



Видається з 15 лютого 1910 року №19 (7976) 25 травня 2012 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер

■ Порядок розпорядження коштами та Програма надання медичної допомоги членам Лікарняної каси
Стор. 4-5 За підсумками звітної конференції

■ Розклад руху поїздів на 2012-2013 рр. по станції Львів
Стор. 7 Пасажирське сполучення

Конкурс технічної творчості на тему енергозбереження



ПРО ГОЛОВНЕ

Від 1 травня на Львівській залізниці триває конкурс із ефективного та раціонального використання паливно-енергетичних ресурсів під гаслом "Енергозбереження – вимога часу". Його мета – широке залучення залізничників до вирішення актуальних питань у сфері енергозбереження, спрямованих на ефективне та раціональне використання паливно-енергетичних ресурсів, економічного розвитку залізниці, популяризації енергозбереження та енергоефективних технологій.

Основним завданням конкурсу є залучення до технічної творчості широкого кола робітників, інженерно-технічних працівників, молодих спеціалістів, раціоналізаторів, організаторів технічної творчості.

Конкурс проводиться між трудовими колективами та окремими новаторами служб управління залізниці, дирекцій залізничних перевезень та відокремлених підрозділів усіх господарств залізниці. Подані пропозиції будуть розглянуті з точки зору можливості їх впровадження у виробництво. Крім того, конкурсна комісія визначатиме найкращі енергоефективні пропозиції із найвищими економічними показниками та найкоротшими термінами окупності. Переможці конкурсу будуть відзначені грошовими преміями.

Інформаційний матеріал про енергоефективні пропозиції підрозділів, служб, дирекцій залізничних перевезень, трудових колективів та окремих працівників залізниці з розрахунками, виконаними відповідно до нормативних документів з енергозбереження, та розрахованим терміном окупності необхідно подати на розгляд конкурсної комісії через відділ із контролю за використанням паливно-енергетичних ресурсів до 1 листопада 2012 року. Пропозиція повинна містити докладний опис технічного рішення, у разі необхідності – графічний ескіз; перелік документів, що підтверджують вихідні дані для розрахунків; розрахунки отримання економічного або іншого позитивного ефекту від її використання. Підсумки конкурсу будуть підбиті до 20 листопада 2012 року.

Новий контрольний стенд

За словами начальника технічного відділу локомотивного депо Львів-Захід Андрія Груника, контрольний стенд призначений для перевірки справності складових частин апаратури автоматичної локомотивної сигналізації магістральних локомотивів АЛС-МУ та системи гарантування безпеки руху самохідного рухомого складу II категорії АЛС-МП після його демонтажу та перед встановленням на рухомий склад. Стенд контролю складається з робочого стола, шлейфа АЛСН, пульта перевірки, блоку контролю каналу швидкості з двигуном, вузла перевірки на герметичність та базових блоків АЛС-МУ.

Порушники платять штрафи

За чотири місяці цього року працівники служби воєнізованої охорони затримали 1352 порушники правил поведінки на залізничних об'єктах. 1350 осіб оштрафовані на загальну суму понад 47 тис. грн. Зокрема за ходіння по коліях у невідновлених місцях затримані 1338 осіб, яких оштрафовано на загальну суму понад 45,6 тис. грн. За незаконний проїзд у вантажних поїздах затримані і оштрафовані три особи на суму 359 грн. За несанкціоноване перебування у вантажних парках, контейнерних майданчиках, пошкодження рухомого складу затримані 11 осіб, які загалом сплатили 1870 грн штрафу.

Упродовж аналогічного періоду минулого року затримані 1142 порушники, сума штрафів становила 39 тис. грн.

ЛІКАРНЯНА КАСА ІНФОРМУЄ

До уваги членів Лікарняної каси

На даний час склалася напружена ситуація із постачанням деяких лікарських засобів у лікарні залізниці, зумовлена сповільненням процесу їх реєстрації в МОЗ України до переліку дозволених для державних закупівель. У зв'язку із цим лікарні не мають юридичних підстав для їхнього придбання.

Зважаючи на це, інформуємо, що у випадку стаціонарного лікування членів Лікарняної каси в лікарнях залізниці за відсутності в лікарні призначених препаратів компенсація витрат на їхнє придбання буде здійснюватися згідно із заявою члена Лікарняної каси та відповідних документів.

Сподіваємося, що ці труднощі є тимчасові.

ХРОНІКА РУХУ

Для безпеки руху поїздів та автобусів

За інформацією апарату безпеки руху поїздів і автотранспорту, на виконання телеграфної вказівки Укрзалізниці ЦЗ-1-9/106 від 22.03.2012 на Львівській магістралі триває комісійне обстеження залізничних переїздів. Особливу увагу фахівці звертають на технічний стан переїздів з автобусним рухом. Станом на 21.05.2012 року з 1685 переїздів оглянуто 1544 (92%), у тому числі 635 з автобусним рухом. Усуваються виявлені недоліки та висловлені зауваження. За підсумками комісійного обстеження перелік переїздів, якими може здійснюватися автобусний рух, буде надано організаторам перевезень, підрозділам Державтоінспекції та представникам, що здійснюють контроль за автобусними пасажирськими перевезеннями.

Зекономлено 120 тонн дизпального

Упродовж чотирьох місяців 2012 року локомотивне депо залізниці зекономили в теплотязі 120,1 тонни дизельного пального, що становить 0,6% від загальних витрат. Як повідомили у відділі нормування паливно-енергетичних ресурсів служби локомотивного господарства, найбільше зекономили локомотивне депо Львів-Захід, Мукачєво та Чернівці – 35, 18 та 12,7 тонни дизпального відповідно.

ПРИЗНАЧЕННЯ

НАКАЗОМ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА
УКРЗАЛІЗНИЦІ ПРИЗНАЧЕНА

КАРПЕНКО Людмила Вікторівна – начальником фінансово-економічної служби ДТГО "Львівська залізниця"

НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА ДТГО "ЛЬВІВСЬКА
ЗАЛІЗНИЦЯ" ПРИЗНАЧЕНІ

ЯСАКОВА Олена Сергіївна – першим заступником начальника фінансово-економічної служби

КОРЗУН Віктор Володимирович – першим заступником начальника ВП "Служба приміських пасажирських перевезень"

СТЕЦЮК Андрій Олексійович – начальником ВП "Локомотивне депо Львів"

ХОМ'ЯК Мирослав Іванович – начальником ВП "Колійні дорожні ремонтно-механічні майстерні"