



Видається з 15 лютого 1910 року №20 (7977) 1 червня 2012 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер

■ У ідальнях побільшало
відвідувачів

Стор. 2 Вісник профспілки

■ Точність – щоденне завдання
Віктора Рудого і його бригади

Стор. 3 Залізничні професії

■ Розклад руху приміських
поїздів по станції Львів

Стор. 6 Приміське сполучення

РЕЙС, ЩО КЛИЧЕ У МАЙБУТНЄ



ПРО ГОЛОВНЕ

Минулої п'ятниці в історії залізниць України започатковано швидкісний рух пасажирських потягів. За ступенем важливості цю подію можна порівняти з такими важливими сторінками в історії залізниць, як поява залізничного руху – понад 150 років тому, впровадження тепловозної тяги на зміну паровозній у 60-х роках минулого століття, яка сприяла зростанню швидкостей пасажирських та вантажних перевезень, і подальшу електрифікацію та впровадження електровозної тяги, яка суттєво здешевила і ще більше прискорила пасажирські та вантажні перевезення. І ось ми стали свідками ще одного якісного стрибка – започаткування швидкісного руху, із яким у сферу пасажирських перевезень в Україні приходять сучасні світові стандарти. Усе нове завжди зустрічається з упередженістю. Сьогодні можна почути критичні зауваження на адресу нового виду пасажирського руху, але найважливіше вже відбулося – він з'явився і надалі буде вдосконалюватися та дедалі більше пристосовуватися до потреб пасажирів.

▶ Продовження на 4, 5, 7 стор.

Заміна абонентської нумерації

На центральній станції зв'язку Укрзалізниці з 00 год. 00 хв. 1 червня відбудеться заміна абонентської нумерації з 5-7Х-ХХ на 5-6Х-ХХ. Набір з мережі загального користування відповідно з 406-2Х-ХХ буде замінено на 309-6Х-ХХ. Наприклад, 95-00-5-70-00 на 95-00-5-60-00, 406-20-00 на 309-60-00.

У період переключення номерів можливі перерви у наданні послуг зв'язку.

ТИЖДЕНЬ ДО ЄВРО-2012



До офіційного відкриття фінальної частини чемпіонату Європи з футболу 2012 року залишився один тиждень. Про наближення події, яку з нетерпінням чекає численна футбольна аудиторія Старого Світу, львів'янам та гостям столиці Галичини нагадує тематична соціальна реклама під брендом Спілки європейських футбольних асоціацій (УЄФА), розміщена на вокзалі станції Львів. За концепцією міста, що приймає турнір, Львівський вокзал увійшов до числа основних об'єктів транспортної інфраструктури, яка обслуговуватиме уболівальників під час проведення Євро-2012 за "протокольним маршрутом": залізничний вокзал – центр (вул. Чернівецька – Городоцька або вул. Чернівецька – Городоцька – Бандери – Коперника).

За інформацією відділу реклами фінансово-економічної служби залізниці, брендування вокзалу львівські залізничники здійснили минулого тижня відповідно до маркетингової угоди, підписаної між містом Львів та УЄФА. Зусиллями працівників вокзалу ст. Львів та відділу реклами на споруді двірця, конструкціях площі перед вокзалом, на перонах розмістили банери та інші елементи оформлення для промоції Євро-2012.

Хто придбав щасливий квиток?

За інформацією прес-центру залізниці, 26 травня о 18:32 у міській касі Львова №6 пасажир придбав десятитисячний квиток на проїзд у швидкісному поїзді Hyundai Rotem. Квиток було придбано за маршрутом Львів–Київ на 8.06.2012, вагон №4, місце №3, номер квитка Ф1269124. За словами віце-прем'єра, міністра інфраструктури Бориса Колеснікова, пасажирові, який придбав щасливий квиток, буде надано два запрошення на фінальний матч футбольної першості Європи 2012 року.

Пасажира, який стане власником двох квитків на фінальний матч Євро-2012, запрошують звернутися до начальника вокзалу ст. Львів Володимира Жемели або за номером довідкового бюро Львівського вокзалу – 226-20-68.

Щиро вітаємо переможця!

Безпека руху – спільна турбота

Втручання сторонніх осіб у роботу пристроїв автоматики на залізничному транспорті становить серйозну загрозу безпеці руху поїздів, життю і здоров'ю пасажирів і залізничників. Один з таких випадків зафіксовано близько опівночі 23 травня на перегоні Доманинці–Ужгород. Невідомі особи відкрутили і поцупили довгу дросельну перемичку з дросельтрансформатора, яка слугує для пропуску сигнального та тягового струму на сигнальній установці №1. Це призвело до появи сигналу хибної зайнятості дільниці наближення до станції Доманинці. Внаслідок цього пасажирський поїзд №602 сполученням Солотвино–Львів був змушений зупинитися поза графіком руху.

Керівництво ВП "Ужгородська дистанція сигналізації і зв'язку" звертається з проханням до громадян сприяти у виявленні зловмисників, які розкомплектовують та розкрадають пристрої автоматики. Інформацію про порушників та спроби псування і викрадення залізничного майна можна надавати цілодобово змінному інженеру дистанції (диспетчеру) за телефоном 6-922-47.

Вантажні вагони "переписали"

Як повідомив начальник служби статистики Олександр Скигар, відповідно до рішення 55-го засідання Ради із залізничного транспорту держав-учасниць Співдружності та наказу Укрзалізниці від 19.03.2012 №085-Ц 16 травня відбувся міждержавний перепис вантажних вагонів.

До цієї роботи на Львівській залізниці залучалися 642 переписні бригади чисельністю 1146 осіб. Працівники станцій та вагонних депо забезпечили високу якість, оперативність та достовірність ведення обліку вагонного парку протягом року, це підтвердили результати перепису. Переписано 24448 вагонів, серед них 6897 – зараз знаходяться за кордоном.

У всіх дирекціях залізничних перевезень балансова наявність вагонів відповідає вагонній моделі та підтверджується результатами перепису.

ПРИЗНАЧЕННЯ

НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА
ДТГО "ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ" ПРИЗНАЧЕНІ:

СИДОРАК Йосиф Кирилович – начальником фінансово-економічного відділу ВП "Служба будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд"

САВЕНКО Ганна Василівна – головним бухгалтером ВП "Вокзал Чоп"

ГАВДАН Оксана Іванівна – головним бухгалтером ВП "Будинок ветеранів-залізничників"