

Львівська дитяча залізниця відкрила 61-й сезон перевезень

Першої неділі травня на Львівській дитячій залізниці розпочався 61-й сезон руху поїздів. Того весняного дня на станції Сонячна чимало дорослих і малих залізничників, а також численних гостей малої залізниці з нетерпінням очікували першого рейсу "Вітерець".



Розділити радість цієї події до юних залізничників прийшли поважні гості зі Львівської дирекції залізничних перевезень: начальник дирекції Ярослав Федак, головний інженер Ігор Говда, голова об'єднаного комітету профспілки Іван Маційовський, начальник відділу кадрів Олександр Лук'янов, а також начальники галузевих служб і структурних підрозділів залізниці, директори львівських шкіл і колишні юні залізничники.

Урочистості з нагоди відкриття руху поїздів на дитячій залізниці розпочалися із Гімну України, який виконав на музичному інструменті юний залізничник Богдан Шишка. Начальники змін відзвітували голові ради юних залізничників Оксані Яцемірській про готовність до проходження літньої виробничо-експлуатаційної практики.

Із вітальним словом до юних залізничників звернувся начальник Львівської дирекції залізничних перевезень Ярослав Федак:

— Мені згадуються ті урочисті лінійки, які колись тут відбувалися. Це добра традиція, яку ми зберегли. Львівська дитяча залізниця — це унікальний заклад, де понад 500 дітей зі львівських шкіл мають можливість змістовно провести вільний час і набути навиків основних професій залізничного транспорту. Як би важко нині не було, керівництво залізниці приділяє велику увагу дитячим залізницям. Ми зберегли всю інфраструктуру, яка є на дитячій залізниці, відремонтували все відповідно до норм і сьогодні дитяча залізниця готова до перевезень. Важко переоцінити важливість клопіткої роботи, яку виконують 11 працівників разом із начальником дитячої магістралі. Тому хочу подякувати начальнику, майстрам, які приділяють надзвичайно велику увагу юним залізничникам. Переконали, що багато з вас у майбутньому працюватимуть на залізниці — у колійному, локомотивному, пасажирському, вагонному господарстві. Бажаю вам успіхів під час проходження виробничої практики, бажаю отримувати від роботи велике задоволення, будьте здорові і хай вам щастить у подальшому житті.

Юні залізничники під час навчання виявили сумнівне ставлення до виконання своїх обов'язків, брали активну участь у житті дитячої

машиніста паровоза зберігає до нині. У подальшому доля неодноразово скеровувала його на залізницю — займався електронними табло не лише на Львівських головному і приміському вокзалах, але й на Київському, Хмельницькому двірцях та інших об'єктах залізниць України.

— Мені доручали опікуватися електронним управлінням мотори начальника залізниці, також займався верстатами з програмним управлінням у локомотивному депо Львів-Захід, де власне й познайомився із Валерієм Григоренком, — пригадує Володимир Леонідович. — І зараз, коли залізниці потрібна моя допомога, я не відмовляю — приходжу і працюю.

Юних залізничників зі святом запальним танком привітав дитячий колектив "Перлінка", а наймолодший учасник святкового дійства Назарчик Маланчук прочитав Молитву для мами. До слова, прадід, дід, бабуса та батьки хлопчика працювали і працюють у підрозділах Львівської залізниці.

Не забули юні залізничники привітати і своїх матусь зі святом Матері. До привітань приєднався соліст гурту "Ватра", заслужений артист України Володимир Питель.

Вести "Вітерець" зі станції Сонячна до станції Паркова дору-



руху. Під час цієї практики вона виконуватиме обов'язки провідниці та ревізора з перевірки квитків.

Бажаючи прокататися першим рейсом на "Вітерець" виявилось настільки багато, що не всі змогли вміститися у вагонах потяга. У тамбурі другого вагона я познайомила із трьома дівчатками — Наталією Костельною, Юлією Вараницькою та Соломією Кіндрат, ученицями 92-ї школи. Товаришки давненько не були на дитячій залізниці, тож вирішили згадати, як ще маленькими катилися на дитячому поїзді. Усі троє вже записалися в гурток "Юний залізничник" і з наступного навчаль-

Карпатах, на озерах. Цього року вже вдруге міська влада запросила нас взяти участь у святковій ході містом з нагоди 756-ї річниці Львова, де наші вихованці представляли три види залізничної форми. Це для нас дуже почесно.

Хочу згадати і наших випускників, які зараз навчаються у залізничних навчальних закладах. Вони сумують за дитячою залізницею, тому активно цікавляться її життям. Тепер вони виступають у ролі кураторів, допомагають майстрам в організації навчання, дозвілля і навіть у проведенні занять. Серед них студент першого курсу Львівського технікуму залізничного транспорту Володимир Литвин.

Приємно, що на відкритті руху поїздів цього року було дуже багато маленьких пасажирів із батьками. Якщо у цей день 2011 року було перевезено 920 пасажирів, то цього року — 1652.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА
Фото автора

До уваги львів'ян та гостей міста! На Львівській дитячій залізниці рейси здійснюватимуться щонеділі (у травні та вересні) та щоп'ятниці, щосуботи та щонеділі (впродовж літа) із 12:00 до 17:00. Обідня перерва у юних залізничників триватиме з 14:00 до 15:00. Вартість квитка (від станції Сонячна до станції Паркова) — шість гривень для дорослих та три гривні для дітей.

Дев'ятого травня відкрила черговий сезон і Луцька дитяча залізниця. Тут теж стали до залізничної праці майже 500 школярів, 300 з яких — пройшли атестацію та інструктажі для практичної роботи. Святкові заходи відбулися на станції Росинка. Працюватиме дитяча залізниця щосуботи та щонеділі, а також у святкові дні. Ціна квитка (від станції Росинка до станції Водограй) — чотири гривні для дорослих та дві гривні для дітей.

Того ж святкового дня відбулося відкриття сезону руху поїздів на дитячій залізниці у Рівному. У День Перемоги від станції Партизанська до станції Озерна урочисто вирушив перший у сезоні поїзд. Рух поїздів тут обслуговують 385 юних залізничників. Залізниця працюватиме з травня до вересня з 10:00 до 17:00 щосуботи та щонеділі, а також у святкові дні. Рейси відбуватимуться щогодини, а вартість квитка залишиться незмінною: чотири гривні за проїзд дорослого та дві — за дитячий квиток.



чили кращому машиністу Олексію Гашпаричу та помічнику машиніста Богдану Шишці. Усіх гостей запросили у перший безкоштовний рейс "Вітерець".

Другий рік на дитячій залізниці займаються подружки Олена Білянська та Софія Газда, учениці 7 класу середньої школи №32. Сьогодні дівчатка працювали провідницями другого вагона, а в майбутньому хотіли б стати залізничницями.

Восьмикласник Віталій Ковальчик, який п'ятий рік займається на дитячій залізниці, мріє стати помічником машиніста. Цього року він складатиме іспити на права машиніста локомотива.

Віталій пам'ятає той день, коли його батько, працівник служби воєнізованої охорони залізниці, вперше привів його на дитячу залізницю. Жанна Матвійчук, яка сьогодні виконувала обов'язки чергової з відправлення поїздів, відвідує дитячу залізницю лише другий рік, та вже знає, ким хоче бути — ревізором з безпеки