

“Порушень у роботі Лікарняної каси не виявлено”

Голова ревізійної комісії Лікарняної каси, начальник служби контролю і внутрішнього аудиту **Богдан СЛІВІНСЬКИЙ**:



Ревізійна комісія підтверджує дані фінансової звітності та бухгалтерського обліку господарських операцій, здійснених Лікарняною касою у звітному періоді. Діяльність Лікарняної каси відповідає Статуту, зареєстрованому у встановленому чинним законодавством порядку. Основні напрямки діяльності Лікарняної каси витримуються.

Кошти в загальній сумі 18,4 млн грн використані виключно на медичне обслуговування членів Лікарняної каси згідно з відповідними звітами про проведену лікувальну роботу медичних закладів залізничці (у т.ч. лікувальним закладам Львівської залізничці – 16,6 млн грн, незалізничним

лікувальним закладам – 190,9 тис. грн). Фактів нецільового використання коштів не виявлено.

Закуплене медичне обладнання та роботи медичного призначення на суму 413,4 тис. грн передані лікувальним закладам та використовуються за призначенням.

За звітний період проведені перевірки в 10-ти лікувальних закладах із питань аналізу використання закупленого обладнання, харчування хворих, якості медичного обслуговування. Порушень не виявлено.

Для забезпечення діяльності Лікарняної каси здійснені витрати, підтверджені відповідними документами та відображені в обліку.

Витрати на утримання Виконавчої дирекції відповідають нормам, затвердженим Правлінням Лікарняної каси.

Окремі пропозиції з удосконалення автоматизації обліку, контролю за своєчасністю і повнотою перерахування коштів, утриманих із зарплати членів Лікарняної каси, їх персоналізованого обліку надані Виконавчій дирекції для застосування у подальшій роботі.

“Люди приходили і просили зберегти Лікарняну касу”

Машиніст-інструктор локомотивного депо Львів-Захід **Богдан НАГІРНИЙ**:



результати роботи каси.

Багато наших працівників, які лікувалися в Клінічній лікарні залізничці, задоволені якістю лікування і забезпеченням ліками. Лежачи в лікарню, вони спокійні, бо відчують, що якість лікування значно вища, ніж була колись. Цікаво, що навіть люди, які не були членами Лікарняної каси, коли потрапили в лікарню, почали чухати потилиці, довідавшись про ціни на медикаменти, і пробували проситися “заднім числом” у Лікарняну касу.

Добре, що Лікарняна каса вносить корективи у свою програму фінансування лікування тих чи інших захворювань, зокрема і на кардіологію. Але я думаю, що на кардіологію 20 тис. грн замало,

бо у нас кілька машиністів перенесли кардіологічні операції. Сьогодні така операція на серці обходиться в межах 40 тис. грн. А ще проблема полягає в тому, що гроші треба заздалегідь переказувати у благодійний фонд лікарні, в якій будуть оперувати пацієнта. Доводиться збирати кошти в колективі, на підприємстві.

Багато губимо, не використовуючи можливості денного стаціонару: 4,5 тис. пролікованих за рік в його умовах – це дуже мало. Але ж є ряд захворювань, які можна успішно лікувати саме в його умовах, для прикладу, гіпертонію. І не обов'язково лягати в стаціонарне відділення лікарні. Непоганний денний стаціонар є в дорожній полклініці, крім того, за сприяння керівництва залізничці та медичної служби денний стаціонар можна зробити при лікарській амбулаторії локомотивного депо Львів-Захід і взяти на обслуговування працівників інших депо.

В нашій амбулаторії є апарат для ультразвукового обстеження органів черевної порожнини, але можна було б розширити його можливості. Тому просимо за кошти Лікарняної каси купити датчики для обстеження щитовидної та молочної залоз. Крім того, для більш детального огляду жінок, а їх у нас працює 350, потрібний кольпоскоп.

“Основна перевага – прозорість у роботі”

Начальник сектора інформаційно-обчислювального центру залізничці **Зоряна ПОЛІЩУК**:



Серед основних переваг Лікарняної каси – повна прозорість у її роботі: використанні коштів, виборах Правління, Наглядової ради, Ревізійної комісії. Щороку Лікарняна каса звітується на конференції. Крім того, інформація про роботу друкується у нашій газеті.

В інформаційно-обчислювальному центрі залізничці 566 із 609 працівників є членами Лікарняної каси, у ній перебувають і члени сімей залізничників та наші пенсіонери. Наприклад, у техника відділу вантажних перевезень Ольги Сокол до Лікарняної каси

вступила вся сім'я. І таких прикладів чимало, це свідчить про позитивне ставлення наших працівників до Лікарняної каси.

До мене, як до голови профкому, приходять працівники, що скористалися послугами Лікарняної каси, і висловлюють своє задоволення. Дуже добре, що залізничникам, які лікуються в територіальних медичних закладах, повертають витрачені кошти. Для прикладу, інженеру-технологу Марії Гац Лікарняна каса компенсувала всі кошти, витрачені на тривале лікування в незалізничному медзакладі.

Хочу згадати і власний досвід: торік у грудні та в березні нинішнього року я лікувалася в лапароскопічному відділенні Клінічної лікарні Львівської залізничці, мене двічі оперували з різними діагнозами. За весь період лікування я не витратила жодної копійки на медикаменти, все оплатила Лікарняна каса.

Вірю, що наші починання не будуть марні, і Лікарняна каса продовжить свою діяльність.

“На користь Лікарняної каси свідчать промовисті факти”

Голова об'єднаного комітету профспілки Львівської дирекції залізничних перевезень **Іван МАЦІЙОВСЬКИЙ**:



При всіх труднощах і недоліках становлення Лікарняна каса добре зарекомендувала себе. Механізм, який діє в цій громадській організації, дозволяє значно збільшити фінансову допомогу на лікування, об'єднати зусилля працівника та підприємства у прагненні якісно і швидко надати медичну допомогу. Цей механізм вигідний для того, хто занедужав, бо він отримує необхідне лікування та догляд і не змушений

шукати та купувати необхідні ліки.

У спілкуванні з працівниками залізничці скарг на роботу Лікарняної каси не надходило. Були лише подяки. Серед них – за своєчасну і фахову допомогу Лікарняної каси бухгалтеру станції Львів Зоряні Маркович для хірургічної операції на серці та інженеру станції Львів Олені Саківській, яка лікувалася у Львівській комунальній міській лікарні.

Зі звітної доповіді, яку ми почули, видно, що робота Лікарняної каси провадиться на належному рівні, необхідна людям, і хочеться вірити, що вона триватиме ще не один рік.

Я вважаю, що наше основне завдання – налагодити систему роботи так, щоб наш працівник гарантовано і без зайвої метушні зміг отримувати повний спектр медичних послуг.



“Майже усі працівники нашого депо є членами Лікарняної каси”

Голова профкому вагонного депо Здолбунів **Марія ПОМАЗАНКО**:

Майже сто відсотків працівників вагонного депо Здолбунів є членами Лікарняної каси. Її послугами за три роки скористалось немало наших деповчан, і відгуки в основному позитивні. Але коли ми обговорювали роботу Лікарняної каси в колективі, то були пропозиції збільшити фінансування на діагностику. І ще. Наша працівниця проходила лікування в ендокринологічному відділенні Клінічної лікарні залізничці, а потім ще два місяці тривав курс лікування без перебування в лікарні чи на лікарняному. У нас є пропозиція, щоб у таких випадках передбачити повернення коштів пацієнту, які він витратив на медикаменти.

“Робота Лікарняної каси отримала високу оцінку”

Майстер будівельного управління №1 **Орися СИЧ**:

Я підтримую всі пропозиції, які прозвучали. Просимо також за можливості переглянути ліміт на лікування в денному стаціонарі у бік збільшення. Сьогодні робота Лікарняної каси отримала високу оцінку. І за це велика подяка Виконавчій дирекції, правлінню, наглядовій раді, ревізійній комісії Лікарняної каси, а також керівництву магістралі і особисто начальнику залізничці.

РІШЕННЯМ КОНФЕРЕНЦІЇ:

Звіт голови правління громадської організації “Лікарняна каса Львівської залізничці” за 2011 р., голови наглядової ради взяти до відома. Їхню роботу визнати задовільною, а також запропонувати їм продовжити роботу із вдосконалення діяльності каси, розширення програми медичної допомоги.

Виконавча дирекція Лікарняної каси зобов'язана щомісяця інформувати членів лікарняної каси через газету “Львівський залізничник”, інформаційні стенди про діяльність каси.

Програмою передбачено надання медичної допомоги членам лікарняної каси витрати із забезпечення перебування на ліжку за один випадок госпіталізації (харчування, м'який інвентар, утримання медичного обладнання, винагороди та інше) в розмірі – 40 грн за один ліжко-день та 15 грн за один ліжко-день в денному стаціонарі.

За зверненням членів Лікарняної каси і рішенням

правління укладаються одноразові угоди на проведення складних та вартісних операцій в спеціалізованих медичних центрах.

Затверджено зміни до Програм надання медичної допомоги, зміни до Порядку розпорядження коштами, до Статуту “Лікарняної каси Львівської залізничці”.

Із 1 січня 2013 року дія програми медичної допомоги 1-25 припиняється і буде діяти єдина програма 2-33. Рекомендувати членам лікарняної каси, що обслуговуються за програмою 1-25 (місячний внесок 25 грн) до 30 грудня 2012 року перейти на програму 2-33, відповідно зі сплатою внесків 33 грн. за місяць (річний внесок 396 грн.).

При лікуванні у небазових медичних закладах понадлімітні компенсації проводити в розмірі до 80 % різниці між лімітом і фактичними витратами.

Правлінню Лікарняної каси запропоновано вивчити питання щодо включення в програму медичної допомоги надання допомоги на амбулаторно-полклінічне діагностичне обстеження та збільшення ліміту витрат на лікуван-

ня в денному стаціонарі.

За членами Лікарняної каси і членами їхніх сімей, які вийшли на пенсію, зберегти право перебування в членах каси за умови сплати внесків, встановлених Програмами, не пізніше ніж у грудні поточного року за весь наступний рік.

Головам профспілкових комітетів спільно з керівниками медичних закладів запропонувати упродовж травня – липня поточного року провести зустрічі в трудових колективах з питань медичного обслуговування та покращення роботи лікарняної каси.

Керівникам структурних підрозділів спільно з головами профспілки упродовж травня – липня запропоновано на зборах, конференціях обрати делегатів на конференцію лікарняної каси від структурних підрозділів на період 2013-2015 років із правом їх заміни за модусом один делегат від 700 членів лікарняної каси і не менше одного делегата від відокремленого підрозділу залізничці. Члени правління, наглядової ради, ревізійної комісії та їхні керівники є делегатами конференції.