Київ складом Hyundai Rotem; призначення нового поїзда підвищеної комфортності № 809/810 Львів–Мукачево–Львів.

Звертаємо увагу пасажирів на те, що у зв'язку із запровадженням прискореного руху змінено маршрут поїзда № 92/91 Львів–Київ. З 27 травня 2012 року цей поїзд слідуватиме через Червоноград, Ковель, Сарни.

Загалом у новому графіку руху поїздів на 2012/2013 роки на Львівській магістралі передбачили три пари прискореного денного поїзда сполученням Київ–Львів–Київ; дві пари прискорених денних поїздів Львів–Рівне–Львів; тридцять одну пару швидких поїздів цілорічного курсування; дві пари пасажирських поїздів далекого сполучення цілорічного курсування; одинадцять пар швидких поїздів, які можуть бути призначені за вказівкою Укрзалізниці у разі збільшення пасажиропотоку; дев'ять пар пасажирських поїздів далекого сполучення, які можуть бути призначені за вказівкою Укрзалізниці у разі збільшення пасажиропотоку; три пари пасажирських поїздів місцевого сполучення; шість пар місцевих поїздів підвищеної комфортності.

У той же час через збитковість та у зв'язку з переходом до нової схеми пасажирських перевезень (поступовий перехід від нічних до денних поїздів) у новому графіку скасовано низку поїздів складом Львівської залізниці та інших залізниць, а саме:

№45/46 Львів–Адлер; №21/22 Маріуполь–Львів; №97/98 Львів–Київ; №115/116 Харків–Трускавець; №127/128 Кременчук–Знам'янка–Львів; №133/134 Луганськ–Львів; №137/138 Івано-Франківськ–Київ; №141/142 Чернівці–Івано-Франківськ–Москва; №147/148 Львів–Київ; №169/170 Київ–Львів; №253/254 Київ–Львів; №268/267 Львів–Херсон; №349/350 Яремче–Харків; №351/352 Одеса–Чернівці.

Додаткову інформацію про розклад руху поїздів пасажири можуть отримати за телефонами довідкових бюро на вокзалах та станціях Львівської залізниці. Новий графік руху приміських та пасажирських поїздів на 2012/2013 рр. буде опублікований у наступних номерах “Львівського залізничника”.

## ▼ АПАРАТ БЕЗПЕКИ РУХУ ІНФОРМУЄ

# Про що думав водій МАЗа, виїжджаючи під удар поїзда?



Десятого травня цього року на залізничному переїзді на 15 км перегону Стрий–Ходовичі (Львівська дирекція залізничних перевезень) о пів на десяту ранку водій вантажного автомобіля МАЗ за хорошої видимості, справної роботи світлової та звукової сигналізації “не помітив” наближення електропоїзда №6082 сполученням Стрий–Ходорів і виїхав на переїзд... За мить електричка завдала вантажівці потужного бокового удару.

Незважаючи на те, що МАЗ, завантажений відсівом, важив нівроку, поїзд змів машину, наче порожню бляшанку. На щастя, ніхто з членів локомотивної бригади та пасажирів електропоїзда не постраждав, а от водія вантажівки із травмами різної важкості госпіталізували у Стрийську районну лікарню.

Несподівана “зустріч” на переїзді завдала електропоїзду серйозних пошкоджень, а понівечений МАЗ, як видно на фотографії, відновлення взагалі не підлягає.

За висновками експертної комісії, яка розслідувала обставини цієї дорожньо-транспортної події (ДТП), аварія трапилася з вини водія вантажівки.

Цей випадок загострив тривожну тенденцію, що намітилася від початку цього року. За чотири місяці 2012-го на залізничних переїздах Львівської магістралі уже зафіксовано 9 ДТП, це на 6 випадків більше, ніж за аналогічний період минулого року. Внаслідок аварій поранено 2 особи, ще одна людина зазнала смертельних травм. Варто наголосити, що всі ДТП були скоєні з вини водіїв автотранспортних засобів, які грубо порушили правила дорожнього руху.

## ▼ ОГОЛОШЕННЯ

### Дітей запрошує “Трембіта”

Із 9 червня цього року дітей запрошує на відпочинок дитячий оздоровчий табір “Трембіта” теркому профспілки Ужгородської дирекції залізничних перевезень. Сезон відпочинку та оздоровлення триватиме чотири зміни по 14 днів кожна.

Перша зміна – 09.06 – 22.06.2012 р.

Друга зміна – 24.06 – 07.07.2012 р.

Третя зміна – 09.07 – 22.07.2012 р.

Четверта зміна – 24.07 – 06.08.2012 р.

Вартість одного ліжко-дня становить 125,00 грн. Повна вартість путівки – 1750,00 грн.

**ДО УВАГИ БАТЬКІВ!** Працівники теркому профспілки зустрічатимуть дітей, які вирушають на відпочинок, біля кімнати офіційних делегацій на вокзалі ст. Львів (перший перон) і супроводжуватимуть їх дорогою до табору та зворотно до Львова.

Табір запрошує на відпочинок усіх бажаючих.

Довідки за телефоном: (0312)69-33-14; 69-25-67; 69-31-37.

Моб.тел.: (099) 02-89-772; (097) 50-96-860

Відокремлений підрозділ “Будівельно-монтажний поїзд №908” має потребу в укомплектуванні таких вакантних посад шляхом переведення з підприємств залізничного транспорту:

– водій автотранспортних засобів (УАЗ-452, мікроавтобус);

– водій автотранспортних засобів (ГАЗ-66);

– водій автотранспортних засобів (ГАЗ САС 3507);

– машиніст екскаватора 5 розряду (на три одиниці техніки).

Адреса: м. Львів, вул. Городоцька, 128. За довідками звертатись у відділ кадрів – 6-98-67 або до головного механіка – 6-13-67.